



联系我们：
E-mail 发送至 zkwbsqlyb@126.com
qq:2606575745 社区留言板
微博: http://weibo.com/u/2533574257
龙都社区民生关注版块
(本栏目为网友个人言论,不代表本报观点)

龙都网友“柒小”

一位女教练,穿平底鞋、鞋跟3厘米的松糕鞋、鞋跟约5厘米的高跟鞋,在60公里/小时的速度下急刹车。结果显示,穿平底鞋刹车距离8.3米,穿松糕鞋刹车距离10.8米,穿高跟鞋刹车距离12米。所以各位女司机,平时在车里备一双平底鞋吧,关键时刻能救命!

龙都网友“口小事大”

工业明胶做的胶囊和药用明胶做的胶囊,究竟有何区别呢?四川一家药企驻河南办事处工作人员白先生介绍了区分方法:

第一,一般工业明胶做的胶囊质量比较差,比较脆,轻捏就碎。

第二,胶囊颜色越鲜艳越要小心。食用明胶是透明的、白色的,很干净,工业明胶杂质多,厂家会多加些香精、染色剂、着色剂来掩饰杂质,所以颜色鲜艳越可疑。

第三,工业明胶做的胶囊很容易拧开,如果发现胶囊质量差,容易松动,用工业明胶制作的可能性就比较大。

龙都网友“关注中华龙都网”

五一路改造已接近尾声,有关部门能不能尽快打通铁路道口,以缓解中州大道、工农路压力,也方便周围群众出行,对周口经济开发区尽快繁荣会起到积极作用。希望引起政府有关部门重视!

龙都网友“独来独往”

“417”中文谐音为“死一起”。不求同年同月同日生,但求同年同月同日死,所以4月17日被网友们称为“铁哥们日”。4月17日一大早,微博发起一个关于爆料铁哥们秘密的话题,遭网友拍砖。有网友指出,既然是铁哥们,对方的秘密就不应该拿出来晒,更不该拿他的秘密来娱乐。这一话题还引发了网友们对青春和那些年陪在自己身边的死党的追忆。你是不是开始苦思冥想铁哥们秘密了呢?

市图书馆等失主推迟闭馆半小时

□晚报记者 王晨

4月5日,距市图书馆闭馆还有10分钟,在综合借阅大厅值班的工作人员刘志伟、沈婉茹像往常一样,摆齐桌椅,整理书籍,提醒读者做好离馆的准备。突然,刘志伟发现桌子上有一个白色塑料袋,打开后发现里面是一部数码相机。“一定是读者忘记拿了”。刘志伟和沈婉茹商量后,两人急忙询问在馆的读者,但一无所获。眼看就要闭馆了,考虑到失主极有可能返回来寻找,馆里临时决定,延迟半小时闭馆,等待失主。但半小时过后,无人前来认领。

为继续寻找失主,馆里第二天又贴出了招领启事,馆里的工作人员查询头一天的借阅记录,逐个电话询问。中午时分,一位读者匆匆来到图书馆,看到招领启事后,在办证处找到了他遗失的数码相机。

社区故事

重点打击无照、超范围、占道等违法经营

□晚报记者 牛思光

本报讯 我市运管部门自本月开始对市区机动车维修企业展开全面整顿,重点对无照、超范围、占用道路和公共场所以及污染环境等违法经营行为进行打击。整顿期间,凡是在限期整改通知期限内不能按期完成整改的机动车维修企业,市运管部门将予以降低类别处理,直至取消经营资格。

随着我市城区汽车保有量的增加,特别是私家车和各种营运车辆的快速增加,机动车维修市场日益活跃,由维修质量、服务水平及安全事故等引发的纠纷,逐渐成

为市民关心的焦点。一些机动车维修企业在不具备机动车维修经营资质条件的情况下,租赁店面、购置工具设备、雇用维修工人,擅自非法从事机动车维修经营,也有不少维修企业属于占道经营。这些情况不仅扰乱了维修市场秩序,给道路交通安全带来了重大隐患,还严重影响了市容市貌,也关系到市民的切身利益和生命财产安全。

据了解,我市此次机动车维修市场整顿,将落实机动车维修服务企业的“五公开”制度。首先要求机动车维修企业要将机动车维修标示牌悬挂在经营场所醒目位置,并悬挂经营许可证;其次要公开维修

质量保证制度,要公示交通运输部规定的机动车维修竣工出厂质量保证期和维修企业的质量保证承诺;在维修机动车时要提高维修透明度,将执行的维修工时定额和单价标准报所在地道路运输管理机构备案并公示;在修车过程中,维修企业要公开零配件价格及来源,对配件原厂、副厂和修复配件分别标示,明码标价供客户选择;同时公开企业技术负责人和主要维修技术人员基本情况。

