

## 广汽本田将推歌诗图 2.4L

### 销量势必猛增

近日,广汽本田将推出歌诗图 2.4L 的消息在网上不胫而走,吸引了很高的关注度,很多网友表示,如果 2.4L 的价格公道,将果断出手力挺,毕竟这是除了宝马 X6 之外在中国市场上少有的纯正跨界车,其媲美 SUV 的高通过性和犀利的外观更是让已经出手购买 SUV 车型的车主嘘唏不已。歌诗图是广汽本田面对国内市场推出的首款跨界车,此前已经推出了 3.5L 车型。其 3.5L 车型凭借出色的动力表现,拥有可变气缸技术而带来远低于同排量车型的油耗而著称。广本此次推出了全新的 2.4L 车型,势必以更有竞争力的价格赢得更广泛的市场。对于很多不熟悉这款车的人来说,请先听编辑一一分解。

#### Coupe 轿跑的车身线条 大气前脸

歌诗图作为一款纯正的跨界车,外形可以说很有自己的特点,高高的底盘,如同 Coupe 跑车一样的车身线条和一般的 SUV 车型有明显不同。可能部分消费者一开始不接受这个外观,但是喜欢的人就觉得很好看。就像宝马当年推出 X6 车型一样,许多人对其外形表示鄙视,但是现在 X6 卖得比 X5 还好,可见人们对跨界车型的接受程度是越来越高了。宝马 X6 的成功让讴歌带来了外形惊艳的 ZDX,但它们的价格都高高在上。因此广汽本田推出了价格更加亲民的跨界车歌诗图,歌诗图的设计理念可以媲美宝马 X6 和讴歌 ZDX,具有跑车的外观、轿车的操控性以及 SUV 的通过性,综合来说是一款实力很强的跨界车型。

#### 3.5L 价格不算高 只是品牌竞争力需提升

尽管 3.5L 的歌诗图拥有众多先进的本田技术,比如著名的可变气缸,让歌诗图可以在负荷不高的情况下仅以 3 个气缸工作,油耗并不高。而气缸全开时,3.5L 排量带来的动力是小排量车型无法比拟的。我们参考一下同类的车型,会发现其实歌诗图的价格并不高。相比东风日产楼兰那可以说是吓人的价

格,广汽本田歌诗图 3.5L 的价格可以说比较厚道。价格大致和广汽丰田汉兰达相当,但毕竟歌诗图的发动机参数比汉兰达略强一些。而比起奥迪 Q5 来说,价格的优势更是不小。从价格上来看,这类级别的车定到日产楼兰的价格基本上是无人问津的,歌诗图 3.5L 的价格虽然具有一定竞争力,但是同样的价钱下更多人愿意买奥迪 Q5 这样的车,毕竟品牌要响亮些。丰田汉兰达具有不错的销量,很大程度是靠 2.7L 排量的车型。因此,为了在价格上更有竞争优势,广汽本田推出 2.4L 歌诗图可以说是势在必行的。

#### 2.4L 竞争力十足 势必大卖

尽管我们尚未得知 2.4L 歌诗图的价格,但我们预计价格将会在 30 万元以内。在 25~30 万元这个价位区间的车型,我们有什么可以选择?大家可以看看,在这个价格区间,歌诗图就没有品牌上的劣势。和其他竞争对手相比,如上海大众途观、丰田 RAV4 等车型,歌诗图拥有着近乎跨级的优势,歌诗图 2.4L 的价格大致会和途观 1.8T、丰田 RAV4 等紧凑型 SUV 的高配车型在一个水平上,比丰田汉兰达略低一些,而歌诗图是这里所有车型中尺寸优势最大的,动力方面,虽然不像 3.5L 那么凶猛,但日常使用也完全足够了。

歌诗图推出 2.4L 版本可谓意义重大。首先并非所有人都用得着 3.5L 排量的动力,2.4L 对于大多数人来说足够。2.4L 歌诗图的价格大概相当于高配的 1.8T 途观、2.4L 丰田 RAV4 等车型,同配置的情况可能会略低于丰田汉兰达 2.7L。而相比途观一类车型,歌诗图明显拥有更大的车身、更舒适的乘坐环境,这点对国内用户来说非常重要。而相比汉兰达这样中规中矩的 SUV 车型,歌诗图显然要时尚潮流得多。更合适的价格、更抢眼的外观,相信很多消费者会选择歌诗图,而不是其他外形平庸的紧凑型 SUV。因此,可以说 2.4L 歌诗图的推出势必会带来这款车型销量的迅猛提升。

