

夏季汽车贴膜必知

盛夏到来，很多车主选择贴膜来保护爱车。天气变热，爱车需要一块好的防爆膜，但如今市面上各种防爆膜品牌让人眼花缭乱不说，质量更是参差不齐。对于一般车主来说，自己的爱车到底应该贴什么样的防爆膜，如何辨别真假防爆膜，合理保护自己的权益？

贴膜前选好天气

众所周知，防爆膜是 4S 店利润较大的售后服务，因此几乎各家 4S 店都有不同价钱的防爆膜。对于贴膜，4S 店售后人员也有一套经验，售后专家告诉记者，给爱车贴膜也要看天气情况，阴天和雨后是最适合的贴膜天气。因为在阴天和雨后，空气比较潮湿，悬浮物少，此时贴膜不会因为出现杂质而影响美观。

此外，贴防爆膜要去有室内贴膜条件的装饰店，贴膜前，专业装饰店还会适当保持室内的湿度，避免灰尘造成膜内有沙砾、气泡和划痕。需要提醒的是，不要在多尘天气和环境下贴膜。

准备工作必不可少

俗话说“有备无患”，什么事都应该先考虑全面。贴膜前，首先应对车内设施进行保护，用塑料套罩住车座和仪表盘。贴膜时，切忌用易使膜褪色的润滑剂，也不能在太阳直射的情况下贴膜，因为这样贴的膜容易起皱起泡，大大影响爱车的形象美观。

前后风挡要整张贴

要求店家贴前后风挡最

好不要开刀，要整张贴，否则会失去防爆性，而且影响美观。汽车的后风挡玻璃是有弧度的，进口车的玻璃大，弧度也就更大，专业的技术是把太阳膜按后风挡大小整张裁好，用专用工具和热风枪在后风挡外面把膜烤成与后风挡玻璃同样的弧度，再到车里面粘贴。

验收之时要多观察

全车贴完膜后，车主要坐在车内观察颜色是否均匀，是否有气泡，沙砾是否过多，并从各种角度向外看车膜是否影响视线。还可将车窗降下，查看切割膜片的刀工是否整齐圆润，所留工艺边是否尺寸相近等。

索“质保卡”保留单据

“口说无凭”，如果买卖双方最初达成的只是口头协议，并没有书面凭证，这就给日后责任的追究造成了不便。交车时，车主一定要找店家索要正式的产品质量保证卡。一些品牌的膜有贴膜“质保卡”，记得向商家索取。没有“质保卡”的膜也一定要保留好各种单据发票，以便有问题时可当做凭证找商家“理论”。

贴膜之后小心保护

汽车贴膜完成后，要注意侧窗在贴膜后夏季 24 小时、冬季 48 小时内不要打开，也不要

两周之后可以清洗

贴膜 2~3 周后可以清洗，

要使用不起毛的布等柔软物品蘸有洗涤灵的水擦拭，注意不要夹入沙砾或尖锐颗粒，以免划伤膜表面，同时也不能用氨基常液进行清洗。贴膜后，膜与玻璃之间如有云雾状水雾，2~3 周内它会自然干透消失。贴好膜的车子在洗完车后，尽量不要用洗车的毛巾擦玻璃，最好是自己备一块软毛巾来擦。

防止自爆洗车谨慎

汽车前风挡玻璃在烈日的暴晒下温度极高，所以热车不能用冷水直接冲洗，特别不能用高压水枪直接正面冲洗前风挡玻璃，否则极易由于急速降温而导致玻璃出现暗伤甚至马上爆裂。如果经常性地这样冲洗玻璃，在车辆行驶过程中会发生玻璃自爆现象。

【链接】

汽车贴膜慎防上当

记者了解到，由于防爆膜属于暴利，目前市面上车膜种类繁多，质量良莠不齐。外行的车主们不留神，难免上当受骗，花了高价却买了劣质膜或假货。劣质膜不仅危害行车安全，还容易造成玻璃隐患甚至影响驾乘者的健康。车主决定要给自己的爱车贴膜时，在选购上一定要注意分辨真伪。

辨别防爆膜好坏，可以从清晰度、手感、颜色、味道、气泡等多个方面着手。此外，一般正规厂家生产的膜都有较长的质量保证期，通常是 5 年。（平峰）

广告