

# 车内污染危害健康



目前,国际上已经把车内污染列为人类健康的五大危害之一,按照澳大利亚对“室内环境”的定义——“一天内度过1小时以上的非工业的室内空间”,汽车早已成为我国骤增的有车族的主要生活空间。然而,目前这一环境的质量问题并不乐观。

## 室内环境专家认为道路尾气污染危害也需要注意

室内环境专家认为,一旦车辆处于行驶状态中,道路上汽车排放出的燃烧废气(一氧化碳、二氧化氮、可吸入颗粒物、多种挥发性有机物等)将是车内空气的主要污染物。

根据车辆设计原理,即使不打开车窗,车辆在行驶过程中内外空气仍会发生流动和交换,如果车外空气是清洁的,车内有害物质的含量也会随之降低,如果车外空气中含有大量的有害物质,缺乏过滤装置的车内空气质量将进一步恶化。而在洼地、车库等相对封闭的环境下让发动机长时间保持运转则非常危险,高浓度的有害气体会积聚在车厢周围,通过空调系统或车厢缝隙回流到车内,可能在短时间内造成车内人员昏迷甚至死亡,国内外都有关于这方面案例的报道。

由于目前国内尚缺少专门针对车内空气质量的标准出台,因此,依照惯例,本次测试依照的是室内空气质量的国家标准。

负责对车辆进行车内空气质量检测的中国气象科学研究院室内环境检测中心在活动中收集的被检测车辆的车内空气样本进行实验分析,并得出检测报告。亲自参与检测的该中心专家表示,车内空气污染应引起广大驾车者的重视。一旦到了夏天,车内材料在骄阳下封闭暴晒几个小时后,有害物质在高温下大量挥发,浓度可能会增加数倍,从提高生活质量的角度考虑,恶劣的车内空气质量无助于身体健康。但是,大部分车型的车内空气污染也远未达到令人恐惧的程度,广大购车者也不必草木皆兵。

### 新车车主四项注意

1. 在驾驶新车的最初几个月应注意开窗通风,增加车内空气流通,加速有害气体挥发,并尽可能少使用空调。

2. 慎重选择车辆内饰,检测中发现某些汽配城摊位销售的方向盘套等内饰化学毒物严重超标。另外新购买的车内座套等纺织品使用前要先用清水洗涤。

3. 购买车内香水切莫图便宜。

4. 如果车内异味过大或驾车后明显感到身体不适,就应考虑去有国家认证资质的部门对车内空气质量进行检测,同时孕妇和过敏体质者尽量不要乘坐异味过重的新车。

(缓缓)



## 发动机机油压力不正常的原因

除了油泵的泵油能力外,油路的通过面积(指油道、滤芯和润滑部位间隙等)和机油的粘度等因素,都会影响到机油压力。

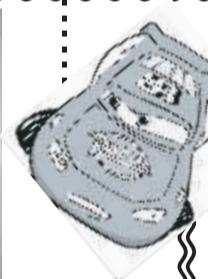
发动机工作时,必须保持正常油压。如果油压过低,各摩擦表面会因得不到足够的润滑而磨损加快;如果油压过高,容易使油封、油管压坏,消耗发动机动力。汽车行驶时,润滑油的压力一般保持在0.2~0.5mpa。发动机怠速运转时,油压应不低于0.1mpa。

1. 机油压力过低,会破坏发动机的润滑条件,造成润滑、冷却和清洁不良,将引起零件黏着磨损。曲轴主轴颈及连杆轴颈和轴承之间间隙过大,机油粘度过低和滤芯破裂都会造成油压过低。

2. 机油压力过高,虽然不多见,但同样会破坏正常的润滑条件。如机油粘度过大、变质结胶,滤芯和油道堵塞,调压阀调整不当或不能开启都会造成油压过高。

3. 机油消耗过多,发动机正常的机油消耗量与汽油的比例是0.5%~1%,若大于1%就不正常了。机油消耗过多的原因除漏机油外,更多的是烧机油。其主要原因是:活塞与缸壁间隙过大;活塞环磨损过甚或弹力不足;气门导管磨损过甚;气门杆油封损坏。利用驰耐普发动机超强修复剂可大大提高活塞环的密封性,修复已磨损的内部机件,减小机油的消耗。

(王敏)



