一季度周口车市"高烧不退"

市民仨月购车23876台

□见习记者 姬慧洋



道路拥挤、油价上涨、车位 难寻……这些原本可以阻碍人 们购车热情的因素好像在我市 市民身上并没有体现:今年第 一季度,在全国车市销售增幅 放缓的背景下, 我市市民购车 热情不减, 越来越多的市民成 为有车一族, 而且中高档车更

一季度 市民购车 23876 台

4月19日,周口市国税局车购 税分局发布的统计数字显示:一季 度,周口市共对23876台车辆征收 车购税 1.45 亿元。与去年同期相比, 新购车辆增加了1413台,同比增长 6%;车购税税款增加0.38亿元,同 比增长 36%。

从全市消费车辆类型来看,轿 车和客车是增长主力军, 今年一季 度,全市购买轿车5633台,占汽车 消费的 32.99%; 轿车车购税收入 4616 万元,同比增长 128%,占整个 车购税收入的31.83%。全市购买客 车 5806 台, 占汽车消费的 34.01%;

客车车购税收入3086万元,同比增 长 122%, 占整个车购税收入的 21.28%。全市购买载货汽车 2468 台,比去年同期增加1573台,增长 176%; 载货汽车车购税收入 867 万 元,同比增长188%。

市国税局车购税分局相关负责 人分析,从消费车辆增幅上看,越野 车消费增长迅速。一季度,市民购买 越野车64辆,比去年同期增加43 辆,同比增长164%;越野车车购税 收入 240 万元, 这些数据充分说明 了我市市民的消费能力在不断增 强,市场购买力仍然处于旺盛阶段。

市民生活水平提高 轿车成为生活必需品

"以前感觉只有有钱人才能买 得起车,今天俺也提部车,来缴车购 税。"市民张先生说,"现在都想图个 方便,骑摩托车不安全不说,天冷的 时候接送孩子,接到家孩子也冻得 浑身冰凉。

'前几年,10万元左右及以下车 辆最受市民欢迎,多作为家庭代步 工具。近两三年来,10万元以上的中 档车辆消费成为主流,不少品牌的 豪华车销量甚至翻番,说明市民更 加追求舒适性和安全性。"周口市区

某品牌汽车经销商如此分析。

市国税局车购税分局相关负责 人说:"一季度,全市市民购买轿车 5633台。去年我市市民购买的轿车, 均价为每台94000元,而今年轿车 的均价则上升了8%。从数据上看, 我市中高端车辆数量上升较快,特 别是越野车。而越野车的平均价格 也从 2010 年的 39 万元提升到现在 的 50 万元左右。从这些数字上可以 看出现在居民生活水平普遍提高, 车辆已成为市民生活必需品。





农村居民成微型客车购买主力军

"从一季度数据显示,全市共 购买客车 5806 台,客车车购税收 入 3086 万元, 同比增长 122%,占 整个车购税收入的 21.28%。"市国 税局车购税分局相关负责人说,这 里提到的客车包括营运客车和微 型客车,如五菱之光、长安之星等 排量在 1.0L 以下的(含 1.0L),载 客人数在8人以下的(含8人)车 辆都属于微型客车。由于营运车 辆数量没有太大的增长, 微型客

车增长量大,而购买微型客车的 多为农村居民。

"随着生活水平的不断提高, 农村居民也不再满足于家里有台 小四轮或者摩托车了。"该负责人 分析, 国家在2009年3月1日起 开始实施"汽车下乡"政策,对农民 购买微型客车、微型载货车、轻型 载货车以及将三轮汽车或低速货 车报废并换购微型载货车、轻型载 货车给予一次性财政补贴。虽然这

项政策在 2010 年 12 月 31 日到期. 但是这项政策还是拉动了农村的 消费,刺激了农村微型客车的快速 发展。现在的农村居民还存在这样 一种心态,张三家买了台车,我也 比着买了一台,有的甚至不会开 车,没有驾照,都先把车买回家再 说。所以在农村居民了解和接受了 微型客车带来的好处后,微型客车 在农村市场的大量销售也是一种

