

菲律宾总统与防长将于下月访美,菲媒称“美菲关系愈加紧密” 菲提名“外交老手”担任驻华大使



近段时间以来,由于中国加强了对来自菲律宾的进口香蕉的检验检疫,大批菲律宾香蕉烂在码头,无法入关,令菲律宾蕉农一筹莫展。菲律宾总统府副发言人阿维盖尔·瓦尔特 27 日表示,菲律宾的香蕉滞销问题已经得到改善,中国消费者已经开始购买通过了卫生检疫的菲律宾香蕉。而在此前一天,菲律宾官方提名前驻华大使索尼娅·布雷迪女士再度担任菲驻华大使,菲驻华大使一职有望结束一年多的悬空状态。

美国白宫 25 日宣布,美国总统奥巴马将于 6 月 8 日在华盛顿会见菲律宾总统阿基诺。

希望新大使“一上任就能上手”



索尼娅·布雷迪

自菲律宾前任驻华大使周清琦 2011 年 2 月卸任以来,菲驻华大使

一职悬空至今,给中菲之间的外交沟通带来了诸多不便。26 日,菲律宾官方宣布,总统阿基诺已提名索尼娅·布雷迪女士再度担任菲驻华大使。

菲律宾总统府副发言人瓦尔特当天在披露这一提名时介绍说,布雷迪曾担任过菲律宾驻华大使,并称赞她是“处理外交关系的老手”。

资料显示,70 岁的布雷迪是职业外交官,1968 年从一名领事官员做起,先后担任过菲律宾驻缅甸大使、驻泰国大使以及菲外交部部长助理、副部长等职务。她在 1976 年至 1978 年期间曾在菲驻华使馆担任过副领事、领事职务。2006 年 4 月至 2010 年 1 月,布雷迪任菲律宾驻华大使。

瓦尔特表示,阿基诺对布雷迪的提名还需要经过国会任命委员会批准。她解释说,阿基诺选择驻华大使的条件非常具体,就是要寻找熟悉中国政治和中国文化的人,一上任就能上手的,“我们相信布雷迪大使符合这一条件”。

去年 5 月,阿基诺政府曾提名华裔人士李永年出任驻华大使,但国会以他缺乏经验为由,一直拒绝批准。

黄岩岛事件发生后,阿基诺公开表示有意更换驻华大使提名人选。本月 23 日,李永年和塞萨尔·萨拉梅亚被分别任命为总统中国事务特使和总统中国投资事务特使,负责吸引中国游客赴菲旅游和吸引中国企业赴菲投资等事务。

外交部发言人刘为民 28 日在例行记者会上表示,中方欢迎菲律宾尽快派遣驻华大使到北京上任。

刘为民说,这将有助于两国通过外交渠道加强沟通。

菲称香蕉事件“与黄岩岛无关”

菲律宾总统府副发言人瓦尔特 27 日在接受菲律宾一家国营电视台采访时说,菲律宾农业部部长普罗塞科·阿尔卡拉证实,通过卫生检疫的菲律宾香蕉已在中国市场上出售。

“有报道称,虽然集装箱被允许入境,但(菲律宾香蕉)在中国市场上仍然无人问津。但阿尔卡拉部长已经确认过,这些报道是不实的,我们的香蕉已经有人买了。”瓦尔特说,来自菲律宾农业部的消息称,截至 26 日,总共已有 190 个集装箱的菲律宾香蕉被获准进入中国。“我们的船只还在继续运入……所以,可以说,到目前为止我们已在香蕉问题上取得进

展。”

瓦尔特表示,据菲律宾政府所知,这次的香蕉事件是由于病虫害引起的,与中菲之间的黄岩岛对峙事件无关。

瓦尔特同时说,为降低菲律宾香蕉对中国市场的依赖,菲律宾政府也在开始寻找其他出口地。

据《菲律宾每日问讯者报》报道,菲律宾副总统杰约马尔·比奈 27 日起展开对马来西亚为期两天的访问,其主要目的就是加强了与两国的经济联系。马来西亚对外贸易发展部门 26 日表示,这是 2007 年以来菲律宾最高级别官员访问马来西亚。

阿基诺访美或将寻求美方支持

与此同时,菲律宾也积极拉拢与美国的的关系。美国白宫 25 日宣布,美国总统奥巴马将于 6 月 8 日在华盛顿会见阿基诺。白宫声明说:“菲律宾是美国的长期盟友,奥巴马总统期待与阿基诺总统会晤,讨论双边紧密的战略、经济问题,以及两国在亚太地区的合作。”

尽管瓦尔特 26 日表示,阿基诺与奥巴马的会晤“与(和中国的)对峙毫无关联”,是美国国务卿希拉里·克林顿去年 11 月访问菲律宾时发出的

邀请。但是,由于菲律宾国防部长加斯明此次也将随同阿基诺访问美国,外界判断,这与美国近来协助提升菲律宾的军力有关,预料阿基诺此行将进一步寻求美国在南海问题上加强支持菲律宾。

《菲律宾商报》27 日评论称,奥巴马与阿基诺即将举行的会谈,将是美菲关系愈加紧密的最新例证。在此之前,菲律宾外长与国防部长在 4 月底罕见地联合访问美国。

(据《新闻晨报》)

美“空中之王”患上缺氧症

价值 4 亿美元,每小时飞行成本高达 44000 美元,美国 F-22“猛禽”战斗机堪称当今世界最豪华、战斗力最强的空中霸王。然而,如此贵重的战机竟然饱受“缺氧之痛”。据美国媒体报道,美国国防部长帕内塔已下令空军,对 F-22 战斗机实施全面限高飞行。美国军方去年曾停飞 187 架 F-22 战斗机达四个月之久,以查清至关重要的机载制氧系统是否存在设计缺陷,但制造商洛·马公司的工程人员迄今未能提出实质性改进方案。