(广汽)

享你所想

## 纵览新世嘉全面周到的舒适安全

如今,都市主流人群中诞生了一群追求“掌控自我、享受生活”的精英群体,他们在购车时,看重的不仅仅是大气流畅的车身造型美感,而且越来越注重车辆的底蕴和内涵,以及由此带来的“舒适驾驶”与“安全驾驶”。东风雪铁龙新世嘉传承雪铁龙百年人性科技基因,将最先进的科技设计理念与安全技术植入其中,让都市精英在驾驭时感受到一种前所未有的舒适和安全。

#### “All in hand”自适应设计:当你需要的时候,它就在你手边

随着汽车市场竞争的日趋激烈和消费者的日益成熟,相比品质和技术,设计也逐渐成为汽车产品竞争力的重要因素之一。强调设计要为生活和功能服务,要向机械产品注入人性化的因素。新世嘉在车内配置布局上,充分考虑人机工程学原理,创造性的应用了围绕驾驶者需求进行设计的“all in hand”自适应设计理念,让驾驶者轻松感受“一切尽在掌握”的驾驶乐趣。

#### 东风雪铁龙新世嘉秉承“all in hand”自适应设计

新世嘉采用雪铁龙独有的中央固定集控式方向盘,该方向盘上集成了包括定速巡航、限速器等在内的各种控制按钮,同时在排列方式上模拟了太空飞行器的科学排列,所有的控制键都被集中到一个相对固定、容易操作之处,再配合感光式自适应数字式组合仪表等智能配置,真正让驾驶者“眼不离路,手不离盘”,就能将行车信息、影音娱乐、安全驾驶等讯息一手掌控。

在配置上,新世嘉也做了一系列的升级:新增加了全系标配的前排中央扶手,不但位置合理、使用舒适,而且内部空间也为同级别最大;新增加了 AUX 接口,使新世嘉可以兼容更多外接设备;将后排座椅角度从之前的 24 度倾角变为人体乘坐最舒适的 27 度角,打造同级别最舒适的后排乘坐体验;再加上新世嘉对整体的车身静音性进行了全面升级,真正为用户打造一个舒适静谧的驾乘空间。

“all around body”全方位安全:全时呵护的安全保障

舒适的驾乘需要安全的保障,对都市“掌控自我”一族来说,这是绝对的认识和要求。新世嘉则遵循“All around body”全方位安全造车理念,从主动、被动、行人保护和服务保障等各个维度,全面呵护驾驶者和行人的安全。

WRC 赛场的血统传承,让新世嘉拥有沉稳扎实的底盘结构和优良的悬挂,表现出很好的抓地力和重心稳定性,赋予了驾驶者在行车过程中做出准确的判断并且及时得到车辆响应的信心。“太空舱”式高强度吸能车身设计,以笼式结构的防撞梁,既确保新世嘉各个方向的车身牢固性,同时又优化了撞击能量传递途径,把碰撞产生的能量平均分散到整个车身,减小乘员舱的变形和所受的冲击力。

#### 东风雪铁龙新世嘉“太空舱”式高强度吸能车身

当然,新世嘉身上所配备的智能化安全科技,与雪铁龙独有的底盘调校技术相互呼应,博世 8.1 刹车制动系统、前排乘客安全带未系报警、ISOFIX 儿童安全座椅以及安全气囊等,全面保障行车安全。其中,代表着雪铁龙最先进转向技术的“转向柱前置回油管散热”冷却系统,解决了液压助力系统过热的问题,使转向精确性和灵活性更加优秀,工作稳定性更高。此外,新世嘉还充分考虑到将行人碰撞的伤害降到最小,车身前部特别设有碰撞吸能件和塑钢翼子板,以及圆弧状车头和平滑的发动机罩边缘减轻低速碰撞对行人的伤害。

舒适安全是都市精英追求高品质汽车生活的基本要求。相比于底盘偏硬更强调运动的竞争对手,传承 WRC 冠军血统并采用雪铁龙全球新造型美学的新世嘉,更加强调的是驾乘的舒适性、安全性,而“风塑美学”设计风格和浮雕艺术美感的运用,彰显大气流畅、从容驾驭的底蕴本色,目标消费群体范围也将进一步扩大,是成熟稳重、敢想敢干、有责任心、有主见的都市精英的最佳选择。

(世嘉)

广告