

夏天多雨季节 汽车保养注意事项

汽车并不是一个全天候的工具,或者说,现阶段我们的汽车技术还不能实现在各种天气条件下都完全地适应。例如在雨季,车辆就会出现很多让人苦恼的症状:发动机无法启动、途经积水路段容易熄火、制动能力降低、座椅潮湿等等。不过,汽车就像任何其他工具一样,它的主动权在你的手中,如何将它使用好也全倚仗着你的智慧。

车辆表面保养

遇到大雨天气时,车辆返回后应进行及时清洗,否则可导致车辆下侧的空隙处积存污泥,这就是湿气得以藏匿的地方,也是最容易导致生锈的地方。雨水中的酸性成分对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用,久而久之就会对汽车的漆面造成损害,因此在雨水较多的季节,最好能给爱车进行一次漆面美容。最简单的是打蜡,更长久更有效的是进行封釉美容。

底盘护理

底盘是和地面最贴近的部位,受路况影响特别严重,一般这个部位最容易锈迹斑斑,轮毂处甚至还可能松动穿孔。因此,一定要注意汽车底盘的清洁防锈处理。底盘防锈处理可以到专业的汽车美容中心去做。全过程因车况不同大概持续30~40分钟,做一次底盘防锈处理,防锈效果可保持3个月时间。

点火系统的保养

雨天,车主经常会碰到发动机不易起动的毛病,有时即使勉强启动起来,也是有气无力的。这种毛病最大的可能是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。此外,可能是一到下雨天气变凉了,封在分电盘内的热空气就有可能凝结成水滴而造成分电盘内部的小水灾,因而丧失了正常的点火功能。发生这种情况可以先用干燥的纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干,然后用专用干燥剂喷罐将干燥剂喷在分电盘盖、蓄电池接头、火花塞、高压线及点火线圈等处,等一阵后即可启动发动

机了。

制动除水

轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动。值得重视的是,传递制动力的制动液具有极强的吸水性。如果有水进入制动液,在制动的过程中,摩擦产生的高温会使水气化。而气体具有可压缩性,在制动液中被压缩,就会造成制动失灵甚至失效。有些制动液吸水较严重的车辆,在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制动液,以保证驾乘者的生命安全。

雨刮保养

雨水的增多必然让雨刮器承担更多的责任,因为雨天的路面及视线都不利于驾驶,如果雨刮器不能很好刷掉雨水,那将会给您行车安全带来很大危险,此时的雨刮器则扮演着相当重要的角色,因此对它的检查保养要更加细心到位。车主可以将雨刮开关置于各种速度位置处,注意一下雨刮在工作中是否有震动和异响,检查不同速度下雨刮器是否保持一定速度,观察刮水的状态,以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。此时车主可以将雨刮器拉起来,用手指在橡胶雨刮片上摸一摸,检查是否有损坏及橡胶叶片的弹性怎样。若叶片老化、硬化,出现裂纹,就应及时更换。

勤开空调

在室内防潮方面,开冷气是最好的方法,即使天气凉,只要设定温度,一并开启冷气并不会减少暖气的效果,反而可以增加除湿的功能。一遇天气放晴,将车子停在太阳下接受日晒,打开四门车窗,让室内空气对流一番,被晒热的车身会很快地排除内部淤积的水汽。在不用车时,干燥剂是代替空调除湿的好帮手,空气清新机也有不少好处,又省电,两节电池便可不间断地用好长时间,有了这两样东西,再也不怕一开车门又湿又浊的空气迎面扑来了。(新华)



汽车维修中容易被忽视常识性错误

不要给轮胎螺栓螺母涂油

在车轮维修中,少数私家车主为了防止车轮上螺栓螺母生锈,安装时别出心裁地将螺栓螺母都涂上润滑油,殊不知这种做法不仅错误,而且给行车安全带来一定的隐患。螺栓和螺母拧紧后,相互间具有自锁的特性。而涂上润滑油后,二者之间的自锁系数变小、自锁性能下降。在汽车高速行驶时,螺栓螺母很容易松动乃至脱落,从而引发行车事故。

不要用水冲洗车身

夏天到了,常见私家车主们一边用水冲洗车身,一边用抹布擦拭,在此要提醒私家车主的是:车身内部最好不要用水直接冲洗。因为驾驶室内地垫胶垫的下面可不是“一马平川”,结构上的需要使驾驶室地板胶垫下面的凹槽、通孔非常多。用水冲洗后,要么沉积在凹槽内不易干燥,要么从通孔处流到变速箱等部件上产生锈蚀。尤其是密封性能较好的轿车更不能用水直接冲洗车身内部。正确的方法是用湿抹布擦拭,但要避免积水。

不同品牌的冷却液不要混合使用

谁都知道发动机冷却液不足时应及时添加,但你是否把不同品牌的冷却液混在一起使用了呢?如果是,劝你还是趁早把冷却液放掉,重新添加同一品牌的冷却液。因为不同品牌的冷却液其化学性能可能相差悬殊,比如对黑色金属有效的防腐剂,却常常对铝制品有腐蚀作用;而适用于铝台金的防腐剂则对铁合金有害。由于不同品牌的冷却液所用的防腐剂不同,所以不能混合使用。

电喷车启动时不要踩油门

启动发动机前踩几脚油门,是许多驾驶员的习惯,尤其是在冬季冷车启动时。但这种启动方法却不适用于电喷轿车。装有电控喷油装置的发动机与普通化油器式发动机不同,它的喷油控制装置能根据发动机的温度、工况自动调整供油量,使发动机顺利启动,即在冷车启动时,喷油控制装置能自动增加供油量。所以,电喷轿车发动机启动时,没有必要踩油门,更不要在启动前连续急踩,否则反而使发动机启动不良。(人民)

广告