



自驾游归来保养时 这些细节必须要注意



自驾游结束后，多数车主都能想到对爱车进行一次彻底保养，以保证爱车的健康和自己的行车安全。但在保养的过程中，有几个容易被忽视的小细节，很多车主通常很难注意到。

保养之前先预约

由于节后保养车辆比平常要多，汽修厂的工作量也会随之增加。因此，为了节省时间并获得更优质的服务，车主在保养前最好向 4S 店预约，这样不仅能节省时间，而且不少 4S 店还推出了预约有优惠的活动，车主有可能获得更多的优惠。

车子没开也要“养”

假期期间，有时候车辆处于停驶状态，有些车主会认为没有保养的必要。其实这是一个误区，车辆如果长期不用，表面似乎没有任何磨损，实际上会使机油、刹车油、防冻液出现变质的状况。所以假期没有用车的车主也最好做一次车辆保养。

橡胶部件莫忘记

车上各种密封胶条是很容易被人忽视

的保养项目。一些重要部位如车窗玻璃两侧的胶条更应注意保养，以免胶条老化影响玻璃升降或是发出异响。另外，车窗雨刮不知你注意过没有，原本挺好的它在旅行回来之后竟然刮不干净了，造成这一问题的“元凶”是旅途中剧烈的阳光和大量的沙石。解决办法很简单，首先应该确定刮水器的胶条角度是否正确，然后对刮水胶条进行清洁，去除胶条上的细小沙砾，如果都不奏效的话，就赶快去更换一根吧，价格也不贵。

预洗是个好办法

汽车养护专家认为，自驾游归来，汽车外壳泥沙较多，会有许多尘土、泥沙附在车壳上，所以洗车肯定是必要的。不过在洗车时不能一开始就用水冲洗，用海绵擦，这样洗车倒变成了给车的漆面“打毛”。专业的洗车应该在洗车前增加一道预洗的程序，使用专业的预洗液喷洒在漆面上，并等待一两分钟；经过浸泡，大部分的沙土可以与车漆脱离，再用水冲

洗，可以避免沙泥划伤漆面的危险。

打蜡其实有技巧

风沙和雨水会让车身表面留有许多细小尘沙，擦车时如果不注意很容易磨花漆面，并且雨水中的酸性成分附着在这些漆痕表面，逐渐氧化漆面，使漆面暗淡、粗糙。打蜡能够很容易解决掉这些问题。上蜡前应确保车身干爽，不能有残余水分。如果车身的边角落有水分不好擦拭，可用吸水海绵处理掉。车身水分完全干后，再开始打蜡。打蜡的方法主要有直线打蜡和转圈打蜡两种，无论选用哪种方法，都需用海绵擦在车身油漆表面均匀涂蜡，尽量避免将蜡涂到车身塑料部件等没有漆膜的部分，如果不小心涂到应立即上用干净毛巾擦干净。上蜡 5~10 分钟后，确认蜡已干燥的情况下，用柔软干燥的棉布擦净车蜡。特别需要注意的是，一定要等发动机舱盖完全冷却后才可进行打蜡。

(何言)

汽车发动机 日常保养



1.正确起动和起步

发动机冷车起动时，由于温度低，机油粘度大，流动性差，使机油泵供油不足。同时，原气缸壁上的机油在停车后沿气缸壁下流，因此在起动的瞬间得不到正常工作那样良好的润滑，致使起动时气缸壁磨损大大增加。因此，初次起动时，应先使发动机空转几圈，待摩擦表面得到润滑后再起动。起动后应怠速运转升温，严禁猛轰油门，待机油温度达到 40℃时再起步；起步应坚持挂低速档，并循序每一档位行驶一段里程，直到油温正常，方可转为正常行驶。

2.正确选用润滑油

要严格按季节和发动机性能要求选用最佳粘度值的润滑油，不可随意购用劣质润滑油，并经常检查和保持润滑油的数量与质量。

3.加强滤清器的保养

使空气滤清器、机油滤清器和燃油滤清器保持良好的工作状态，对减轻气缸套的磨损至关重要。加强对“三滤”的保养，是防止机械杂质进入气缸，减轻气缸磨损，延长发动机使用寿命的一项重要措施，在农村和多风沙地区尤为重要。有的驾驶员为了节约燃料而不装空气滤清器是绝对错误的。

4.保持发动机正常工作温度

发动机的正常工作温度应处在 80~90℃。温度过低，不能保持良好的润滑，会增大气缸壁的磨损，气缸内的水蒸气易凝结成水珠，溶解废气中的酸性气体分子，生成酸性物质，使气缸壁受到腐蚀磨损。试验表明，当气缸壁温度由 90℃降到 50℃时，气缸磨损量为 90℃时的 4 倍。温度过高，会使气缸强度降低而加剧磨损，甚至可能使活塞过度膨胀而造成“胀缸”事故。

5.提高保修质量

在使用过程中，及时发现问题及时予以排除，随时更换或维修损坏和变形的配件。安装气缸套时要严格按技术要求检验和装配。在保修换环作业中，要选用弹力适当的活塞环，弹力过小，使燃气窜入曲轴箱吹落气缸壁上的机油，增大气缸壁磨损；弹力过大，直接加剧气缸壁的磨损，或因气缸壁上的油膜遭到破坏而加剧其磨损。

(藤旭)

广告