


北约空袭误杀阿富汗一家 18 口

打击塔利班行动中造成误杀,遇害者中包括妇女儿童



阅读提示

6 日,阿富汗官员说,北约部队在卢格尔省打击塔利班行动中导致一部族长老及其 17 名家人身亡,包括妇女和儿童。上月 26 日晚,北约空袭同样致使阿富汗帕克蒂亚省一家 8 口丧生,包括 6 名儿童。

击毙 8 名塔利班人员

卢格尔省议会议长瓦基利表示,北约在巴拉巴拉克地区搜寻一名塔利班领导人时,空袭致死一名部族长老一家 18 口人。另有当地官员透露,这家人当时正在举行婚礼。事后,记者表示看到 5 名妇女和 7 名儿童的尸体横陈在一辆货车上。

另据部落长者透露,当天确有塔利班高级指挥官聚集在遇害长老家中,之后北约和阿富汗军队包围了房屋,并要求塔利班投降,但是屋内塔利班人员予以猛烈还击,之后北约部队呼叫空中支援。据阿富汗情报部门透露,北约的空中打击杀死了当时正在房屋中的 18 名阿富汗平民。据悉,这次突袭至少击毙 8 名塔利班武装人员,另外,两名北约士兵和一名阿富汗士兵受伤。



阿富汗坎大哈,当地人正在检查用于实施炸弹袭击的摩托车残骸

■ 相关新闻

阿南部自杀式袭击致 23 人亡

6 日,阿富汗南部省份坎大哈一座停车场发生连环自杀式袭击,造成 23 人死亡,50 人受伤。

当地警方透露,爆炸发生在一座停车场,当时有数十辆装载着北约部队物资的卡车停放在此。第一名自杀式袭击者骑摩托车冲进停车场引爆炸药,当人们纷纷聚集营救受伤者时,第二名袭击者挤在人群中再次引爆炸药。

袭击地点有数十辆装载着北约坎大哈空军基地供应物资的卡车。据了解,事发公路平时交通繁忙,经常有北约车辆经过。爆炸造成 23 人死亡、50 人受伤,主要为司机、助手和工人。伤亡者均为平民,没有军人。坎大哈空军基地是阿南部最大北约军事基地,一直是塔利班攻击目标。

阿富汗塔利班已宣称制造上述袭击,并声称有 8 名外国士兵在爆炸中丧生。阿富汗警方对此予以否认,称爆炸现场没有任何国际安全援助部队人员。

阿富汗塔利班从今年 5 月 3 日起发动新一轮春季攻势,多次袭击北约驻军、阿安全部队和阿政府官员,并造成大量平民伤亡。坎大哈省是塔利班发源地,他们多在该地活动。

(据《新京报》)

引发上千民众抗议

北约发表声明证实 6 日早些时候发起行动,但没有证实也没有否认平民死亡事件,称“北约部队只发现两名女子受不致命轻伤,之后便为她们提供医疗救治”。

北约指挥官詹姆斯·威廉姆斯还表示:“本次行动中,武装人员使用小型武器和一枚手榴弹攻击阿富汗和联军部队,安全部队还击并请求精准空中打击。”

威廉姆斯说,多名塔利班武装人员遭击毙,阿富汗安全部队缴获不少武器。当天,事发后,卢格尔省首府普勒阿拉姆数以千计民众在街头集会,抗议北约行动。


阿总统警告勿伤平民

英国媒体评论员比拉·萨瓦利称,北约误杀平民事件通常会受到阿富汗官员强烈谴责,而误伤平民对于北约来说也是一块高度敏感的“烫手山芋”。

今年以来,阿富汗总统卡尔扎伊已多次警告北约驻军杀害阿富汗平民一事,即便是误杀也不能允许。就在 4 月份,卡尔扎伊总统与美军达成一致,即阿富汗军队主导夜袭塔利班行动。

当天,北约还透露,一架北约直升机在阿富汗东部地区坠毁,机上 2 名北约士兵丧生。

“太阳驱动”号不用燃料完成 20 小时航程 太阳能飞机首次实现跨洲航行



阅读提示

太阳能动力飞机“太阳驱动”号于当地时间 5 日午夜前飞抵摩洛哥首都。它完全凭借太阳能动力完成 20 小时航程,标志着人类历史上第一架太阳能飞机完成跨越欧非大陆之旅。

