

菲律宾总统与防长将于下月访美，菲媒称“美菲关系愈加紧密”

菲提名“外交老手”担任驻华大使



近段时间以来，由于中国加强了对来自菲律宾的进口香蕉的检验检疫，大批菲律宾香蕉烂在码头，无法入关，令菲律宾蕉农一筹莫展。菲律宾总统府副发言人阿维盖尔·瓦尔特27日表示，菲律宾的香蕉滞销问题已经得到改善，中国消费者已经开始购买通过了卫生检疫的菲律宾香蕉。而在此前一天，菲律宾官方提名前驻华大使索尼娅·布蕾迪女士再度担任菲驻华大使，菲驻华大使一职有望结束一年多的悬空状态。

美国白宫25日宣布，美国总统奥巴马将于6月8日在华盛顿会见菲律宾总统阿基诺。

希望新大使“一上任就能上手”



索尼娅·布蕾迪

自菲律宾前任驻华大使周清琦2011年2月卸任以来，菲驻华大使

事职务。2006年4月至2010年1月，布蕾迪任菲律宾驻华大使。

一职悬空至今，给中菲之间的外交沟通带来了诸多不便。26日，菲律宾官方宣布，总统阿基诺已提名索尼娅·布蕾迪女士再度担任菲驻华大使。

菲律宾总统府副发言人瓦尔特当天在披露这一提名时介绍说，布蕾迪曾担任过菲律宾驻华大使，并称赞她是“处理外交关系的老手”。

资料显示，70岁的布蕾迪是职业外交官，1968年从一名领事官员做起，先后担任过菲律宾驻缅甸大使、驻泰国大使以及菲外交部部长助理、副部长等职务。她在1976年至1978年期间曾在菲驻华使馆担任过副领事、领事职务。

瓦尔特表示，阿基诺对布蕾迪的提名还需要经过国会任命委员会批准。她解释说，阿基诺选择驻华大使的条件非常具体，就是要寻找熟悉中国政治和中国文化的人，一上任就能上手的，“我们相信布蕾迪大使符合这一条件”。

去年5月，阿基诺政府曾提名华裔人士李永年出任驻华大使，但国会以他缺乏经验为由，一直拒绝批准。

黄岩岛事件发生后，阿基诺公开表示有意更换驻华大使提名人选。本月23日，李永年和塞萨尔·萨拉梅亚被分别任命为总统中国事务特使和总统中国投资事务特使，负责吸引中国游客赴菲旅游和吸引中国企业赴菲投资等事务。

外交部发言人刘为民28日在例行记者会上表示，中方欢迎菲律宾尽快派驻华大使到北京上任。

刘为民说，这将有助于两国通过外交渠道加强沟通。

菲称香蕉事件“与黄岩岛无关”

菲律宾总统府副发言人瓦尔特27日在接受菲律宾一家国营电视台采访时说，菲律宾农业部部长普罗塞科·阿尔卡拉证实，通过卫生检疫的菲律宾香蕉已在中国市场上出售。

“有报道称，虽然集装箱被允许入境，但（菲律宾香蕉）在中国市场上仍然无人问津。但阿尔卡拉部长已经确认过，这些报道是不实的，我们的香蕉已经有人买了。”瓦尔特说，来自菲律宾农业部的消息称，截至26日，总共已有190个集装箱的菲律宾香蕉被获准进入中国。“我们的船只还在继续运入……所以，可以说，到目前为止我们已在香蕉问题上取得进展。”

展。”

瓦尔特表示，据菲律宾政府所知，这次的香蕉事件是由于病虫害引起的，与中菲之间的黄岩岛对峙事件无关。

瓦尔特同时说，为降低菲律宾香蕉对中国市场的依赖，菲律宾政府也在开始寻找其他出口地。

据《菲律宾每日问讯者报》报道，菲律宾副总统杰约马尔·比奈27日起展开对马来西亚为期两天的访问，其主要目的就是为了加强两国的经济联系。马来西亚对外贸易发展部门26日表示，这是2007年以来菲律宾最高级别官员访问马来西亚。

阿基诺访美或将寻求美方支持

与此同时，菲律宾也积极拉拢与美国的关系。美国白宫25日宣布，美国总统奥巴马将于6月8日在华盛顿会见阿基诺。白宫声明说：“菲律宾是美国的长期盟友，奥巴马总统期待与阿基诺总统会晤，讨论双边紧密的战略、经济问题，以及两国在亚太地区的合作。”

尽管瓦尔特26日表示，阿基诺与奥巴马的会晤“与（和中国的）对峙毫无关联”，是美国国务卿希拉里·克林顿去年11月访问菲律宾时发出的

邀请。但是，由于菲律宾国防部长加斯明此次也将随同阿基诺访问美国，外界判断，这与美国近来协助提升菲律宾的军力有关，预料阿基诺此行将进一步寻求美国在南海问题上加强支持菲律宾。

《菲律宾商报》27日评论称，奥巴马与阿基诺即将举行的会谈，将是美菲关系愈加紧密的最新例证。在此之前，菲律宾外长与国防部长在4月底罕见地联合访问美国。

(据《新闻晨报》)

