

北约空袭误杀阿富汗一家 18 口

打击塔利班行动中造成误杀，遇害者中包括妇女儿童



6日，阿富汗官员说，北约部队在卢格尔斯省打击塔利班行动中导致一部族长老及其17名家人身亡，包括妇女和儿童。上月26日晚，北约空袭同样致使阿富汗帕克蒂亚省一家8口丧生，包括6名儿童。

击毙 8 名塔利班人员

卢格尔斯省议会议长瓦基利表示，北约在巴拉基巴拉克地区搜寻一名塔利班领导人时，空袭致死一名部族长老一家18口人。另有当地官员透露，这家人当时正在举行婚礼。事后，记者表示看到5名妇女和7名儿童

的尸体横陈在一辆货车上。另据部落长者透露，当天确有塔利班高级指挥官聚集在遇害长老家中，之后北约和阿富汗军队包围了房屋，并要求塔利班投降，但是屋内塔利班人员予以猛烈还击，之后北约部

队呼叫空中支援。据阿富汗情报部门透露，北约的空中打击杀死了当时正在房屋中的18名阿富汗平民。据悉，这次突袭至少击毙8名塔利班武装人员，另外，两名北约士兵和一名阿富汗士兵受伤。

引发上千民众抗议

北约发表声明证实6日早些时候发起行动，但没有证实也没有否认平民死亡事件，称“北约部队只发现两名女子受不致命轻伤，之后便为她们提供医疗救治。”

北约指挥官詹姆斯·威廉姆斯还表示：“本次行动中，武装人员使用小型武器和一枚手榴弹攻击阿富汗和联军部队，安全部队还击并请求精准空中打击。”

威廉姆斯说，多名塔利班武装人员遭击毙，阿富汗安全部队缴获不少武器。当天，事发后，卢格尔斯省首府普勒阿拉姆数以千计民众在街头集会，抗议北约行动。

阿总统警告勿伤平民

英国媒体评论员比拉·萨瓦利称，北约误杀平民事件通常会受到阿富汗官员强烈谴责，而误伤平民对于北约来说也是一块高度敏感的“烫手山芋”。

今年来，阿富汗总统卡尔扎伊已多次警告北约驻军杀害阿富汗平民一事，即便是误杀也不能允许。就在4月份，卡尔扎伊总统与美军达成一致，即阿富汗军队主导夜袭塔利班行

动。当天，北约还透露，一架北约直升机在阿富汗东部地区坠毁，机上2名北约士兵丧生。



阿富汗坎大哈，当地人正在检查用于实施炸弹袭击的摩托车残骸

■ 相关新闻

阿南部自杀式袭击致 23 人亡

6日，阿富汗南部省份坎大哈一座停车场发生连环自杀式袭击，造成23人死亡，50人受伤。

当地警方透露，爆炸发生在一座停车场，当时有数十辆装载着北约部队物资的卡车停放在此。第一名自杀式袭击者骑摩托车冲进停车场引爆炸药，当人们纷纷聚集营救受伤者时，第二名袭击者挤在人群中再次引爆炸药。

袭击地点有数十辆装载着北约坎大哈空军基地供应物资的卡车。据了解，事发公路平时交通繁忙，经常有北约车辆经过。爆炸造成23人死亡，50人受伤，主要为司机、助手

和工人。伤亡者均为平民，没有军人。坎大哈空军基地是阿南部最大北约军事基地，一直是塔利班攻击目标。

阿富汗塔利班已宣称制造上述袭击，并声称有8名外国士兵在爆炸中丧生。阿富汗警方对此予以否认，称爆炸现场没有任何国际安全援助部队人员。

阿富汗塔利班从今年5月3日起发动新一轮春季攻势，多次袭击北约驻军、阿安全部队和阿政府官员，并造成大量平民伤亡。坎大哈省是塔利班发源地，他们多在该地活动。

(据《新京报》)

