

国家首次减税补贴 “中大排量”低油耗节能轿车

本报综合消息 记者从财政部官网获悉,财政部、国家税务总局、工业和信息化部近日联合发布了关于节约能源使用新能源车辆减免车船税的车型目录(第二批),与首批目录仅限新能源车和1.6L及以下排量节能车型不同,本次新公布的目录破天荒地出现了1.8L的卡罗拉、1.9L捷达、1.9L帕萨特、2.0L福克斯、2.0T奥迪A6以及2.7T奥迪A6车型。

一直以来,国家对于乘用车的补贴,仅限1.6L及以下排量的节能车型。记者调查发现,无论是此前实施购置税优惠还是仍在实施的节能车补贴,国家的补贴均设置了1.6L及以下的门槛。业内人士分析,事实上,本次节能车补贴是首次以减税的举措,补贴中大排量轿车。此举打破以往对乘用车补贴以1.6L为分水岭的惯例,也传出了只要车型比同级别的车型环保节能,就有望获得国家节能补贴的信号。

根据财政部网站公布的名单,第二批减半征收车船税的节能车型为65款;减免车船税的新能源车共10款,其中3款为纯电动轿车,另7款为纯电动商用车。在65款减半征收车船税的节能车型中,包括了来自长城、天津一汽、上汽MG、长安福特、上海大众、一汽丰田、一汽大众等十多个车企生产的产品。

值得关注的是,在65款节能乘用车中,有12款车型排量大于1.6L,具体车型包括1.8L的卡罗拉、1.9L捷达、1.9L帕萨特、2.0L福克斯、2.0T奥迪A6以及2.7T奥迪A6车型。
(小广)

广告

汽车投诉 维权热线

您在汽车消费方面遇到过烦心事儿吗?从即日起,无论在买车,还是在售后服务中,如您的合法权益受到侵害,请拨打本报汽车投诉维权热线0394-8599345,本报将联合有关部门共同帮您维权。

