

违建搅拌厂毁坏明长城

不合理工程成古长城保护最大威胁

网友“积雪庐”在微博上公布了几张拍摄于陕西榆林的照片，称“榆林镇北台东的长城遭到被夷平的破坏”，引起公众关注。记者日前调查发现，不合理的工程建设已成为古长城保护的最大威胁。

曝光

明长城疑遭破坏引众怒

网友“积雪庐”近日在微博上公布了几张拍摄于榆林当地的照片，称“我的朋友去榆林看到长城被推平，然后在上面盖房子，请大家帮忙扩散，严重谴责这种破坏长城的行为！”照片上，一台黄色的推土机停在一段古长城烽火台下，紧贴着长城，已经砌上了一段砖墙。

紧接着，有媒体曝光，称当地一位文管部门官员在接受采访时称，“这段长城为明长城，但我们并不对此负责”，再度掀起轩然大波。许多网友表达了愤怒。

辽宁大连网友“不说啥”质疑：“古往今来，凡是有爱国之心的人都爱长城，唱长城，修补长城。榆林的官员竟说这样的话，真叫人不可理解。”

网友“南来淡淡的云”发博文：“请让长城第一人罗哲文先生走好；陕西榆林一段明长城被毁。”

新浪北京网友阿米提出：“首先追究施工破坏者的刑事责任，再追究榆林地区官员的责任。”



网友“积雪庐”上传照片：榆林镇北台东的长城遭到被夷平破坏。

回应

“我们不负责”被指断章取义

遭受破坏的古长城，位于陕西省榆林市榆阳区镇北台吴家梁村附近，距有“万里长城第一台”之称的镇北台有大约两公里。

日前，记者赶到当地，发现工地已经停工。现场仍保留着围着长城红砖墙和几辆黄色的推土机，平整的地面上已挖出两个大坑，里面打上了钢筋。这块平地的两侧，可以清楚看到土夯的古长城墩台。

“这段长城不是我们破坏的，来这里开工之前就已经是断了的。”私营业主朱建平说，他今年才与吴家梁村三四组签订了租地合同，准备在这里建一个水泥制品搅拌厂。工程进行一部分后，因手续不全，早在一个月前就被当地城建

部门责令停工，并拆除了一半的简易工房。

榆阳区文体事业局文管办主任代锋证实了朱建平的说法。他说，此处从上世纪六七十年代起便建有砖厂，当地农民烧砖取土，这一段明代古长城墙体就遭到毁坏。砖场倒闭后，这里又变成了驾校，一直到去年合同到期，当地农民又将土地租给私营老板建厂。记者在采访中发现，“顺达驾校”的指引牌仍立在路口尚未拆除。

对于媒体曝光的“我们并不对此负责”这句话，榆阳区文体事业局负责人予以否认：“文管办负责人回答说在明长城保护范围内坚决不允许修建，但出了保护范围不属于文物部门管理。媒体断章取义。”

措施

搅拌厂违建将强制拆除

5月16日，榆阳区文体事业局下达了处理意见，明确表示：现在的搅拌厂办公区占用的原煤砖瓦厂厂址，和为防止流沙用红砖砌护的一段长城，都在明长城保护范围内。新建的搅拌厂一无任何城建审批手续，二未到相关文物保护部门办理文物勘察申请，属违章修建。

鉴于此，文管部门研究决定，成立专案小组，对违章建筑会同有关部门进行强制拆除，对当事人按照文物保护法进行处罚。设立保护标志牌等。

实际上，目前搅拌厂已经停工待迁。经城建、文管等部门协商，厂址已换在另一处

离长城77米远的地方。“但手续还没有办下来，工地就没敢搬迁。”朱建平说，“前期投入的几十万元肯定是打水漂了。”代锋说，榆阳区明长城共有76.03公里长，共有200多座墩台等，管护难度较大。随着人们生活水平的提高，个人乱挖等现象已很少，目前明长城最大的威胁是修路、建厂等建筑规划带来的破坏。

榆阳区文物部门表示，此事发生后，区里已成立专案小组。下一步对明长城保护将加大投入，严厉打击违法事件，绝不容许类似事件再次发生。

据新华社



相关新闻

法拉利城墙玩漂移被指炒作

花了8万元做了8000万元广告

法拉利跑车“飞”在南京古城墙仅有10米的城墙上玩起了漂移，法拉利怎么“飞”上有600余年历史的国宝级文物？5月20日9时许，在“主角”南京中华门城堡上，已经开始有不少游客，趁着太阳还不是很好晒的时候，倚着城堡摆姿势拍照留念。只有很少的人会注意到，在城墙地

面上，依然留着几道黑色的刹车痕迹。

法拉利城墙玩漂移被指炒作。“8万元做了8000万元的广告，法拉利赚翻了。所长被撤职，法拉利毫发无伤。”一位熟悉内情的南京文物界老行尊表示，“中华门事件”中，主管部门首先是肇事帮凶；其次是受害者：每年递增的赢利目标“逼

良为娼”；再次是被受害者：法拉利在合同中根本没有提及漂移。在整个事情中，最大的获利者是肇事者法拉利：将责任甩得干干净净，用8万元创了8000万元都止的宣传效益。

据调查，法拉利南京经销商5月4日找到管理中华门的中华门城堡管理所，

经过协商，提出租用1天场地举办活动，费用是8万元。中华门城堡管理所所长杨厚银说，这个活动只是一个答谢客户晚会，更没有提及漂移。在协议书上，记者看见协议书上注明，活动主办方租借中华门城堡，不能损坏文物。

（据《北京晚报》）