

联合国高官称叙利亚已陷内战

叙政府予以反驳 强调目前进行的是打击恐怖主义的行动



联合国分管维和事务的副秘书长拉德苏12日说，叙利亚已经陷入内战。他说，对联叙监督团而言，叙利亚没有停火可供监督。这是联合国高官首次承认叙各派冲突已经演变成内战。叙外交部13日予以反驳，强调叙目前进行的是打击恐怖主义的行动。

副秘书长：冲突已经演变成内战

拉德苏12日与媒体记者交流。一些记者问及叙利亚是否陷入内战，他回答：“是，我认为我们可以那么说。”

“现在发生的事情是，叙利亚政府在数座城市丢失控制权，”他说，“现在，他们希望重新控制这些区域。”

这是联合国高官首次承认叙各派的冲突已经演变成内战。一名安

理会外交官说，拉德苏的表态非常重要，可能影响安理会内部与叙局势相关的讨论。

拉德苏说，除使用火炮和坦克，冲突中还动用直升机，“冲突规模变大”。他没有指明使用火炮、坦克和直升机的一方是谁。

记者向拉德苏提问，如果叙国内的冲突已经演变成内战，联叙监督团是否有必要存在，后者回答，

叙利亚没有和平供联合国方面监督。

“在完全没有和平的情况下保留监督人员，这就是对当前局势的总结，”他说，“监督团没能力监督停火，因为那里没有停火。”

拉德苏认为，联叙监督团的命运取决于能否在叙利亚建立“联络小组”并启动政治进程。

叙政府：不是内战是打击恐怖

叙外交部13日发表声明，反驳有关叙利亚已经陷入内战的言论，强调叙利亚目前进行的不是内战，而是打击恐怖主义的行动。

叙通讯社援引外交部声明说，这一判断完全违背事实，并与叙利亚人民的意志相悖，叙利亚正在发

生的是政府针对武装恐怖分子的反恐斗争。叙政府呼吁联合国客观、公正、准确地判断叙利亚目前发生的一切。

声明强调，打击恐怖主义犯罪是叙当局的职责所在，恐怖分子在叙境内制造了多起杀戮、绑架、爆炸

与袭击事件，政府打击恐怖分子不是发动内战。

声明还说，叙政府仍致力于执行联合国-阿盟联合特使安南提出的解决叙危机的六点建议。叙政府近期又释放了500多名没有参与自杀袭击事件的嫌疑人。



一名霍姆斯城居民向正在当地调查的联合国观察员展示一枚炮弹

北约：目前没有军事干预期

北约秘书长拉斯穆森13日说，尽管联合国高官宣称叙利亚陷入内战，外来军事干预仍不是缓解叙紧张局势的正确方式。

他说，北约现阶段没有军事干预期，需要借助政治方式缓和叙利亚局势。

拉斯穆森把指责的矛头对准叙政府，表示“强烈谴责叙安全部队的

行为和对平民的打击”。他说，叙政府的行为触犯国际法。

此前一天，正在巴基斯坦访问的英国外交大臣黑格表示，西方国家就叙利亚问题的考虑重点在于实现政权和平过渡，军事干预目前不在考虑之内。“我认为，我们不应该按照另一个利比亚的思路来考虑。”

(据《京华时报》)

美史上最高端探测器8月“踏足”火星

美国航天局宣布，“好奇号”火星车预计于8月6日登陆火星地表



“好奇号”工作示意图

当地时间11日，美国航天局宣布，去年11月发射升空的“好奇号”火星车预计将于8月6日登陆火星地表。“好奇号”是人类探测火星以来，发射的最为先进的探测器。搭载“好奇号”的宇宙神V号火箭于去年11月26日升空。经过8个半月的飞行后，到达火星上空。

250多天长途飞行

经历250多天的长途飞行后，最后一节火箭将给探测器最后的助力。此后，探测器及其附属设备将独

自向火星地表进发。按照计划，在进入火星大气层前10分钟，负责变轨、调姿和散热的太空巡航段将与探测器分离；在进入大气层前8分钟，探测器与平衡装置分离。

进入大气层后，探测器将以每小时两万多公里的速度下降，并通过超音速机动进行角度调节逐渐减速，接近地表着陆点。

在探测器时速减少到1609公里时，减速降落伞将打开，以进一步减速。在此过程中，探测器会首先抛弃

防热底盘，并启动雷达来收集地表数据。

当距离火星地表1.6公里时，以321公里时速下降的探测器与连接降落伞的后防护罩分离，并开启下降段反推火箭点火，缓慢下降。

火星车将被吊着陆

在距离地表18.28米时，探测器会保持3.21公里的时速，将“好奇号”火星车释放出来，并通过悬吊，将火星车缓慢放到火星地表。下降过程中，“好奇号”6个车轮打开，为

着陆做好准备。

“好奇号”成功着陆后，探测器会与之分离，结束传递使命并飞到远处自毁。

美国航天局“好奇号”项目经理彼得·泰辛格对媒体说，“好奇号”采用了不同以往的着陆方式，通过悬吊将火星车放到火星表面，这种方式将更精确和安全。

但该项目官员莱弗里也称，尽管航天局已为“好奇号”登陆准备数年，但“登陆火星总会有风险，并不能(绝对)保证成功”。

“好奇号”登陆火星时，围绕火星飞行的3颗火星探测器将实施实时监控，并将信息传回地面控制中心。

计划在火星探测两年

如果成功登陆，“好奇号”将启动设备，在火星表面静静游弋，开始探测工作。由于“好奇号”不能再回到地球，其所探测的所有信息，都将在进行自我分析后，通过环绕火星的3颗探测器发回地球。

“好奇号”是美国航天局迄今为止发射的设备最尖端、技术最先进、体积最大的火星探测车，而25亿美元的花费，也让它成为了“史上第一贵”的火星车。按计划，“好奇号”会在火星上停留2个地球年。

根据奥巴马政府的太空战略，美国将把火星作为太空探索的新目的地。美国航天局计划到2030年代中期，将宇航员运送至火星轨道。如果“好奇号”能成功着陆并开始工作，将成为推进这一计划的重要一步。

“好奇号” 上火星寻生命

“好奇号”此行目的是研究火星上的气候和地质条件，探测火星上面过去或者现在有无生命迹象存在的痕迹，并为之后的载人火星任务搜集数据。

“好奇号”的科学设备是人类探测火星史上最为高精尖的。它的“头”上有两部相机，一部是具有极高分辨率的全景摄像机，隔着七个足球场也能分辨出对面放的是篮球还是足球。另外一部相机叫“化学和成像设备”，内含一台激光诱导离解光谱仪和一台远距离显微成像仪，可从7米远处蒸发岩石或土壤进行采集和分析。

“好奇号”还有另一个机械臂，安装有研磨钻，用于获取岩石内部粉末。机械臂末端有透镜成像仪，用于获取岩石和土壤的显微图像。

“好奇号”内部安装有两部直接分析岩石和土壤样本的仪器，分别是“化学和矿物学分析仪”和“火星样本分析装置”，它们依靠“好奇号”的机械臂取样以分析。前者用以测定矿物晶体结构，研究火星上土壤是否适宜微生物生存，以解开火星生命疑团。而后者则用于分析样品中的有机物和气体。车体尾部的“中子反照率测量仪”，用来探测火星表面的水和冰。其他尖端设备还包括为载人火星任务提供数据的辐射强度评估装置以及周边环境监测台等。

(据《新京报》)