## 三招雨后自己动手除车内异味方法



这段时间天气正处于雨季

与晴天频繁交替的时期,即使雨过天晴,人们也会发现,爱车内弥漫各种难闻的异味。下面我们就看看如何自己动手去除车内异味。

### 快速除味法:晒太阳

对于并不严重的车内异味,专家建议车主,可以找个晴天把车开到大太阳底下,让空调系统处于暖风挡,然后将风量开至最大,在车门车窗全开的状态下晒上十几分钟。一来可以利用紫外线对车内来次大消毒;二来是让热风把送风道内的脏空气做个彻底的循环流通。

### 便捷除味法:换空滤

正常工况下,一个原厂的空调滤芯使用寿命是两万到三万公里,如果经常行驶在土路或空气质量较差的路面就要适时缩短更换周期。尤其对于常在车内吸烟的人,要更加注意勤换空调滤芯。自己清理滤芯的方法很简单,据了解,空调滤网位于空调进风口附近,稍有机械常识的车主可自己动手拆卸更换。如果汽车空调长期使用内循环工作,且空调滤网并不特别脏,可以用高压气枪吹净,再在日光下晒上几个小时后装回原位即可达到除异味的目的。

### 终极除味法:洗风道

还有一种简便方法可以清除风道内的怪味,就是使用空调风道清洗剂。步骤一般是这样的:消毒前,先将车内的食品、纸巾取出,避免吸附异味。启动汽车,找到空调进风口并拆下滤网。在出风口处垫上毛巾防止空调清洗液流出。接着打开车窗,将空调制冷和风量调至最大,将循环挡调至外循环,然后开始向汽车进气口吸力最强的位置注入空调清洗剂。清洗剂全部注入后,关闭空调,静止10分钟。10分钟后,重新开启空调,并将出风量调到最大,保持10分钟以上,这时人们会发现车底缓缓流出脏水了,其实这是空调内部的污液由排水管排出车外了。

(娟子)



## 减少进气道积碳产生的原因

电喷汽车具有节能、环保等优点。但随着电喷车在我国的普及,一些特有的故障也随之而来,最典型的就是积碳现象。当形成积碳以后会导致发动机工作不良,出现启动困难、怠速不稳、加速不良、尾气超标、油耗增多等异常现象。其实在日常驾驶中有一些做法可以有效减少进气道积碳的产生。

第一,加注高质量的汽油。要注意高标号并不等于高质量,标号只代表油的辛烷值,并不能代表品质和清洁程度。在汽油里添加优质汽油清洁剂可有效地防止在金属表面形成积碳结层,并能逐渐活化原有的积碳颗粒慢慢去除,从而保护发动机免受伤害。

第二,不要长时间怠速行驶。在凉车热车时,怠速时间过长,发动机达到正常温度的时间也就变长,汽油被喷到气门背面后蒸发的速度就慢,积碳也由此而生。一般电喷车凉车热车2分钟左右就可以上路行驶。同时经常怠速行驶,进入发动机的空气流量较小,这样对积碳的冲刷作用变得也很弱,会促进积碳的沉积。

第三,多跑高速,尽量提高手挡车的换挡转速。多跑高速的目的就是要利用气流对进气道的冲刷作用来预防产生积碳。另外,提高换挡的转速也与多跑高速有着异曲同工之妙,把原来在转速2000时换挡变成2500转速,不但可

以有效预防积碳生成,还可以提高汽车的动力性,也避免了换挡转速过低带来的爆震,保护发动机。

第四,由于吸入的空气中含有细小灰尘,在空滤处无法完全滤除,伴随油气一起冲刷气门背部,经长时间冲刷造成细微划痕。细小颗粒与来自曲轴箱的润滑油储存在划痕中,在高温下形成漆状物,经长时间积累,并混合燃油中的蜡等成分形成积炭。

产生积炭后通常采用免拆卸清洗的方法,严重的则要采用揭缸盖清洁气门的方法。

为避免揭缸盖带来损失,我们通过分析发现:从积炭形成到集聚至影响发动机正常工作是个渐进过程。当发动机

出现凉车启动困难,怠速不稳时,说明积炭已经相当严重,再进一步就会造成失火断缸,直到无法启动。当出现凉车启动困难应立即到维修站进行检查,排除其他因素后应及时清洗气门积炭,避免揭缸盖带来损失。针对积炭的危害,驾驶员应做好以下几点工作:首先要定期维护保养,保持油、气清洁;其次,每3万公里应清一次积炭(免拆清洗);最后,注意驾驶习惯,避免长时间怠速停车,避免高速行驶后立即熄火,避免启动后立刻高速行驶,换挡时机控制在2000转左右。

(李丽)