“太阳驱动”号不用燃料完成 20 小时航程

太阳能飞机首次实现跨洲航行



太阳能动力飞机“太阳驱动”号于当地时间5日午夜前飞抵摩洛哥首都。

它完全凭借太阳能动力完成20小时航程，标志着人类历史上第一架太阳能飞机完成跨越欧非大陆之旅。

奇妙旅程

拉巴特机场的夜色中忽现亮点，由远及近，飞机平稳降落，停稳时4台发动机已经停转。

网站“太阳能动力”全程直播飞机降落画面；摩洛哥政府在机场搭起大帐篷，供项目组织方使用；机场管理局开辟一条专用航站楼通道；大批警察在机场维持治安；

太阳能局官员在跑道边等候欢迎现年54岁的飞行员贝特朗·皮卡尔。

这名瑞士知名探险家走出单座机舱，冲大伙儿微笑，尽管连续驾驶20个小时让他看似有些疲惫。

马德里时间5日拂晓，皮卡尔从西班牙起飞，穿越直布罗陀海

峡，飞抵摩洛哥。降落后，他第一时间向媒体记者讲述旅程中的奇观。

“我惊讶地发现，一轮满月在我右侧，而太阳正从我左侧升起，日月同辉的完美奇观持续了一个小时，”皮卡尔说，“天空中，我还领略了彩虹的全部色彩。”

低温挑战

虽说是飞机，“太阳驱动”号的巡航时速只有50公里左右，最高时速120公里，稳定最高飞行高度8500多米，而且爬升速度较慢。按皮卡尔的说法，升空将近10小时后，他才爬升至5500米高度。

在寒冷高空以45公里时速巡航，他需要借助氧气面罩呼吸。飞机

机翼底部安装有摄像装置，航拍途中田园、山谷、海峡的壮美景色。

穿越直布罗陀海峡是这次航行中的难点，尽管这个拦断欧洲与非洲大陆的海峡最窄处只有14公里，但飞机却得爬升至8000米高度，接受环境温度零下29摄氏度的考验。

低温，是对发动机、蓄电池以及

机体材料的最严峻挑战。这架太阳能飞机的机身完全由超轻碳纤维打造，太阳能电池白天一边驱动飞机飞行、一边给总重400公斤的聚合物锂电池充电，夜间则依靠白天积蓄的电力巡航。

飞机清晨从马德里起飞，到下午时，机载电池已全部充满。

应用意义

在皮卡尔看来，这次飞行不仅是一次展示，更是一种说服力。

“意义不在于要用太阳能驱动普通飞机，”皮卡尔说，“意义是，展示我们可以借助太阳能完成许多不可思议的任务，用新技术，用太阳能量，不用一滴油，完成我们在空中、在地面的许多事情……这架飞机上的所有技术都可以应用于日常生活。”

组织方之所以选择摩洛哥作为旅程的目的地，不仅相中了它的地理

位置，更因为摩洛哥正在大力打造太阳能产业。“太阳驱动”号预定在拉巴特停留5天，而后飞往摩洛哥南部瓦尔扎扎特省，参加由国王穆罕默德六世揭幕的太阳能发电厂开工仪式。

“我们飞到摩洛哥，”皮卡尔说，“是为了表达我们对摩洛哥引领打造太阳能项目的敬重。”

“我从小梦想着不用燃料飞行，”皮卡尔说，“这次跨洲飞行也许是我一生中最美妙的一段时光。”

■ 相关链接

“太阳驱动”号保持多项纪录

“太阳驱动”号是迄今世界最大的太阳能飞机，该项目由皮卡尔2003年发起，10年研发费用总计1亿美元。“太阳驱动”号的翼展与空中客车A340型或波音777型大型客机相当，重量只相当于一辆家用轿车。1.2万块太阳能电池板向飞机的4台电动发动机提供所需动力，同时将多余电力贮存在蓄电池内，供夜间飞行。

这次飞行后，研发团队打算改进技术，重新打造一架新型飞机，2014年完成一次日夜兼程的环球飞

行，飞行中经停5地。皮卡尔1999年3月1日至20日曾与英国飞行员布赖恩·琼斯一同创造人类首次乘热气球不间断环球飞行纪录。

“太阳驱动”号本身是多项纪录的保持者。2010年，它成为第一架日夜飞行的有人驾驶太阳能飞机；它也是迄今飞得最高的有人驾驶太阳能飞机，最高飞行高度9235米；它还以26小时10分19秒成为同类飞机中最长单次飞行时间的保持者。

(据《新民晚报》)