

## 斯巴鲁感恩回馈 森林人增配不增价

近日，中冀斯巴鲁为庆祝成立 8 周年，自 2012 年 3 月 1 日起，举办“一路有你，感恩回馈”——森林人增配不增价活动，凡购买 2012 款森林人非导航版车型，即可免费获赠 7 项精品装饰件，包括：数字高清 DVD 导航、前雾灯

镀铬装饰、后雾灯镀铬装饰、车门装饰条、后保险杠装饰条、油箱盖装饰条、行李箱托盘。森林人是斯巴鲁车系中最为畅销的车型，也是目前市场热销的 SUV，此时增配不增价，真是千载难逢的购车好机会。

森林人配置的 DVD 导航，品质高端、功能齐全、使用方便，内置斯巴鲁 4S 店位置、电话、斯巴鲁汽车操作手册等定制信息，是一款为斯巴鲁车主量身定制的精品装备。6.5 寸大屏幕车载导航系统与 DVD 影音系统相结合，

让驾驶更具乐趣。安装前后雾灯镀铬装饰之后的森林人更具动感活力，无论何时都使森林人非凡出众。安装车门装饰条、后保险杠装饰条、油箱盖装饰条，使森林人在低调中不失个性，在踏实中不缺活跃。添加行李箱托盘，更好保护了后备箱的整洁，营造舒适的驾乘环境。

2012 款 Forester 森林人配备斯巴鲁汽车的核心技术水平对置发动机与左右对称全时四轮驱动系统，另外，蓝牙电话免提系统、左右双区域独立自动空调系统、定速巡航系统等多种舒适便利性配置以及车辆动态控制系统 (VDC) 等先进辅助驾驶系统，无论从外观、动力、舒适性还是安全性等方面，都堪称出色。而新增的 2.5 升排量自然吸气型运动版/运动导航版车型，通过装备银色车顶行李架、大型车顶扰流器、17 英寸 STI 铝合金轮毂、运动版车型标识，在进一步提升车辆的操控性能之外，更加彰显运动风格，能给使用者带来极富激情的驾驶乐趣。

实惠的价位及良好的燃油经济性，使得森林人在同类型进口汽车中具有相当强的竞争力。此次“一路有你，感恩回馈”森林人增配不增价的优惠促销活动，将更多的实惠带给广大消费者，是准备购买 SUV 车型朋友的绝佳机会。

## 美国陆空两用汽车正式上市

日前，首款陆空两用飞车在美国正式上市。这款陆空两用汽车早在去年就被美国相关部门发放了“上路许可证”，之后投入了商业性生产阶段。据悉，该车售价 126.4 万美元(约合人民币 799.1 万元)。

该车车后配有的尾翼装备了一个螺旋桨，整车长 6.4 米，翼展 9.14 米，从汽车“变身”到飞行状态需要长达 10 分钟之久。在动力方面，这辆“飞车”搭载的是一台 5.2 升的四缸发动机，最大功率可以达到 150 马力，在陆地的极速为 96.6 公里/小时，在空中的最高行驶速度为 177 公里/小时。 (人民)

## 开车脾气大 你有“路怒症”吗？

近日有调查统计发现，有超过 6 成的驾驶人患有“路怒症”。什么叫“路怒症”？简单地说，就是在交通阻塞情况下，驾驶人因为开车压力与挫折所导致的表现出愤怒的情绪，发作时甚至会袭击他人或汽车。

你或许会认为，自己并没有这样的症状。真的没有吗？那你可以对比一下，你会不会存在开车与不开车时，脾气、情绪判若两人？比如你行驶得好好的，突然一个行人从旁边冲出来，气得你大骂；或者在路上遇到堵车，时间一长，你也会心情不好，开始动怒发脾气，或者出现狂按喇叭的表现。以上这些行为，其实都是“路怒症”的一种表现。

其实，“路怒症”是汽车时代一个世界通病。在美国，职业司机患病比例达 30% 以上；上海的调查，长途汽车司机心理障碍发生率高达 80%，私家车主为 44.4%。不要小看这个“路怒症”，曾经有这样一个案例：2007 年 10 月，一名莫斯科司机，因为嫌过斑马线的行人步子太慢，而且对他的喊叫也不加理睬，便异常愤怒地掏出手枪，一下就杀死了 3 名行人。

交警提醒，带着情绪开车极易引发纠纷和车祸。因此，有专家劝告，如果发现自己有“路怒症”，一定要注意冷静，以免让自己发生极端情况，造成不必要的伤害。

**点评**  
也许谁也不容易相信，自己很正常的一个人，会有什么“路怒症”。但其实，这个“路怒症”十分普遍，甚至自己有时候发作了，也不知道。比如，平时最常见的斗车、狂按喇叭、频闪远光灯等行为，就是因为开车时产生的一种“路怒”情绪。而这种情绪，与现在汽车时代交通负载过重、司机素质过低等因素十分相关。但不能因为这些客观原因，过分纵容自己的“路怒症”。  
有时候，多换位思考，体谅他人，会减少许多焦躁与麻烦，让自己远离“路怒症”吧。

**■网友热评**  
**毛绒绒的小土豆：**貌似俺也有，尤其是遇到不守规矩的司机时。  
**不觉：**从自己做起吧！堵车、快节奏的生活确实让人觉得很压抑，可能也是导致“路怒”的原因。不过，还是希望文明开车，比如开车时用耳机接电话、别为了快占着其他车道。  
**越野情怀：**简直就是说我，原来是一种病呀。  
**饺子馄饨：**如果路上没有那么多横冲直撞的车，行人当中“红绿色盲”的比例再低一些的话，可能就不至于“愤怒”了。  
**仙骨道风：**“路怒症”，司机都会有，甚至乘客也会有，只不过有轻有重。大环境我们改变不了，但是小环境我们可以改变。既然我们不能插上翅膀飞过去，那么我们就踏踏实实地在地上爬吧。

**减少“路怒”有法可循**  
·多几次深呼吸  
·试着与前行车保持一定车距  
·开窗让新鲜空气进入车厢  
·听收音机或听比较轻松的音乐  
·将车停在路边稍事休息  
·如果有心事，可以先打个电话给好朋友倾诉一下，心情舒畅后再上路

(羊晚)

## 世界首个行人安全气囊诞生

近日，沃尔沃设计出了世界首个汽车外部的安全气囊，用于保护在车祸中被汽车碰撞的行人。

为了提高安全性，沃尔沃不仅仅在设法保证车内人的安全，同时也在努力保护那些遇上突发交通事故的行人们的安全。

这套行人安全气囊是怎么工作的呢？首先安全气囊是被安装在引擎盖内的，检测到危险时，当感应器侦测到有行人在前方，并且极有可能会发生碰撞之时，安全气囊就会迅速启动。安全气囊自动激活后，会在挡风玻璃上形成一个 U 型的安全区域，以防止汽车外部人员有头部或者颈部的损伤。据了解，这项技术已配备在沃尔沃 V40 之中。

(郭尧)

广告