

广告

国家首次减税补贴 “中大排量”低油耗节能轿车

本报综合消息 记者从财政部官网获悉,财政部、国家税务总局、工业和信息化部近日联合发布了关于节约能源使用新能源汽车减免车船税的车型目录(第二批),与首批目录仅限新能源车和 1.6L 及以下排量节能车型不同,本次新公布的目录破天荒地出现了 1.8L 的卡罗拉、1.9 L 捷达、1.9L 帕萨特、2.0L 福克斯、2.0T 奥迪 A6 以及 2.7T 奥迪 A6 车型。

一直以来,国家对于乘用车的补贴,仅限 1.6L 及以下排量的节能车型。记者调查发现,无论是此前实施购置税优惠还是仍在实施的节能车补贴,国家的补贴均设置了 1.6L 及以下的门槛。业内人士分析,事实上,本次节能车补贴是首次以减税的举措,补贴中大排量轿车。此举打破以往对乘用车补贴以 1.6L 为分水岭的惯例,也传出了只要车型比同级别的车型环保节能,就有望获得国家节能补贴的信号。

根据财政部网站公布的名单,第二批减半征收车船税的节能车型为 65 款;减免车船税的新能源车共 10 款,其中 3 款为纯电动轿车,另 7 款为纯电动商用车。在 65 款减半征收车船税的节能车型中,包括了来自长城、天津一汽、上汽 MG、长安福特、上海大众、一汽丰田、一汽大众等十多个车企生产的产品。

值得关注的是,在 65 款节能乘用车中,有 12 款车型排量大于 1.6L,具体车型包括 1.8L 的卡罗拉、1.9 L 捷达、1.9L 帕萨特、2.0L 福克斯、2.0T 奥迪 A6 以及 2.7T 奥迪 A6 车型。(小广)

汽车投诉 维权热线

您在汽车消费方面遇到过烦心事吗?从即日起,无论在买车,还是在售后服务中,如您的合法权益受到侵害,请拨打本报汽车投诉维权热线 0394 - 8599345,本报将联合有关部门共同帮您维权。