

# 长城腾翼 C50



## 宝骏 630

得非常高档,而且配备了 USB 接口、外接电源、外接卡槽等,可以很轻松实现各种外接功能。三幅方向盘集成了音量控制和定速巡航的功能,突出了 1.5T 车型运动感和科技感。

在动力方面,长城腾翼 C50 所搭载的 1.5T 涡轮增压发动机荣获“‘中国心’2011 年度十佳发动机”,这也是自主品牌唯一获得该奖项的小排量涡轮增压发动机。该发动机采用采用燃油多点喷射、可变气门正时(VVT)、进气中冷等先进技术,最大功率 98kW/5600rpm,最大扭矩 188Nm / 2000-4500 rpm,动力性提升了 30%,相当于自然吸气 2.0L 发动机动力。此外,发动机采用铝合金缸体、缸盖等轻量化设计,使得重量下降了 20%,百公里油耗仅为 6.3L,具有出色的燃油经济性,排放达到了欧 V 标准。

在基础配

置上,迎

宾灯、无骨雨刮、定速巡航、TPMS 胎压监测、DVD+GPS 导航、智能恒温空调等领先配置体现出整车豪华型,再加上倒车影像、双模电动防夹天窗系统等一系列实用配置,丰富程度超越中级车型。

另外,长城腾翼 C50 提供 5 年或 15 万公里的超长保修政策,并可享受 4 次免费保养服务,使得用户后期保养费用大大减低。

4 月 12 日,宝骏 630 1.5L 自动挡

产品正式在京上市。新车搭载了源自通用

汽车全球技术平台的 1.5L DVVT 发动机及

GF6 通用全球前驱 6 速手自一体自动变速箱(简称

6AT),是同级车型中唯一一款搭载 DVVT+6AT 动力

技术组合的 A 级家轿;这也是目前 A 级车中最先进的动力

配置。上汽通用五菱销售公司总经理杨杰宣布,本次上市的宝骏

自动挡延续高性价比战略,新车共有舒适型与精英型两款车型。

作为上汽通用五菱正式进入乘用车市场的第二批量产车型,此次推出

的宝骏 630 自动挡最大的亮点是启用了来自通用技术的“双优动力组合”。

据研发人员介绍,新车搭载的 1.5L DVVT 发动机是基于通用汽车全球成熟技

术开发的全新一代发动机,最大功率和最大扭矩分别达到 82kW 和 146.5Nm。上汽通用

五菱高层在接受记者采访时透露,该发动机今后还将在现款手动挡车型上匹配,以实现产品

更新升级。内部人士指出,跟发动机相比,自动挡

宝骏 630 的 6AT 变速器更是纯正的

GF6 通用全球前驱 6 速手自一体

自动变速箱。据悉,该变速

器跟目前上海通用的

产品源自同一个零

部件生产厂商。

周口宏阳宝

骏汽车 4S 店将

于 4 月 21 日

盛大举行宝

骏 630 1.5L

DVVT +

6AT 新车上

市品鉴会,为

了庆祝宝骏

630 新车上市,

当天订购宝骏

630 和乐驰的用户,

最高可获得 2000 元油

卡和 5000 元装饰精品大礼包的钜惠。



# 广告