

暴晒后小心给爱车“冲凉” 不能着车就开启空调

烈日炎炎，阳光下停放的车车内温度可高达摄氏四五十度，打开车门，宛如进入桑拿房，给汽车降温成为许多车主即将面临的一大问题。记者采访中了解到，车主们在降温上招数不少，不过其中的招数可实在让人不能恭维。

快速冲凉法

车主梁女士开车1年多，冬天平均两周洗一次车，夏天洗车的频率升至每周一到两次。说到原因，梁女士说天热，和人一样，给车常“冲冲凉”能帮助车辆降温。“有时候，我跑高速回来，进入市区要先去洗车厂，一来高速路上灰尘大，要把车洗干净；二来跑远路，车很热，需要降温。”梁女士说。

专业人士：这是一个非常典型的虐车行为，人在剧烈运动后用冷水冲澡都会不适，汽车也一

样。汽车里的金属零部件都有热胀冷缩的特性，经过暴晒和行驶，车漆表面和发动机的温度都很高，这时要来个里外冲洗，不仅漆面受损，可能会出现掉漆现象，发动机也会受伤害，将直接影响到发动机的使用寿命。

启动汽车即开空调

张先生只要开车，就把空调打开，保持适宜的车内温度。张先生告诉记者，车内温度高时，他通常先开窗通风，让空气对流，然后启动汽车，打开空调降温，保持车内适宜的温度。

专业人士：张先生虽然先通风再开空调，但他启动汽车后即打开空调，无法达到快速降温的目的。

正确的做法是这样的，先打开所有车窗和天窗，让空气对流，由于热空气的密度较小，当

外界的冷空气进入时，驾驶室内的热空气可以通过车窗和天窗外散，达到降温的目的。然后启动汽车，行驶一段路程，汽车行驶中由于气压关系，车内的热空气容易快速散发出去，这时再关闭车窗和天窗，然后打开空调。这样不仅制冷效果好，而且对发动机也能起到保护作用。

遮阳板+喷壶

雷女士视力不大好，担心晚间开车视线受影响，爱车买了两年多，一直没贴膜，但雷女士的防晒工作也做得不错。白天停车时，总要花上几分钟的时间把两个大的遮阳板放在前后窗上，再在4个车门的玻璃上也放上小的遮阳板。说到效果，雷女士说，车放在阳光下，即便有遮阳板，打开车门也一样会热浪滚滚，但她还有一个降温法宝，那就是喷

壶。雷女士说，她在车里放置一个酒精喷壶，每次上车，都喷一喷，感觉降温效果不错。

专业人士：车辆停放时，在前后风挡处放置遮阳板，不仅可隔热，还可保护仪表盘不受暴晒，这个做法可取。但需要注意的是，遮阳板的降温效果与它的反射率有关，反射率越高，效果就越好。使用酒精喷壶，也有一定的降温效果。另外，车膜还是最基本的防晒、降温产品，而且好的车膜不会影响车主视线，还能阻断太阳的热量，防止70%以上的光线(包括紫外线)进入，达到降温的效果。

专家还提醒车主，夏季停放车辆时，尽量选择阴凉通风处，同时将车尾朝向日光的方向，这样可以减少进入车内的热量，避免车内温度快速升高。

(大河)



汽车省油才是硬道理



选用节油车型：一般来说，家用比运动型车及跑车更省油。新款轿车发动机节油性能好。手动挡不一定比自动挡省油。如果变速箱齿速比设计不合理或驾驶人技术不过关，手动挡很可能比自动挡车型更费油。

选择颜色较浅的车色和内装：可以减少吸收热量，降低冷气负荷，自然也就比较省油了。

外形选择：造型尽量圆流畅畅，则车身风阻系数小，油耗也会显著下降。

燃油回路加装节油器：专家说，当油通过燃料节油器时，磁分裂催化剂使长链碱性燃料分子分裂成较短的碱性分子，使得燃料的燃烧率更高。用这种方法，可节省5%~10%的燃油费用；消除发动机积碳现象并使其寿命达到150万公里；发动机功率输出更加平稳；减少20%的有害气体排放；购置设备的成本大约为1500元，汽车行驶3.75万公里所节省的燃油，即可收回投资。