市运管处相关负责人介绍,从本月起在全市范围内集中开展对市区机动车维修企业展开全面整顿工作。前期主要是对每一个维修企业

进行调查摸底,对全市所有机动车维修企业的经营资质进行重新审核认证并换发经营许可证,重点审核维修企业的经营范围、设施、设备、场地以及从业人员资格等情况,要求所从事机动车维修的企业必须达到相应类别的验收标准,否则予以限期整改、降级直至依法取消其经营资格。



服务热线: 95598

我市清理整顿客运市场

“黑名单”驾驶员 3年内不准进行经营性驾驶

□晚报记者 牛思光

本报讯 记者昨日从市运管处获悉,今年4月至11月,我市开展为期8个月的道路旅客市场清理整顿,严查旅客运输经营资格,清理整顿客运经营线路和客运市场秩序,建立营运驾驶员“黑名单”信息资料档案。列入“黑名单”的驾驶员3年内不准在我市客运市场进行经营性驾驶。

客运企业经营资格重新审核

在本次清理整顿期间,全市各级运管部门将摸清客运企业的基本情况,主要包括企业数量、企业的客运班线经营类别、车辆数、座位数等情况,并依照《中华人民共和国道路运输条例》和《道路旅客运输及客运站管理规定》对经营资格和经营范围进行重新审核。清理超范围经营的行为,对企业达不到班线经营类别标准的责令整改或降级。

这次整顿将建立客运线路动

态管理制度,摸清我市客运线路底数及每条线路上投入的运力数量、档次、经营期限、实载率,对那些长期占用线路资源而法定期限内没有投放运力的沉淀线路予以清退。

对那些长期不进站经营、扰乱客运市场秩序、兜圈拉客等违规违章经营车辆及其所属企业,要先摸清未按许可线路经营的车辆及无证经营“黑车”的数量,以及不正当竞争的车霸行为等情况,并在此基础上,给予清理整顿和打击。

在清理整顿初期,按照要求主动恢复许可线路经营的车辆将免予处罚。经过宣传教育后,仍然不按照许可线路经营的车辆将取消经营资格,其车辆驾驶员取消从业资格列入“黑名单”,3年内不准在我市客运市场进行经营性驾驶。

在清理整顿宣传发动阶段,各客运企业对所属车辆未进站经营情况进行自查和整改,运管部门在客运企业整改后对班线进站情况进行清查,对仍未进站车辆的所属企业下发整改限期通知书,期限内仍未整改的将取消该车的经营资格。

市运管处相关负责人表示,市运管处已经成立客运市场清理整顿工作办公室,监督举报电话为8304083。

我市今夏供电仍紧张

预计最大负荷缺口
40万千瓦

□晚报记者 王晨

本报讯 昨日记者了解到,我市今年夏季用电形势依然严峻,预测最高负荷将达到200万千瓦,最大负荷缺口仍高达40万千瓦,周口供电公司已提早谋划,制订度夏方案和有序供电方案,确保度夏期间电网安全、稳定运行。

据了解,我市今年第一季度最大供电负荷已达146.5万千瓦,夏季最大负荷预计可达200万千瓦,电力缺口将达40万千瓦。面对严峻的供电形势,周口供电公司系统各单位及早修订完善防汛预案和恶劣天气应急预案,开展防汛检查,及时完善防汛设施和物资;加大设备隐患排查治理力度,完成了南郊站开关刀闸更换、综自改造以及部分主网线路防雷改造等任务;开展了主网、配网、农网春检预试工作,计划本月底投运110千伏商水北郊输变电工程,提高电网设备安全供电水平。各县级供电单位优先安排影响度夏安全的设备检修、试验和消缺,开展配变轮换,加强区域负荷分析和电网诊断分析,制订动态供电方案,解决配变过负荷、线路过载等突出问题。市、县联手,增强应急处置能力,健全应急联动机制,提升电网安全运行水平,全力保障夏季居民工业用电。

线索提供 张继 张岩



探寻古迹遗址 树立保护意识

4月18日是“国际古迹遗址日”,今年的主题是“世界遗产”。古迹遗址是祖先留给人类的无价之宝,保护古迹遗址就是保护人类共有的财富。我市历史悠久,文化灿烂,古迹遗址遍布全市各地。图为我市龙山文化遗址之一的水灌台遗址,占地面积1.35万平方米,文化层厚约8米,高6.4米,采集有大汶口、龙山、商周时期陶片。该遗址对研究黄淮流域的文明史具有重要的历史和科学价值。

晚报记者 张志新 摄