

韩美将举行“最大规模”军演

地点位于朝鲜半岛军事分界线附近，朝方指责美“公开挑衅”



韩国国防部官员 18 日说，韩国和美国军队定于 22 日在朝鲜半岛军事分界线附近举行“最大规模”实弹演练，以纪念朝鲜战争爆发 62 周年。

同一天，朝鲜外务省发言人说，美国在朝鲜半岛扩充军备、频频军演，制造军事紧张气氛，构成对朝方的“公开挑衅”。



资料图:韩民众抗议韩美军演

模拟反击“朝鲜军队进攻”

多名不愿公开姓名的国防部官员告诉韩国联合通讯社记者，演练由韩国国务总理金滉植“主持”，为期一天，地点位于京畿道抱川市升进训练场。

按照韩方的说法，韩国 F-15K 型战斗机编队、陆军装甲兵、驻韩美

军“阿帕奇”武装直升机和 2000 多人将参加演练，规模将为韩美联合演练史上最大。

参演装备同时包括一架 E-737 型“和平之眼”空中预警机和一架 T/A-50 型轻型攻击机。这是这两种飞机首次参加韩美联合演练。

韩联社报道，演练将首次公开韩国陆军新型炮兵雷达和 K-4 型无人操控机枪。

按照方案，演练将模拟韩美联合反击“朝鲜军队进攻”的情形，有意展示“无懈可击”的防御姿态和作战能力。

韩美欲部分合并反导系统

为应对朝方“导弹威胁”，韩方近几个月就扩大弹道导弹射程与美方谈判。韩国《朝鲜日报》18 日报道，双方打算把各自的导弹防御系统“部分合并”。

一名不愿公开姓名的韩国政府官员说，韩美将合作“侦测和识别”朝方导弹基地和设施，同时继续讨

论扩大韩方弹道导弹射程和双方共同装备防空导弹的数量。

韩美先前分别设立“韩国导弹防御系统”和驻韩美军“朝鲜半岛战区导弹防御系统”。两军正研究，把韩方定于 12 月下旬在京畿道乌山市建成的“弹道导弹作战指挥所”与美方“爱国者”拦截导弹系统

连接。

按照这一设想，联合反导系统中，韩国军队“爱国者-2”型拦截导弹、韩国产中程地对空导弹、“玄武-3”型巡航导弹和“宙斯盾”驱逐舰，以及驻韩美军“爱国者-3”型导弹和监控系统将合并运行。

朝鲜威胁强化核遏制力

朝鲜外务省发言人 18 日以答朝鲜中央通讯社问的方式发表谈话，批评美、日、韩即将首次举行三边联合军演是“军事挑衅”。

美日韩联合军演定于 21 日至 22 日在朝鲜半岛以西和以南海域举行，美国海军“乔治·华盛顿”号核动力航空母舰参演。另外，美韩定于 23 日至 25 日在黄海举行“例行航母演习”，“乔治·华盛顿”号航母战斗群随后将访问韩国釜山港。

朝鲜外务省发言人同时提及，驻韩美军指挥官詹姆斯·D·瑟曼 12 日要求增加部署在韩国的“阿帕奇”直升机数量和强化导弹防御能力；韩美 14 日在美国首都华盛顿举行“2+2”即国防、外交部长会谈时，同意美国在韩国扩充军备。

这名发言人说：“这是肆意违反

停战协定，公开挑衅朝鲜民主主义人民共和国。”

朝方指认美方以延续对朝敌对政策和一再制造军事挑衅升级紧张气氛，故意恶化半岛局势。朝方“高度警惕”，“将每天强化自卫能力，维护国家主权和民族尊严”。

前一天，朝鲜外务省发言人说，美国长期敌视并威胁朝鲜，致使朝鲜不得不发展国防力量，如今，美国国务卿希拉里·克林顿等美国官员却在“2+2”会谈中敦促朝鲜把“民生”放在首位，这种“打一巴掌揉三揉”的伪善令人憎恨。

发言人说，只要美方表面上声称对朝鲜没有敌意却以行动继续敌对朝鲜，朝方就将继续强化确保国家民族和平和稳定的核遏制力。

(据《新闻晨报》)

日本冲绳拒美军部署“鱼鹰”

