

夏季纳凉心之旅 奇瑞关爱伴你行

——奇瑞 2012 夏季关爱活动快乐出发

□见习记者 乔乔

本报讯 记者昨日获悉,奇瑞2012夏季关爱活动将于6月1日如期而至。本届“夏日炎炎 消暑纳凉”关爱活动,推出了“夏季常规项目免费检测”、“20种配件最低8折优惠”、“奇瑞快·乐体验之旅”,除此之外,还特别推出2011年购买奇瑞“好帮手”导航的客户进行地图免费升级。

四重关爱好礼 夏季之旅保驾护航

奇瑞结合季节特点,应时而动推出的夏季关爱活动,更见贴心。此次夏季关爱活动包含了“免费检

测”、“配件折扣优惠”、“导航地图免费升级”和“奇瑞快·乐体验之旅”四大组成部分。奇瑞坚持“用心为车、用心为人”,不仅能为用户及时排除隐患,更能以人性化的服务体验让每一位车主放心、愉快地畅享夏日出行。据悉,活动期间,凡奇瑞用户进站参与活动,即可享受到爱车空调、冷却系统等免费检测服务,空调滤芯、雨刮片等夏季常用20余种配件最低8折优惠,此外,2011年购奇瑞“好帮手”原装DVD导航的车主,也将享受到免费升级地图服务。

“奇瑞快·乐体验之旅”春季回家行,得到广大车主的认可及参与。

届时凡进站维修保养且参与调研的车主,或在夏季活动专题网站参与活动的奇瑞车主,均有机会参与车主总部探访黄山旅游活动,在享受专属服务的同时,走进奇瑞、了解奇瑞,进一步增进车友之间的联系,感受奇瑞服务如家般的温暖。

全方位关怀季 “快·乐体验” 随侍左右

2012年“奇瑞服务用心为你”作为奇瑞售后服务的核心价值理念,也是奇瑞对客户作出的郑重服务承诺。自2006年创立服务品牌以来,奇瑞以自主领先的服务水准,力争为奇瑞车主打造更便捷、更专业、更周到的售后服务体验。

为提高客户满意度,奇瑞在售售后服务领域坚持创新、改变,不仅不断延伸服务领域,树立起自主汽车行业售后服务领域的行业典范,更专注于消费者的细微感受。奇瑞“快·乐体验”服务品牌这种想客户之所想,用心为车主的态度值得认可与支持。随着奇瑞多年来坚持的“更便捷、更专业、更周到”服务理念的不断深入,奇瑞将继续领航自主品牌服务水准,为用户创造更加满意的服务活动,将“奇瑞服务用心为你”的口号践行于工作之中的每一个环节,把贴心、优质、高效的服务带给全国300多万用户,带来更加愉悦的服务体验。

心回 Malibu 美国加州迈锐宝驾享之旅即刻启程

- 全国海选出90个名额,携家人免费前往大连、三亚“全国驾享挑战赛”
- 12个免费畅享美国加州 Malibu 海滩之旅机会
- 充满趣味的挑战赛,全面领略雪佛兰全球中高级旗舰迈锐宝“驾享合一”的高档享受

Malibu——位于美国加州西部热情洋溢的海滩,那里有暖和怡人的光线、蔚蓝饱满的海岸,是好莱坞影星及各界名流的著名旅游度假胜地。现在,取自 Malibu 之名的雪佛兰迈锐宝即将展开一场“心回 Malibu”的驾享之旅,迈锐宝所代表的忠于真我本色、驾享有为人生的精神,将在这里得到展现。只要你坚持梦想与激情,乐于在奋进中享受生活、接受挑战,就有机会获得前往美国的通行证,在迈锐宝的陪伴下领略加州的阳光沙滩、蜿蜒的1号

公路、壮观的金门大桥、璀璨的好莱坞梦想。心回 Malibu 将不再是一场遥不可及的等待,美国加州驾享之旅即刻启程。

据了解,雪佛兰“心回 Malibu”活动即日起正式启动。为期1个半月的全国海选首先在全国九大区域展开。活动以积分制方式,消费者可通过全国4S店展厅试驾、区域挑战赛、转发活动官方微博3种形式获取积分,积分最高的90名选手将携家人免费前往美丽的海滨城市大连和三亚进行“全国驾享挑战赛”角逐,

最终产生的12名优胜者将于今年夏天免费畅游美国加州 Malibu 海滩。挑战赛设置了蛇形绕桩、组合弯道、倒车入库、直线加速、定点刹车等趣味性的竞赛项目,参与的消费者可深入体验雪佛兰迈锐宝“驾享合一”的高档行车感受。另外,活动期间雪佛兰老客户置换迈锐宝更可享受延长保修的尊贵礼遇!