4------外出打工者购货车华丽转身变自主经营者

"从一季度数据上看,还有 一个更主要的指标需要关注,全 市购买载货汽车 2468 台,比去 年同期增加 1573 台,增长 176%; 载货汽车车购税收入867万元,同 比增长 188%。"市国税局车购税分 局相关负责人说:"周口是一个外

出打工者相对集中的城市,很多 农民进城打工,只为单纯地挣钱, 只能称为人口流动。真正的劳动 力转移,应该是创业。据说在上海 等港口城市,一半以上的载货汽 车司机是周口籍,他们打工挣到 钱后,不少人回到家乡买了属于

自己的载货汽车,再到外地从事 物流工作,成为自主经营者。而这 部分自主经营者就成了全市购买 载货汽车的主力军,不仅自主创 业,更为家乡经济发展作出了贡

线索提供 张海泉 牛红莲

谨防车购税低价购买和退税骗局

在市国税局车购税分局门口, 可以看到一些拉着人询问要不要低 价购买车购税的"车托",虽然市国 税局车购税分局配合公安部门打击 过这些"车托",但是一段时间以后, 他们还是会"死灰复燃"。在此,记者 提醒市民,不要相信"车托"说的能 够低价购买车购税的说辞, 其实在 购买车辆的同时,车购税款就已经 成为定数,不可能少买。所谓车购税 能够低价购买只是"车托"误导车主 曲解纳税政策而已。

同时,有不少车主反映,在购 车缴税上牌之后,接到自称国税局 工作人员关于"车购税退税"的短 信或电话,称国家又出台了退税政 策,只要车主按照指定的操作步骤 就可以办理"退税"。对于这一说 法,市国税局车购税分局相关人员 明确表示,所谓的"车购税退税"完 全是骗局。国家在 2009 年到 2010 年两年间,针对小排量乘用车施行 过车辆购置税减征的税收优惠政 策,但相关政策已在2010年12月

31 日后停止执行。而且,前几年的 车购税减征的优惠政策,也是在正 常缴纳车购税时计算适用,不存在 事后"退税"。在此记者提醒广大 市民,购车时请到市国税局车购税 分局了解相关的税收政策,当心以 车购税退税为名实施的诈骗行为, 谨防不法之徒盗用税务机关名义 骗取您的银行账号和密码。如接到 类似短信、电话,或需要了解相关 的税收政策,可拨打纳税服务热线 12366 进行咨询。

市国税局车购税分局相关负责 人分析了为何在道路拥挤,油价上 涨、车位难寻等阻碍市民购买车辆 热情的因素下,一季度我市市民仍 然购买23876台车辆的原因后,记 者向其询问在买车族越来越多的情

该负责人说:"其实,早在去年, 除了淮阳、商水、西华、项城4个县 市,其他的县都可以在各县国税局 营业大厅办理所有下放车辆的车购

税缴纳业务了。而今年,所有的县 市都能在在各自的国税局营业大厅 办理除个别未下放车辆的车购税缴 纳业务。车主如果想快速办理业务, 第一个要遵循的就是就近原则。如 果车主在县市内购买车辆,可直接 况下,如何能够快速购买车购税。 在本地的国税局营业大厅办理车购 税缴纳业务,不必前往周口市区办

理,节省了时间和费用。 在周口市区购买车辆的车主, 可以直接前往市国税局车购税分局

进行业务办理,但是必须携带车主身 份证原件及复印件,车辆合格证原件 及复印件, 购车原始发票及复印件, 足额可以缴纳车购税款的银行卡(现 余缴纳不安全),如果是单位车辆, 需提供组织机构代码。需要提醒广 大市民的是, 虽然车购税分局旁边 也有复印店,但是价格略高。而市国 税局车购税分局有8个对外窗口可 以与广大车主面对面沟通,如果资料 齐备,3~5分钟就可以办理完业务。