涡轮增压节油器：适用于排量1.6升以下各种以汽油为燃料的汽车。它根据空气动力学原理，使发动机从自然进气变成主动进气，有效增加发动机内氧分子活性密度，促使燃油与气体充分混合雾化，达到最佳的空燃比，最终使发动机的动力明显增加。该装置对发动机没有任何拆改，不会影响发动机寿命，可以节省燃油10%。

采用汽车隔热措施：配置具有高热性能的各种汽车玻璃贴膜，如吸收热量的薄膜、反光式的金属薄膜、光谱选择性金属薄膜、光谱选择性陶瓷薄膜等，在南方漫长的夏天特别管用，可使车内温度降低5~10度，有利于减少空调负荷及燃料的消耗，延长车内空调的使用寿命。购置汽车贴膜的费用大约为1000~2000元。

(奇奇)



汽车“心脏”发动机保养常识

既然发动机是汽车的“心脏”，那么平时车主要从哪些方面保养好爱车的“心脏”呢？汽修专家建议从以下7个方面来做。

1.使用适当质量等级的润滑油。对汽油发动机应根据进排气系统的附加装置和使用条件选用SD-SF级汽油机油；柴油发动机则应根据机械负荷选用CB-CD级柴油机油，选用标准以不低于生产厂家规定要求为准。

2.定期更换机油及滤芯。任何质量等级的润滑油在使用过程中油质都会发生变化，为了避免故障的发生，应结合使用条件定期换油，并使油量适中（一般以机油标尺上限为好）。

3.保持曲轴箱通风良好。现在大部分汽油机都装有PCV阀（曲轴箱强制通风装置），但窜气中的污染物



会沉积在PCV阀的周围，可能使阀堵塞。因此，要定期清除PCV阀周围的污染物。

4.定期清洗曲轴箱。发动机在运转过程中，燃烧室内的高压未燃烧气体、酸、水分、硫和氮的氧化物经过活

塞环与缸壁之间的间隙进入曲轴箱中，与零件磨损产生的金属粉末混在一起，形成油泥。因此，应定期清洗曲轴箱，保持发动机内部的清洁。

5.定期清洗燃油系统。控制积炭的生成，能够使发动机保持最佳状态。

6.发动机水箱生锈、结垢是最常见的问题。锈迹和水垢会限制冷却液的冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热，甚至造成发动机损坏。所以要定期清洗水箱，除去其中的锈迹和水垢。

7.保养“三滤”。“三滤”是指空气滤清器、机油滤清器及汽油滤清器。“三滤”在汽车发动机上对空气、机油和汽油起着过滤作用，从而对发动机起到保护作用，同时也提高了发动机的工作效率。

(齐妙)

脚垫选择不当致隐患

不久前一个朋友新买的车子突然不好挂挡了，检查后也没有发现机械方面的异常，但很快就发现了“故障”另有其因。这位朋友安装脚垫属于超大加厚款的，放在他那小车里根本就不合适，这样在每次踩离合器时就不能完全到底。不好挂挡的问题解决了，但由脚垫引发的危险是否还在您的汽车中继续呢？

汽车属于特殊消费品，所以并不是所有的车买回家都可以随意装修，一般来说最好优先选择原厂提供的

附加产品，一方面可以保证车辆的整体风格统一；另一方面，原厂对自己的产品设计更加了解，生产出来的装饰品也会更加合适。最后，现在很多汽车在出厂时已经装配了原厂脚垫，一些狡猾的经销商为了增加利润才跟整车拆开卖的，消费者在买车时要问清楚。

对于确实需要换新脚垫的车主来说，选购时也要注意以下几点：

一、脚垫的尺码与爱车的大小是否合适。尺寸过大或者过小都会在刹



车过程中导致脚垫移位，一旦你的踏板被脚垫卡住或勾住就可能引发恶性交通事故。

二、脚垫并不是越厚越好。有些消费者在选购脚垫时会更多地强调厚度，其实脚垫的材质才是最重要的，一套设计优良的脚垫既不容易磨损，而且还非常易于清理，用个三五年都不成问题。

三、有些汽车的地板上会装有脚垫的定位扣。在选购新脚垫时，一定要买带定位孔的，这样才可以做到原厂安装位。

四、现在市场上出现了一些3D设计的立体脚垫。这些脚垫会根据每款车地板的实际起伏设计形状，量体



(辛华)