

今年车市 寄望下半年

本报综合消息 “鉴于中国整体经济发展二季度可能降到谷底,汽车市场二季度很难出现增速反弹。汽车市场的希望在下半年,但全年增长预计很难实现两位数。”国家信息中心信息资源开发部主任徐长明,在上周汽车商报主办的第二届家用发展新趋势研讨会上表示。

目前,汽车消费呈现高端化趋势,这与目前中国经济整体环境有关。而从细分市场来看,SUV依然保持了快速增长。从今年1至4月的销售数据来看,轿车同比增长1.5%,MPV同比增长2.8%,而SUV则增长15%。未来豪华车和SUV仍将保持快速增长。徐长明认为,若无外力打压,国内豪华车市场还将保持快速增长,降价在豪华车市不是主流。(北晨)

广告

一汽红旗H7轿车 10月上市

本报综合消息 记者上周从一汽轿车获悉,一汽红旗H7轿车将在10月份左右正式上市,届时将推出3.0L、2.5L和2.0T3个排量,同时,基于红旗H7的插电式混合动力轿车也在同步开发。

按照一汽轿车的规划,未来红旗品牌将以H平台为主打,除首款产品H7轿车外,还将陆续推出两款SUV和MPV车型,而L平台主要做礼宾车和加长客车,暂不是近期规划。作为红旗复出的试水,H7轿车在5月份已内部下线,目前已生产出100多辆车型。一汽集团董事长徐建一表示,目前H7正在全国各地做道路实验,以期以最佳品质批量投放市场。

据悉,红旗H7将配备一汽自主开发的2.0T、2.5L V6和3.0L V6三款发动机,同时配备一汽自主开发的六速双离合变速器。H7定位于C级行政豪华轿车,其杀手锏将是价格,25万至40万元的区间将比C级车平均价格水平下降近25%。

此外,基于红旗H7的插电式混合动力轿车也在同步开发。其将搭载一款2.0T涡轮增压发动机和一台最大功率40kW的永磁同步电机,以及锂离子电池,百公里加速仅需8.5秒,同时配备7速双离合变速器。(新华)

新一轮汽车下乡和以旧换新政策将启动

本报综合消息 在2010年结束的汽车下乡和以旧换新两大补贴政策将在2012年延续。

5月28日,记者获悉,国家相关部门将出台汽车下乡、以旧换新等刺激消费政策,并将于近日公布。

在经济持续下行的压力下,稳增长开始“重用”产业政策。而汽车消费新政也将促进内需拉动消费方面贡献力量。

“从去年开始就一直有汽车下乡

政策将延续执行的传闻了。从今年汽车的实际销售来看,老百姓汽车消费的热情不高。而汽车行业对于拉动内需的作用十分显著;另外,国家在推进产业向中西部转移,包括广大中西部的农村市场的发展确实需要政策的助推。”全国乘用车联席会副秘书长崔东树这样向记者表示。

据悉,今年将实施的汽车下乡政策,主要是推进1.3L排量以下的微车进军农村市场。“对农民购车给予

车价10%的经济补贴,最高每辆补贴5000元人民币。”知情人士这样向记者透露。

汽车下乡是根据国务院在2009年1月14日公布的《汽车行业调整振兴规划》提出的一项惠农政策,从2009年开始到2010年底结束,国家投入了50亿元对农民报废三轮车和低速货车换购轻型载货车以及购买1.3升以下排量微型客车,给予一次性财政补贴。政策实施期间,保守估

计拉动汽车消费超千亿元。

汽车以旧换新政策首次于2009年6月推出,当时规定,提前报废旧车并购买新车的人,可享受3000~6000元不等的补贴。数据显示,2010年1至11月,全国办理汽车以旧换新补贴车辆近34.7万辆,发放补贴资金49.7亿元,拉动新车消费382亿元。

“从目前的形势来看,汽车产业的低迷也确实需要相关政策的提振。”国家信息中心信息资源开发部主任徐长明告诉记者。来自中国汽车工业协会的数据显示,今年4月,我国汽车销售162.44万辆,环比下降11.7%,而前4月,整体销量比上年同期下降1.3%。

在以旧换新方面,将实施的新政对一定范围的汽车(如选择特定类型的车型、特定服务对象的小汽车等)实行以旧换新,鼓励促进城市出租车的更新换代和黄标车的淘汰。

(据《上海证券报》)