作为雪佛兰全球中高级旗舰,迈锐宝拥有优良的动力操控性能、近似深海体验的车内静音效果及同级领先的油耗水平,缔造了宜

驾亦舒适的用车体验。迈锐宝采用2.4LSIDI缸内直喷全铝发动机和最新一代六速手自一体变速箱,拥有良好的动力性能和出色的油耗表现。2.4L车型百公里综合工况油耗8.3L,已达同级领先水平。经通用汽车欧洲研发中心调教的运动底盘大量使用了高品质轻质航空铝材料,为迈锐宝带来了精准的操控体验。此外,迈锐宝运用“OSCAR 人体工程学座椅”及多达32处全车静音设计,打造出舒适、安静的乘车环境,置身车内可享受高档豪华车的乘坐体验。(王恒)

《纯电动乘用车技术条件》发布

国标7月起实施

由工信部组织全国汽标委牵头,天津清源、东风、奇瑞、长安、上汽等企业及清华大学、同济大学等高校共同参与制定的《纯电动乘用车技术条件》近日获国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准,成为国家标准(GB/T 28382-2012)并以2012年第9号公告发布。该项标准将于2012年7月1日起正式实施。

据介绍,该标准适用于使用动力电池驱动、5座以下的纯电动乘用车,提出了30分钟最高车速不低于80公里/小时、工况法续航里程大于80公里的基本要求,同时规定了电动汽车安全、质量分配、加速性能、爬坡性能、低温性能、可靠性等方面的技术指标。

工信部有关负责人表示,电动汽车是工信部探索综合标准化工作模式的首个试点领域之一,《纯电动乘用车技术条件》标准在制定过程中收集了大量的资料数据,进行了深入的实验研究,广泛征求了社会各界意

见。《纯电动乘用车技术条件》标准的发布,将进一步规范我国电动汽车的研发和生产,有利于推动电动汽车市场应用,加强电动汽车管理,促进电动汽车产业健康发展。

据了解,近年来电动汽车技术标准研究在世界范围内得到了高度重视,国际标准化组织标准体系(ISO)和国际电工委员会标准体系(IEC)两大国际标准化组织也明显加快了电动汽车相关国际标准的制定和修订工作,ISO已发布标准26项,正在制修订标准11项;IEC已发布标准14项,正在制修订标准16项。国际汽车强制性法规体系UN/WP29也在加快对电动汽车强制性检测内容进行研究和修订工作。

同时,美日德等国在采用相关国际标准的基础上,也都建立起了自己的电动汽车标准法规体系。例如,美国电动汽车标准主要由美国汽车工程师学会(SAE)负责制修订工作,已发布电动汽车标准32项,正在制修订标准43项,其中有27项是

插电式混合动力电动汽车标准。

在5月初美国洛杉矶召开的第26届世界电动车大会上,奥迪、宝马、克莱斯勒、戴姆勒、福特、通用、保时捷和大众8家车企,宣布将共同使用“统一单端口直流快速充电技术”(single-port DC-fast charging technology)。而在此之前,日产、丰田、三菱与富士重工成立了电动汽车快速充电协会(CHADEMO),以促进电动汽车充电装置规格及设施的规范、统一和普及,使日本的充电技术成为全球统一标准。

我国也发布了充电系统的相关标准。去年12月,工信部颁布了电动汽车充电接口等四项国家标准,包括《电动汽车传导充电用连接装置第一部分:通用要求》、《电动汽车传导充电用连接装置第二部分:交流充电接口》、《电动汽车传导充电用连接装置第三部分:直流充电接口》和《电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议》,并于今年3月1日施行。

分析人士指出,各个国家使用不同的标准,会产生方案与技术差异。而技术差异会形成一定壁垒,对其他企业形成阻碍。标准争夺的背后,实质是未来的市场之争,因此美日德等世界汽车强国都在争夺国际电动汽车标准话语权。

