

## 油价“8元时代” 第九代CIVIC(思域) 低油耗获青睐

3月20日零点，发改委再次上调油价，国内油价超过8元/升，在油价上调前几个小时，不少加油站出现排队加油的汽车长龙。高油价成为车主心中的“痛”。不过，从消费者角度考虑，油价“8元时代”选择一款低油耗车型不失为明智之选。第九代CIVIC(思域)以同级领先的低油耗成为中级车用户首选车型。

在中级车市场，CIVIC一向有低油耗美名，第八代思域就曾以“1.8L排量，2.0L动力，1.5L油耗”广受赞誉。第九代CIVIC(思域)更是通过对发动机调校和采用创新科技成果ECON系统(智能化绿色节能辅助系统)，达到卓越动力输出与燃油经济完美兼容。

第九代CIVIC(思域)搭载的i-VTEC发动机技术是Honda的经典之作，也是CIVIC低油耗的制胜法宝。i-VTEC发动机的先辈是大名鼎鼎的CVCC发动机，1973年Honda推出的第一代CIVIC，就是凭借CVCC发动机率先通过当时世界上最严苛的美国净化空气法(即马斯基法)。

经过15年的进化，CVCC发动机发展成为Honda引以为傲的VTEC发动机，并通过持续升级，在原来的VTEC基础上加入了VTC控制系统，演变成Honda“最聪明”的i-VTEC发动机。第九代CIVIC(思域)搭载的发动机应用了更先进的空气动力元件和增加导风管，以降低行驶阻力以及提高冷却效率，并通过采用轻量化设计来进一步降低油耗。

更让人眼前一亮的是，第九代CIVIC(思域)首次采用ECON系统(智能化绿色节能辅助系统)，成为本田在中国第一款标配节能支持的车型。只需按下方向盘左侧的绿色ECON开关，车辆便自动进入优先控制油耗模式。功能开启之后，变速箱的挡位自动调节为低油耗状态，空调的能耗也会自动进行节能调整。在行驶过程中，电脑会自动修正油门的踩下幅度，通过控制节气门及油门踏板的动作变化，由系统主动避免驾驶者过度加速和深踩油门带来的高能耗，达到降低油耗的目的。

ECON智能与i-VTEC的绿色组合，在动力高效输出的同时，智能调节油耗输出，从而进一步强化了CIVIC车型的省油特性。1.8L及2.0L车型分别拥有140马力/6300转每分、156马力/6300转每分的输出表现，百公里油耗则仅为6.8L、7.4L，在同排量车型中首屈一指。

## 多项技术令人吃惊 新福克斯即将登陆周口

备受瞩目的全新一代福克斯将于本周末到达周口铭阳福特4S店。从前期曝光的谍照和技术文章中，一些很时髦的字眼出现在大众视野中，诸如缸内直喷、双离合、进气格栅主动关闭、SYNC车载多媒体通讯娱乐系统……

### 外观：大嘴式设计暗藏玄机

全新福克斯车身线条更加流线，动感十足的大嘴设计颇有阿斯顿·马丁的味道。此外，新福克斯还装配了自适应式开关的前格栅，当引擎温度不足以需要导人气流来散热时，前格栅的百叶窗挡板会处于关闭状态，这样能够有效降低车头风阻，提升整车的燃油经济性。

此外，新车还将配备弯道扭力智能分配系统。在转弯时，弯道扭力智能分配系统会将很小的制动力施加在内侧的车轮，这样外侧的车轮就会产生更大的转动力来提升过弯的能力。而快速转弯时，会增大内轮的制动力，以避免产生转向不足，增添整车的驾驶感受。

### 内饰：科技感突出

内饰方面，新福克斯的内饰变化明显，风格更具科技感。据悉，高配车型将配备SYNC多媒体交互娱乐系统，低配的车型则同嘉年华一样采用手机键盘式设计。

此外，新一代福克斯搭载的中文版第一代SYNC系统不仅可识别中文普通话，甚至可识别带国内部分地区口音的普通话，在语音识别的灵活性和准确性方面得到了提升。配合中控台上的显示屏，可通过语音控制、兼容并操控便携式通讯、娱乐设备等方式，让驾驶者在开车过程中更轻松，便捷地实现诸如语音拨号、语音播出短信内容、语音控制音乐播放等功能。苹果公司在其最新产品之一——iPhone 4S上，应用具有创新意义的语音控制功能—Siri，而SYNC系统先进的语音控制识别技术，正如汽车行业中的Siri，为中国消费者带来人机互动方式的革命。

### 动力：排量减小、动力升级

动力系统方面为本次换代的最大变化之处，更换了2.0L GDi和1.6LTi-VCT发动机后，在燃油经济性方面将会得到提升。此外，变速箱也将由原先的4AT升级为6速Powershift双离合变速箱。2.0L GDi汽油缸内直喷发动机具备燃油直喷(GDi)和双独立可变气门正时(Ti-VCT)两项技术，其最大功率为125kW/6600转和202N.m/4450转的最大扭矩。此外，搭载1.6LTi-VCT发动机，最大功率为92kW，最大扭矩为159N.m。

## 高效动力全面领航 福仕达新鸿达焕芯上市

日前，记者从周口新大通海马福仕达4S店销售经理赵朕峰处获悉，福仕达上市以来，销量不断提升，在周口更是如此。福仕达新鸿达在周口的率先推出，就是为了回馈广大消费者对福仕达的支持与厚爱。福仕达新鸿达在继承福仕达优秀品质的同时，搭载了海马自主研发的M系列发动机，欲以高效动力领航中级微客细分市场。

记者了解到，在动力方面，福仕达新鸿达实用型搭载M10-R发动机，额定功率为53kW，最大扭矩达到90N.m，完全能够满足车主的日常出行和装载需求；福仕达新鸿达标准型、豪华型搭载M12-R发动机，额定功率为67kW，最大扭矩可达112N.m，起步更快，动力性更强。M10-R、M12-R发动机同属高效节能的M系列发动机，VVT（可变气门正时系统）、DOHC（双顶置凸轮轴）等12项先进技术的运用，使得福仕达新鸿达动力性能有了显著提升，综合工况百公里油耗仅为6.0L，较传统微客提升20%，油耗节省15%。

此外，福仕达新鸿达在延续了福仕达品牌的时尚动感的外观、轿车化的内饰、以人为本的安全等优点的同时，在空间及内饰等方面也有所改善。福仕达新鸿达整车长度增加70mm，空间更显宽适，加之灵活的可翻转、可拆卸式后排座椅设计，使得货物装卸更为便捷；福仕达新鸿达内饰采用轿车式全包裹式设计，避免货物划伤的同时，更造就了轿车般的乘坐和使用感受；福仕达新鸿达稳固的车身结构、加强型纵梁和加强型B柱设计，不仅使整车品质全面提升，更有效地保障了驾乘安全。

海马福仕达上市至今，取得了不凡的成绩，在强手如林的微客市场中脱颖而出，先后获得“最佳性价比微客”、“年度最佳微客”、“年度精品车型”等殊荣，迅速跻身微客市场主流品牌行列。为回馈广大福仕达用户，周口新大通4S店将与4月22日当天进行指定车型的万元购车优惠活动。届时，只要光临周口新大通4S店，即可享受精美礼品一份，当天订车购车还会有惊喜大礼，最高优惠幅度可达1万元。

# 广告