事故多发引民众担心



日本冲绳县知事仲井真弘多与宜野湾市长佐喜真淳 18 日再次确认，反对在美国海军陆战队普天间航空基地部署 MV-22 型“鱼鹰”式倾转旋翼机。

民众反对

佐喜真当天向仲井真递交前一天宜野湾民众集会的意见书，强调多数市民担忧部署“鱼鹰”。仲井真说：“在危险的机场部署危险的机型，就常识而言难以想象。”

普天间基地位于宜野湾市，周围是居民区，人口稠密，美军军机起降不分昼夜，严重影响附近居民生活。“鱼鹰”先前多次坠机，更令居民担心。

前一天，大约 5200 人在宜野湾海滨公园集会。佐喜真告诉人群：“普天间基地就在居民住宅旁，我强烈要求立即停止按计划部署安全性能堪忧的‘鱼鹰’。”

高中一年级学生喜屋武雅登台发言：“我只希望人们听到这句话——请不要把‘鱼鹰’带到宜野湾。”人群报以热烈掌声。

喜屋武雅提到，2004 年 8 月，一

架美军大型直升机在普天间基地附近的冲绳国际大学校园坠毁，“如果发生事故，再做什么都晚了”。这名 15 岁男生说：“即便美国军队在这里驻扎是为在紧急事态下保护我们，如果他们威胁我们宁静的日常生活，驻军也没有意义。”

集会民众同时要求普天间基地尽早搬迁，要求日本政府确定基地关闭时间。



资料图:MV-22 型“鱼鹰”式倾转旋翼机

美方施压

仲井真以及宜野湾市长佐喜真定于 19 日赴首都东京，向防卫大臣森本敏和外务大臣玄叶光一郎陈情，以期中央政府叫停“鱼鹰”部署计划。

冲绳反对部署“鱼鹰”，正值日本政府继续劝说当地政府接受普天间基地搬迁方案。依照日美 2010 年 5 月决定，普天间基地拟迁至冲绳县名护市边野古地区。冲绳政府和居民担心在那里填海造机场破坏环境，要求“县外搬迁”。

另一方面，随着普天间基地搬迁事宜陷入僵局，美国持续向日本政府施加压力，包括要求日方执行“鱼鹰”部署计划。五角大楼发言人约翰·柯比 15 日说，“‘鱼鹰’的安全记录非常好”，尽管发生坠机事故，部署计划不

会改变。

森本坚持主张在普天间部署“鱼鹰”。这名外交防卫领域专家出身的防卫相主张深化日美军事同盟，称“美国海军陆战队加强威慑力，对我绝无害处”。

作为倾转旋翼机，“鱼鹰”能像直升机那样垂直起降，也能像固定翼飞机那样高速飞行，可以挂载导弹和机炮，抵御轻武器射击和规避导弹袭击。“鱼鹰”能搭载的人员和装备数量以及飞行速度、高度和航程大大超过美军现役运输直升机。

美军计划 10 月在普天间基地实战部署 12 架 MV-22，最终部署 24 架，以取代日渐老化的 CH-46 型“海上骑士”式运输直升机。

(据新华社特稿)

事故多发

按照佐喜真的说法，“鱼鹰”3 个月内发生两起事故，令民众“最担心”。

4 月 11 日，美国海军陆战队一架“鱼鹰”在摩洛哥参加联合演习时坠毁，4 名美国军人伤亡。日本防卫省 6 月上旬宣布美方调查结果：坠机原因并非机械故障，而是“人为失误”。

6 月 13 日，美国空军一架 CV-22 型倾转旋翼机在佛罗里达州南部

训练时坠毁，5 名机组人员受伤。失事飞机与计划部署冲绳的 MV-22 同属“鱼鹰”家族。

佛州坠机发生后，日本内阁官房长官藤村修次日在例行新闻发布会上说，如果事故原因没有查明，日本政府将无法向地方政府说明“鱼鹰”部署计划。

仲井真重申：“我必须告诉中央政府，（在冲绳部署）不可能。”

美军打算 7 月中旬把 MV-22

零部件运至山口县岩国基地，先组装和试飞，再部署普天间基地。最新事故后，岩国市市长福田良彦态度同样变得强硬：“我现在越来越怀疑它们的安全性”，不了解事故原因前，无法同意“鱼鹰”在岩国试飞。

“鱼鹰”由美国波音公司和贝尔直升机公司研制。最早型号 V-22 多次在试飞中发生事故。2000 年，两架“鱼鹰”先后失事，致死 23 名美国海军陆战队员。