针对社会上关于我国电动汽车标准滞后的质疑,中国汽车技术研究中心副主任、全国汽车标准化技术委员会电动汽车分技术委员会主任吴志新表示,我国电动汽车的标准制定起步较早,已制定了电动汽车标准体系框架,自“九五”时期以来,仅电动汽车分标委组织行业力量,制定并由标准化主管部门批准发布的电动汽车标准就达50多项,在数量上处于世界领先地位,而且大多数标准不落后。“今后的标准制、修订将更多地体现我们的研发、产业化成果和国际化需求,未来两年内,我国电动汽车的相关国家标准将达到70项以上,标准化体系会进一步完善。”(据《经济日报》)

儿童乘车 五大误区

作为一名合格的家长,为了确保宝宝的安全,应该在驾车途中避免哪些误区呢?

一、让孩子自己上下车

很多家长在开车送孩子上下学的时候,车子刚刚停下,小朋友就急忙地打开车门往校门口冲。这时候车子往往还没有停稳,一旦孩子的衣服、书包等东西卡在车上,就很容易被汽车拖倒。另外,由于孩子们对道路情况的分析能力比较弱,开车门之前根本不会看周围的情况,比如车后是否有行人和车辆等,这样很容易在突然打开车门时发生不该发生的事。更有甚者,由于儿童的力气不够大,开启车门时容易推拉不到位,造成车门微微回弹,很容易夹伤手指。

安全贴士:家长们最好亲自下车给孩子开、关车门,并在确保道路两侧交通安全的前提下,再让孩子上下车。

二、让孩子坐副驾驶座

家长单独带孩子出门的时候,为了方便照看,常常让宝宝自己坐在副驾驶的位置上。殊不知,这种做法一是会分散驾驶者的注意力,影响行车安全;二是现在的很多汽车尤其是中高级汽车都配备有双安全气囊,一旦遇到险情气囊爆开,其巨大的冲击力对儿童矮小的身体不但起不到保护作用,还会对宝宝造成伤害。另外,很多三口之家驾车出行时,常常是爸爸开车,妈妈抱着宝宝坐在副驾驶的座位上,这样的做法同样非常危险。因为将儿童抱在怀里,其头部刚好位于成人的胸部位置,如果发生猛烈碰撞,由于惯性,成人的胸部会自然向下挤压,猛烈压迫儿童的头、颈部。另外,如果遇到紧急刹车,手中的儿童也有可能脱手“飞”出去受伤。

安全贴士:12岁以下的儿童坐在后排才是最安全的,4岁以下的宝宝则需要配备儿童安全座椅。

三、给孩子系成人安全带

孩子的天性总是活泼好动的,常常在行车的路上喜欢到处扭来扭去,家长们为了避免他们捣乱,也出于安全考虑,就给他们系上车上已有的安全带。殊不知,安全带紧贴儿童的颈部貌似不会有问题,但如果真的发生交通事故,儿童反而会被它勒住脖子。因为汽车突然停止时,儿童的头就会向前倾,这时安全带就会更多地偏移到脖子处。另外,在交通事故中,安全带斜角部分可能会向下滑,儿童就有可能从它的上部被抛出去。

安全贴士:12岁以下的儿童要使用儿童增高坐垫并系好儿童安全带。

四、开车时与孩子说笑

很多家长把行车途中作为与孩子交流沟通的最好时机,边开车边与孩子聊天、讲故事,甚至说笑。还有的父母把一大堆零食拿出来让孩子吃。这样会严重分散驾驶员的注意力,从而带来安全隐患。

安全贴士:开车时一定要注意力集中,出行前最好嘱咐孩子保持安静。当然,如果孩子有事请求助你,不妨找到合适位置安全停车后,再处理孩子的事。

五、把孩子单独留在车里

一些家长带着孩子出门,临时出去一下或者下车买东西,总喜欢把孩子单独锁在车里,这样的做法是很危险的。尤其是在炎热的夏天,车内温度过高,很容易造成宝宝中暑,严重时有可能引起窒息。

安全贴士:无论你离开多久,都把孩子一个人留在车内。

(郭松)