5 月 3 日,洛克希德·马丁公司为美国空军生产的最后一架 F-22 战斗机完成交付。至此,美国空军订购的 187 架 F-22 全部到位。

然而,这款世界上唯一真正服役的第四代战机,并没有表现出无人能挡的超强实力;相反,F-22 自 2005 年 5 月正式进入美国空军服役后,故障频发,而首当其冲的,就是令飞行员闻风丧胆的“缺氧症”。

飞行员拒驾 F-22

按常理,氧气供应是战机设计的基本要求,像 F-22 这样尖端的战斗机应该不会犯“如此低级的错误”。事实上,F-22 的制氧系统却屡屡出事。

据美国空军一份检测报告显示,许多 F-22 飞行员遇到过数十起供氧异常,多数时候是缺氧,也有时是过氧,特别是在进行机动飞行中,供氧异常现象尤为频繁。2010 年 11 月 17 日,一架 F-22 战机在阿拉斯加埃尔门多夫-理查德森联合基地训练时因供氧系统发生故障

坠落,造成机毁人亡。随后,美国空军曾将 F-22 的飞行高度限制在 7600 米。

美国空军一名基地指挥官今年 4 月 30 日说,一些 F-22 战机的飞行员因为恐惧“缺氧症”,已拒绝驾驶这种全球最先进战机。为了缓和飞行员和美国空军之间的对立,美国防长帕内塔 15 日不得不罕见地发出“限飞令”,并要求美国空军抓紧采取措施,以确保 F-22 战斗机制氧系统更加安全。

缺氧让 F-22 性能缩水

然而,“限飞令”和“限高令”意味着 F-22 的作战性能大打折扣,因为“限飞”后 F-22 的能力就完全无从发挥,“限高”会使战斗机的航程和作战半径“缩水”。

据报道,F-22 的制氧系统问题很可能是隐性缺陷,且 F-22 在服役初期很可能也出现过“缺氧”问题,只是被当作偶发故障处理。近两年,F-22 的制氧系统的隐性缺陷开始大面积发作,才引起美国空军的高度重视。现在的麻烦在于,这个隐性缺陷到底出在系统设计还是元器件上,美国空军似乎也拿不准。

如果隐患是元器件的问题还好解决,但如果隐患是因为系统设计问题,那麻烦就大了,美国空军需要花费更长时间来寻找并解决这个缺陷,技术处理过程不可能短期完成。这样一来,F-22 何时才能重新正常飞行就成了美国空军的一个心病。

据美国《防务新闻》报道,F-22

制氧系统的问题还会影响到美军的其他战机,例如,目前仍在测试中的另一款第四代战斗机——F-35 就采用的是与 F-22 类似的制氧系统。为防患于未然,美国空军同时决定对 F-35 的制氧系统进行检查,这意味着 F-35 本已推迟的服役时间还要顺延。

“娇贵”F-22 故障频发

号称“世界第一”的 F-22 战斗机因制氧系统故障而无限期停飞,这一消息让航空界震惊。然而,F-22 存在的问题可不光是制氧系统。

首先,F-22 的航电系统存在隐患。在使用中,F-22 的航电系统数次出现不稳定和软件出错情况,通信和导航系统不能顺畅接收卫星信号,F-22 的机载通信系统只能和同一中队的同型机进行通信,不能和其他飞机通信,这使其在作战中有可能因为得不到宝贵的信息而错失战机。

其次,F-22 对不同环境适应能力差,维护费用很高。F-22 的航电系统比较娇贵,对环境很敏感,在部署到关岛和冲绳基地时,F-22 的航电系统曾因环境潮湿而出现性能下降甚至功能丧失,不得不返回本土检修。

美国原想把 F-22 打造成一种比 F-15、F-16 等第三代战斗机更容易保养的战机,但在实际使用中却发现 F-22“娇贵”的体质需要更多的维护和保养,否则没法出动。

再次,F-22 的机体结构不强。理论上,F-22 采用的钛合金和复合材料有很高强度,应该使战机更加



F-22“猛禽”战斗机

坚固才对,但实际运用中却发现飞机垂直尾翼抖动、水平尾翼变软或出现裂纹、机身局部过热等问题。洛·马公司也承认,F-22 所采用的钛合金结构件没有经过正确的热处理,因而导致机体材料加速疲劳。

除此之外,F-22 还暴露出一些机械问题,例如起落架突然收回、液压油渗漏、再充气式压缩机冷却液泄漏和自动点火、座舱盖轰鸣、刹车过热、弹舱打开不正常等等。

F-22 令美军作茧自缚

分析人士认为,美国本意是想通过打造“高造价、高性能”的战斗机来达到一石二鸟的目的,即“高

造价”让其他国家无力与美国展开竞赛,而“高性能”则拉开同其他国家的差距。但 F-22 性价比低以及缺席利比亚空袭,让外界对该机的真实性能产生强烈质疑。

还有分析认为,美国空军的“黄金战机”战略作茧自缚,F-22 的高造价不但没有令竞争对手望而却步,反倒让美国空军越来越感到不堪重负。特别是在美国经济迟迟走不出低谷、美军经费紧张的情况下,F-22 因机载制氧系统故障导致停飞的事件对美国空军来说更是雪上加霜。

(据《新京报》)