



编辑/郭坤

中心城区交通整治

头开好了,还需加把劲儿

□晚报记者 朱保彰 金月全 马治卫 杜欣 文/图



截至昨天上午,市政协委员提交的提案中,有5位委员直指城区交通之痛。

据了解,3月15日,中心城区综合整治工作全面启动,经过有关部门两个月的辛勤努力,取得了阶段性成效。但城市综合治理是一个社会化的大工程,非一朝一夕所能完成,城区交通整治还有一段漫长的路要走。



李颖华



王晓燕



田学龄



吴清华



宋同杰

■委员心声

加大城区道路交通管理

政协委员:李颖华

目前,在我市城区主要道路存在着交通秩序混乱现象,诸如行人及自行车、电动车闯红灯、逆行等现象,造成交通堵塞,交通事故时有发生,严重影响社会和谐稳定。

建议:一、加强宣传教育,提高交通安全意识。交通管理部门要不断加强宣传教育工作,利用发放宣传手册、知识问卷调查等多种形式对广大群众进行有关交通安全知识的教育,切实增强他们的交通意识,树立遵守交通规则人人有责的思想。

二、加强自行车、电动车、摩托车等车辆不遵守交通规则如逆行、闯红灯等行为的管理。由于交警精力有限,对这些行为疏于管理或者不予管理,致使部分车主交通规则意识淡薄。

三、部分十字路口机动车右行与行人过斑马线相冲突,易发生交通事故,有关部门应实地考察后,做出相应改善措施。

政协委员:王晓燕 田学龄

随着城市化进程不断加快,人们的生活水平越来越高。家庭拥有的交通工具也越来越多,自行车、三轮车、电动车更为普及。这些车辆如何管制,如何让这些车辆各行其道,是摆在管理者面前的一项现实任务。

建议:加大对自行车、三轮车、电动车的整治力度,不准这些车辆进入主干道行驶。

一、给违章的车主发放交通安全明白书。二、不罚款、不没收、不毁坏他们的车辆,把违章车辆放到停车场,对他们再进行交通意识教育。三、违章超过3-5次者,再予以没收违章车辆或者其他措施的惩罚。

■一个样本

行人不把红绿灯当回事

5月18日上午10时许,市区七一路与文明路交叉口,南北方向还是红灯时,烈日下道路两侧的行人已经等不及了。

行人、电动车、摩托车、三轮车纷纷横穿马路,尽管在此执勤的几名交警进行了阻拦和疏

政协委员:吴清华

出租车是外地人到一个城市最先接触到的,代表一个城市的品位和形象。

但我市的出租车及司机存在诸多问题,具体表现在:外地人和出租车司机易起争执的是出租车加收1元燃油附加费(规定);一些司机文化素质较低,道路交通法规和道德意识淡薄;一些司机在道路上随意停车载客、掉头转弯。

建议:一、收费应规范和完善。1元燃油附加费应该舍在计价器内,一切收费以计价器为准。

二、提升出租车司机的素质,可以在行业内开展评选“服务标兵”、“道德标兵”等活动。

三、从中挑选优秀标兵在社会上宣传,提升出租车形象。

四、加强对出租车司机的管理,从道德和交通法规方面进行培训和学习。

政协委员:宋同杰

部分特种车和公交车不执行紧急公务时,在道路上随意变道穿插、乱停乱放,并呈多发态势,已引起市民的强烈不满。

经调查,城市垃圾车、工程水泥罐车、交警移动摄影车和部分执法车、部分公交车等车辆存在上述问题。

建议:一是加强教育。加强对司机的思想道德教育,特别是要教育特权部门的司机,注意驾车时树立部门的良好形象。

二是严厉查处。交警要严格执法,做到有法必依、执法必严、违法必究,政策面前人人平等。

三是集中整治。公安及相关部门要联合执法。同时,加强新闻监督,建立治理“特权车”的长效机制。

■记者调查

出行呼唤更顺畅

尽管我市出台了治理交通混乱的各种政策,在一定程度上也使交通乱象得到了改善,但不文明出行的现象仍然没有完全消除。

5月18日上午,记者在市区七一路上看到:不少出租车为赶绿灯而飞速超车,还有的出租车随意停车载客、掉头转弯,不时有自行车和三轮车与机动车抢道,几辆公交车过路口时疾驰而过……

良好的交通秩序事关一个城市的形象,是城市文明程度的缩影,也是吸引外地客商前来发展创业的主要外部环境。城市交通治理,刻不容缓。

“目前城区人口膨胀,交通工具逐渐增多,

■部门表态

明确目标重点整治 部门联动整体推进

喻龙海 市中心城区综合整治领导小组办公室副主任

3月15日,中心城区综合整治工作全面启动,经过有关部门两个月的辛勤努力,取得了阶段性成效。

综合整治办公室按照整治方案要求,制定了短期和长期工作计划,明确工作重点,落实目标责任,强化督导检查,确保综合整治顺利开展。

明确重点整治区域。把周西、周项、周淮、周商、周漯等五大出入口及七一路、人民路、六一路、建设大道、八一大道、中州大道等城区主次干道、重点部位作为首批整治重点,重点治理占道经营、乱停乱放、私搭乱建等行为,集中人力、物力进行综合治理。

加大临时市场建设力度。在人民路药检所原址新建临时小吃市场,政府投资,搭建遮阳篷,安装隔离、排水、用电等设施,将30多户占道饮食摊点集中到市场内经营,制定临时市场管理规定,规范临时市场经营秩序,完善卫生保洁和垃圾收集清运制度,从源头上解决占道经营问题。

拓宽修补道路,完善配套设施。取缔六一路小吃街,拓宽改造六一路、育新路等路段,完善中州大道、文明路雨污水管道和供水管网,

市民交通意识的淡漠直接制约城市交通的发展。”具有5年驾龄的出租车司机张先生认为,市民应尽量做到规范出行,不闯红灯、不占人行道、不给城市添堵……

事实上,我市城区交通整治开端良好,正逐步走向规范,市民的交通安全意识也正在逐步提高。

近几年,市委、市政府结合本地实际,制定和出台了不少规范和约束交通行为的政策、措施和长远规划。有关部门本着监管并重、标本兼治的原则,不断加大投资力度和交通设施建设,使城区道路更畅通、更明亮,让市民出行越来越顺畅、舒心。

全面修补中心城区损毁路面。

在综合整治办公室的协调指挥下,城管部门清理制止店经营2800余起,取缔占道经营8600多户,暂扣违章车辆62辆次,收缴清理沿街灯箱广告、条幅等物品830多件,拆除违章建筑8处、大型广告牌80多块,取缔马路市场3个,拆除占道经营铁皮屋、简易棚24个;公安部门查处交通违法车辆1280辆次,行政拘留310多人,暂扣各类三轮车600辆次,切割车篷480多个,处置暴力抗法事件1起;交通部门筛选推出20辆出租车为“文明示范车”,统一标志,统一座套,按照“四按”、“五个文明”要求,对司机进行了集中培训,推动出租车文明经营、优质服务。

城市综合治理是一个社会化的大工程,目前还没有形成区级政府主导,所在办事处牵头负责,居委会和门店商户具体负责,有关部门联合督导、考核、奖惩的广泛参与局面。

城管、公安、交通部门日常工作联动较少,开展统一行动较少,中心城区非法营运、乱停乱放、占道经营等违法行尚未得到彻底治理,综合治理的力度有待深化和加强。