奇妙旅程

拉巴特机场的夜色中忽现亮点,由远及近,飞机平稳降落,停稳时 4 台发动机已经停转。

网站“太阳能动力”全程直播飞机降落画面;摩洛哥政府在机场搭起大帐篷,供项目组织方使用;机场管理局开辟一条专用航站楼通道;大批警察在机场维持治安;

太阳能局官员在跑道边等候欢迎现年 54 岁的飞行员贝特朗·皮卡尔。

这名瑞士知名探险家走出单座机舱,冲大伙儿微笑,尽管连续驾机 20 个小时让他看似有些疲惫。

马德里时间 5 日拂晓,皮卡尔从西班牙起飞,穿越直布罗陀海

应用意义

在皮卡尔看来,这次飞行不仅是一次展示,更是一种说服力。

“意义不在于要用太阳能驱动普通飞机,”皮卡尔说,“意思是,展示我们可以借助太阳能完成许多不可思议的任务,用新技术,用太阳能,不用一滴油,完成我们在空中、在地面的许多事情……这架飞机上的所有技术都可以应用于日常生活。”

组织方之所以选择摩洛哥作为旅程的目的地,不仅相中了它的地理位置,更因为摩洛哥正在大力打造太阳能产业。“太阳驱动”号预定在拉巴特停留 5 天,而后飞往摩洛哥南部瓦尔扎扎特省,参加由国王穆罕默德六世揭幕的太阳能发电厂开工仪式。

“我们飞到摩洛哥,”皮卡尔说,“是为了表达我们对摩洛哥引领打造太阳能项目的敬重。”

“我从小梦想着不用燃料飞行,”皮卡尔说,“这次跨洲飞行也许是我一生中最美妙的一段时光。”

■ 相关链接

“太阳驱动”号保持多项纪录

“太阳驱动”号是迄今世界最大的太阳能飞机,该项目由皮卡尔 2003 年发起,10 年研发费用总计 1 亿美元。“太阳驱动”号的翼展与空中客车 A340 型或波音 777 型大型客机相仿,重量只相当于一辆家用轿车。1.2 万块太阳能电池板向飞机的 4 台电动发动机提供所需动力,同时将多余电力贮存在蓄电池内,供夜间飞行。

这次飞行后,研发团队打算改进技术,重新打造一架新型飞机,2014 年完成一次日夜兼程的环球飞行,飞行中经停 5 地。

皮卡尔 1999 年 3 月 1 日至 20 日曾与英国飞行员布赖恩·琼斯一同创造人类首次乘热气球不间断环球飞行纪录。

“太阳驱动”号本身是多项纪录的保持者。2010 年,它成为第一架日夜飞行的有人驾驶太阳能飞机;它也是迄今飞得最高的有人驾驶太阳能飞机,最高飞行高度 9235 米;它仍以 26 小时 10 分 19 秒成为同类飞机中最长单次飞行时间的保持者。

(据《新民晚报》)

低温挑战

虽说是飞机,“太阳驱动”号的巡航时速只有 50 公里左右,最高时速 120 公里,稳定最高飞行高度 8500 多米,而且爬升速度较慢。按皮卡尔的说法,升空将近 10 小时后,他才爬升至 5500 米高度。

在寒冷高空以 45 公里时速巡航,他需要借助氧气面罩呼吸。飞机机翼底部安装有摄像装置,航拍途中田园、山谷、海峡的壮美景色。

穿越直布罗陀海峡是这次航行中的难点,尽管这个阻断欧洲与非洲大陆的海峡最窄处只有 14 公里,但飞机却得拔升至 8000 米高度,接受环境温度零下 29 摄氏度的考验。

低温,是对发动机、蓄电池以及机体材料的最严峻挑战。这架太阳能飞机的机身完全由超轻碳纤维打造,太阳能电池白天一边驱动飞机飞行、一边给总重 400 公斤的聚合物锂电池充电,夜间则依靠白天积蓄的电力巡航。

飞机清晨从马德里起飞,到下午时,机载电池已全部充满。