

周口286米高广播电视塔 塔座主体完工

市“双十五”规划重点工程 全省第二高



□晚报记者 牛思光 文/图

本报讯 在周口市市区七一路和周口大道交叉口处,一座正在施工的钢结构建筑(如图)引起不少过往市民的注意。记者4月11日获悉,这个钢结构建筑是塔座主体结构刚刚完成的周口广播电视多功能发射塔。据悉,这座建成后高达286米的电视塔,是我市“双十五”规划重点工程,建成后将成为周口的新地标,并将给周口人带来前所未有的震撼。

当天上午,记者来到周口广播电视多功能发射塔施工现场,一进入工地,就看到一些工人在对塔座进行回填作业。同时,一辆吊车正吊起工字形钢梁,将其送至20余米高的塔座上,几名工作人员则紧张有序地安装固定钢梁。据悉,电视塔塔座共有3层,主体框架已经完成,建设高度达到20米。工程师表示:“塔座框架即将安装腹板,腹板安装完毕后,我们就会开始塔身部分的施工。以后只要不遇到大风、大雨等恶劣天气,塔身的施工进度将进行得很快。”

据施工方介绍,周口广播电视多功能发射塔占地54.6亩,总投资约1.58亿元,建筑面积8408平方米,发射塔总高度286米,建成后,位居我省省辖

市广播电视发射塔高度第一位,高度仅次于建筑高度388米、世界第一高钢结构塔——郑州中原福塔。

周口广播电视多功能发射塔由塔座、塔身、井道、塔楼和天线等5个主要部分组成。其设计理念新颖独特,综合了现代设计风格,整体结构设计科学,整个建筑和谐得体,营造出别具特色的建筑造型。塔身为由4根空间桁架柱构成的矩形框架,整体为双曲抛物面,外形优美典雅,由于整体感觉柔美,使得粗壮有力的桁架柱组成的塔身显示出阴阳协调的老子道家精神;塔座为四棱台形,为办公、餐饮、展览等用房;塔楼为圆形,位于175米的高度,与塔座相对照,外部采用玻璃幕墙和铝板幕墙包裹,充分体现现代感和时代感。内设旋转平台,体现了我国天圆地方的传统建筑思想;天线为传统的四边形空间桁架结构,横截面层层缩进,在外形上有着芝麻开花节节高的吉祥寓意。

据了解,周口广播电视多功能发射塔建成后将成为周口地标性建筑。在有效解决我市广播电视无线信号覆盖范围小、信号质量差等问题的同时,兼有观光旅游、餐饮娱乐和会议会展等功能。

河南省阶梯电价 拟于 5月上旬听证

有意参加请报名

本报综合消息 4月10日,河南省发改委发布公告,拟于5月上旬组织召开河南省居民生活用电试行阶梯电价听证会。本次听证会将设35名听证参加人,其中消费者参加人18名,有意成为消费者参加人的市民可持本人身份证到所在省辖市价格主管部门报名。

当日,河南省发改委在其网站上发布了关于召开居民生活用电试行阶梯电价听证会的公告。

本次听证会由下列人员构成:消费者参加人18名,经营者参加人5名,其他利益相关方参加人1名,相关领域专家学者参加人5名,政府部门和社会组织参加人6名,共计35名。

其中消费者参加人,由各省辖市价格主管部门在消费者自愿报名的基础上,采用随机选取的方式各产生1名;经营者参加人委托国家电网企业管理有限公司河南分会推荐5人;政府部门、其他利益相关方、社会组织和专家学者参加人,由河南省发展改革委聘请。

另外,听证会设旁听席18名,由各省辖市价格主管部门在自愿报名的基础上采取随机抽取的方式各产生1名;记者席5名,新闻媒体自愿报名后由省发改委邀请。

“听证会拟定于5月上旬召开。”省发改委价格管理处王彦章处长表示,此次听证会公告发出两周后将公示听证方案。

即日起至4月14日,报名参加听证会的消费者和报名旁听听证会的人员持本人身份证到所在省辖市价格主管部门报名。报名注意事项等,请登录河南省发改委网站 <http://www.hndrc.gov.cn> 查询。

去年逾106万人取得美国绿卡

中国人排名 全球第二

本报综合消息 据悉,去年总共有106万2040人取得绿卡,成为美国永久居民。其中墨西哥人占14%,排名第一。中国出生人士占新永久居民的8.2%,共有87016人,排名第二,比2010年增加了23%。紧追在后的印度,是排名第三的移民国家,美国内安全部共发给印度人69013张绿卡。菲律宾排名第四。(林宝庆)

