

车用空调检查维护及维修方法

现今的载人车辆,多半都配备了空调。对于一名驾驶员来说,正确使用和维护车内的空调设施,不仅能节省油耗,提高空调效果,也有益于身体健康。

在夏季来临之时,驾驶员应对自己的爱车进行全面的检查维护,尤其对空调的压缩机、冷凝器、蒸发器、空调管路及电气线路等要进行细致地检查。当确认没有毛病后,再对空调系统进行杀菌除臭处理,消除空调系统滋生的真菌和霉菌,让车内空气保持清新和洁净。与此同时,为了减轻太阳辐射,可在车窗玻璃上贴上太阳膜,从而有效地遮挡和反射夏季阳光。

车辆空调不要把温度调得太低。尤其室外气温较高时,如果车内温度调得过低,势必要消耗更多的油量,驾驶员和乘客也容易患上“汽车空调病”,影响身体健康。一般来说,车厢内外温度差在 10 度以内为宜。同时,最好不要在空调车内吸烟,毕竟车内容积有限,而一般车辆的排烟功能也不是太强。行车过程中遇到

交通堵塞时,不要仅仅为了提高空调效能而使发动机以较高转速运转,以免影响发动机和空调压缩机的使用寿命。有些驾驶员,特别是一些给领导开车的司机,当车辆在停候状态时,习惯在开着空调的车厢里睡觉,以为这样很惬意。其实这种习惯并不好,因为车内通风性差,开着空调睡觉,可能会因为发动机排出的一氧化碳气体渗漏到车厢内而使人中毒。最安全的休息方法是把车子开到荫凉处,关闭空调,开启车窗,小憩一会。

还有许多驾驶员,当钻进停在烈日中温度很高的车厢时,立刻就使用空调。以为这样车厢内的温度就会迅速降下来。其实,这也是个误解。停在烈日中的车辆,由于花房效应的缘故,车厢内气温可比车厢外气温高出很多。所以,应该打开车窗,让车厢内外的空气进行热交换,车厢里面的气温很快就会下降到与外面的气温一样。这时再关闭车窗,根据需要开启空调。

(大河)

高温加速细菌繁殖

车内用餐或导致中毒

近日,来自英国的科学家发现,在详细检查测试用车的门把手、方向盘、排挡杆、中控台、收音机、坐垫等一切车内饰部件后,科学家们发现了大量细菌的存在,从葡萄球菌到蜡状芽孢杆菌等等。这些听起来就不太健康的细菌被证实将有可能导致人体食物中毒,出现腹泻、呕吐、头昏的症状,而在车内用餐的习惯很容易使得这些细菌顺利从口腔进入人体,从而诱发上述问题。

事实上,研究表明将近 70%的人都曾在车内用餐,而这些人正面临着这样或那样的健康威胁。当然,不一定你在车里吃一次便当,就会得痢疾,但是这种饮食习惯无疑会加大得病的几率。

你可千万别以为强烈的太阳光能够帮你杀死车内这些可恶的细菌,恰恰相反,上升的温度反而会使这些细菌加速繁殖,从而更快地攻击人体的免疫系统。此外,很多人习惯在车里放一些食品,要知道,车内食物囤积久了很容易过期,而且在夏季暴晒的天气里,车内气温往往比室外更高,高温很容易造成食物变质。还有后尾厢的那些矿泉水,赶快搬离车内吧,矿泉水的塑料瓶包装在高温下会产生对人体有害的化学物质,同样会加大你患病的机会。所以,那些喜好在车里用餐,或是因没时间只好在车里吃早餐的同志们,还是放弃这个坏习惯吧。

(慧聪)

车主注意

汽油添加剂不宜经常用



汽油添加剂是为了弥补汽油在某些性质上的缺陷并赋予汽油一些新的优良特性,在汽油中需要加入的功能性物质,一般呈红色或黄色液体状。目前市场上比较常见的有甲醇汽油添加剂,含磷、不含磷汽油添加剂,含铅、不含铅汽油添加剂等。

针对车主的不同需求,添加剂还可分为辛烷值调整型、清洁型、防凝型、润滑型和改善排放型等。据粗略统计,我国目前有 100 余种汽油添加剂,市场上比较常见的规格是 50 毫升或 70 毫升,由于品牌和规格繁多,每瓶添加剂的价格从几元至几百元不等,目前大多数是以 1:1000 的比例添加。

使用汽油添加剂后效果并不明显,甚至有部分车主表示添加剂不仅不省油,而且还会腐蚀油管和发动机,对汽车伤害很大。其实,不考虑油品本身的问题,在燃油

中加入过多的添加剂也是不可取的,很多添加剂说明书并没有说明燃油杂质是被分解还是沉积在油箱内,若沉积在油箱内则有可能造成杂质,堵塞汽车喷嘴气门,大多数汽油添加剂更像是一种清洗性用品,不能经常使用。

很多商家向车主宣传,汽油添加剂能省油。实际上,汽油添加剂是不能直接节油的。燃油主要是依靠燃烧氢、碳释放热能来推动发动机做功,但加入添加剂不能让燃油的能量密度变大。

市面上宣称可以“节油”的添加剂,如抗暴性添加剂,实际上是一种燃烧抑制剂,通过抑制燃油的燃烧速度来延长使用时间,但这种添加剂加多了会使燃油不容易燃烧,这样就造成汽车耗油增多、排放加大、动力性变差。

(汽保)

广告