美“空中之王”患上缺氧症

价值4亿美元，每小时飞行成本高达44000美元，美国F-22“猛禽”战斗机堪称当今世界最豪华、战斗力最强的空中霸王。然而，如此贵重的战机竟然饱受“缺氧之痛”。据美国媒体报道，美国国防部长帕内塔已下令空军，对F-22战斗机实施全面限高飞行。美国军方去年曾停飞187架F-22战斗机达四个月之久，以查清至关重要的机载制氧系统是否存在设计缺陷，但制造商洛·马公司的工程人员迄今未能提出实质性改进方案。

5月3日，洛克希德·马丁公司为美国空军生产的最后一架F-22战斗机完成交付。至此，美国空军订购的187架F-22全部到位。

然而，这款世界上唯一真正服役的第四代战机，并没有表现出无人能挡的超强实力；相反，F-22自2005年5月正式进入美国空军服役后，故障频发，而首当其冲的，就是令飞行员闻风丧胆的“缺氧症”。

飞行员拒驾F-22

按常理，氧气供应是战机设计的基本要求，像F-22这样尖端的战斗机应该不会犯“如此低级的错误”。事实上，F-22的制氧系统却屡屡出事。

据美国空军一份检测报告显示，许多F-22飞行员遇到过数十起供氧异常，多数时候是缺氧，也有时是过氧，特别是在进行机动飞行中，供氧异常现象尤为频繁。2010年11月17日，一架F-22战机在阿拉斯加埃尔门多夫-理查德森联合基地训练时因供氧系统发生故障

据美国《防务新闻》报道，F-22

坠落，造成机毁人亡。随后，美国空军曾将F-22的飞行高度限制在7600米。

美国空军一名基地指挥官今年4月30日说，一些F-22战机的飞行员因为恐惧“缺氧症”，已拒绝驾驶这种全球最先进战机。为了缓和飞行员和美国空军之间的对立，美国国防部长帕内塔15日不得不罕见地发出“限飞令”，并要求美国空军抓紧采取措施，以确保F-22战斗机制氧系统更加安全。

缺氧让F-22性能缩水
然而，“限飞令”和“限高令”意味着F-22的作战性能大打折扣，因为“限飞”后F-22的能力就完全无从发挥，“限高”会使战斗机的航程和作战半径“缩水”。

据报道，F-22的制氧系统问题只是被当作偶发故障处理。近两年，F-22的制氧系统的隐性缺陷开始大面积发作，才引起美国空军的高度重视。现在的麻烦在于，这个隐性缺陷到底出在系统设计还是元器件上，美国空军似乎也拿不准。

如果隐患是元器件的问题还好解决，但如果隐患是因为系统设计问题，那麻烦就大了，美国空军需要花费更长时间来寻找并解决这个缺陷，技术处理过程不可能短期完成。这样一来，F-22何时才能重新正常飞行就成了美国空军的一个心病。

据美国《防务新闻》报道，F-22

制氧系统的问题还会影响到美军的其他战机，例如，目前仍在测试中的另一款第四代战斗机——F-35就采用的是与F-22类似的制氧系统。为防患于未然，美国空军同时决定对F-35的制氧系统进行检查，这意味着F-35本已推迟的服役时间还要顺延。

娇贵”F-22故障频发
号称“世界第一”的F-22战斗机因制氧系统故障而无限期停飞，这一消息让航空界震惊。然而，F-22存在的问题可不光是制氧系统。

首先，F-22的航电系统存在隐患。在使用中，F-22的航电系统数次出现不稳定和软件出错情况，通信和导航系统不能顺畅接收卫星信号。F-22的机载通信系统只能和同一中队的同型机进行通信，不能和其他飞机通信，这使其在作战中有可能因为得不到宝贵的信息而错失战机。

其次，F-22对不同环境适应能力差，维护费用很高。F-22的航电系统比较娇贵，对环境很敏感，在部署到关岛和冲绳基地时，F-22的航电系统曾因环境潮湿而出现性能下降甚至功能丧失，不得不返回本土检修。

美国原想把F-22打造成一种比F-15、F-16等第三代战斗机更容易保养的战机，但在实际使用中却发现F-22“娇贵”的体质需要更多的维护和保养，否则没法出动。

再次，F-22的机体结构不强。理论上，F-22采用的钛合金和复合材料有高强度，应该使战机更加



F-22“猛禽”战斗机

坚固才对，但实际运用中却发现飞机垂直尾翼抖动、水平尾翼变软或出现裂纹、机身局部过热等问题。洛·马公司也承认，F-22所采用的钛合金结构件没有经过正确的热处理，因而导致机体材料加速疲劳。

除此之外，F-22还暴露出一些机械问题，例如起落架突然收回、液压油渗漏、再充气式压缩机冷却液泄漏和自动点火、座舱盖轰鸣、刹车过热、弹舱打开不正常等等。

F-22令美军作茧自缚

分析人士认为，美国本意是想通过打造“高造价、高性能”的战斗机来达到一石二鸟的目的，即“高

造价”让其他国家无力与美国展开竞赛，而“高性能”则拉开同其他国家的技术差距。但F-22性价比低以及缺席利比亚空袭，让外界对该机的真实性能产生强烈质疑。

还有分析认为，美国空军的“黄金战机”战略作茧自缚，F-22的高造价不但没有令竞争对手望而却步，反倒让美国空军越来越感到不堪重负。特别是在美国经济迟迟走不出低谷、美军经费紧张的情况下，F-22因机载制氧系统故障导致停飞的事件对美国空军来说更是雪上加霜。

(据《新京报》)