高速公路利润竟能超过茅台

横根杆子就要钱

本报综合消息 上市公司2011年年报正在陆续发布中,从已公布的数据来看,高速公路公司利润惊人,毛利率超地产直逼白酒,引人注目。业内人士指出,收费成就了高速公路公司的高利润,却抬高了生产生活的成本。当前尤需加快推进收费公路的专项清理,纠正各种违规收费行为,并在此基础上,研究制定加强收费公路管理、降低收费标准的措施,从政策设计上破除暴利产生的根源。

高速公路毛利率普遍较高

从已公布2011年年报的公司来看,高速公路公司平均毛利率高达56.08%,而最高的重庆路桥毛利率达到了91%,毛利率水平甚至超过了白酒行业。数据显示,贵州茅台2010年的毛利率为90.95%。除了重庆路桥,皖通高速、龙江交通、东莞控股的毛利率也都很高。

尽管重庆路桥财务部有关负责人日前表示,这是会计核算方式造成的一个假象,重庆路桥的毛利率比想象的要低很多,但是,从行业整体来看,高速公路行业的平均毛利率大大超过房地产行业,直逼白酒行业。

相比之下,根据财汇数据统计,房地产行业2011年平均毛利率为39.38%,上市公司中毛利率超过60%的屈指可数,而高速公路上

市公司则轻而易举地超越了这一“横杆”。

中投顾问交通行业研究员蔡建明在接受记者采访时表示,高速公路上市公司利润奇高显然不合理,因为本来具有公共性质的公路变成了某一部分利益群体牟利的工具,本来服务全社会的高速公路却让整个社会付出了高昂的成本支出。高速公路,尤其是政府修建的还贷公路绝不应该成为部分企业的“印钞机”。

缘何毛利率如此之高

业内人士认为,南来北往、川流不息的车辆所缴纳的高速公路通行费,成为高速公路上市公司的主要收入来源,而繁忙的公路交通更是成就了这些公司的高毛利率。

蔡建明认为,高速公路利润奇高的原因主要包括,一是上市的高速公路公司多属于优良资产,盈利丰厚、融资能力强。二是高速公路收费管理存在问题。一些地方通过转让收费权,将高速公路由还贷公路变身为经营性公路,延长收费时间。从根本上来说,还是在于高速公路的公益性与盈利性未能得到有效平衡。

事实上,最令公众不满的,正是由于“贷款修路、收费还贷”政策实行而衍生出的公路乱象,比如,收费公路过多,收费站点过密,收费额度

过高,收费期限过长。部分公路收费期满随意延长收费时间,一些取消收费的公路改头换面重新收费等。这些乱象不但违反了国家的法令,更加重了公众的负担,并成为高速公路公司高利润的来源。

要让公路收费收得明白

业内人士指出,高昂的通行费用让公众不堪重负,同时也对物流业乃至整个经济的运行产生了极大的负面影响。应该公开收支,什么时候还清了贷款,要让百姓一目了然,还清了贷款的就要立即停止收费。将来,随着政府财政的宽裕,应加大公共财政的投入力度,逐步取消公路收费政策,让公路回归公益属性。

蔡建明认为,对于收费公路,关键是在收费弥补投资后及时还路于民,其中还本付息总额可以根据投资收益率预测值、风险系数等为基准进行测算,通过发行债券的形式向市场融资。

卓创资讯分析人士张连云对记者表示,最近以来出现了一些高速公路减费,也有个别免费,这是好的兆头,但是与漫长的众多收费公路相比,还远远不够,既然高速公路有如此高的利润,就应该显示出一点姿态,回归公益性,将高收费降下来,将超期收费停下来,这样,高速公路获得的高利润才能让人信服。

此外,还有业内人士指出,高速

公路毛利率高一直是高速公路行业的显著特征,但是看高速公路上市公司盈利能力还要看净资产收益率,从2010年的情况来看,其整体盈利水平其实并不高,其中,成立较早的公司由于路产建造成本较低,并且在一定收费年限后盈利能力相对于拥有新建路产多的公司盈利能力强,所以千万不要把公路桥梁股当成白酒股一样去炒。

(叶晓楠)

广告