

# 烈日炎炎，5条老街翻新忙

——记者探班市区道路整修现场

## 核心提示

为加强中心城区城市管理,维护城市良好秩序,改善城市人居环境,提升城市品位,市委、市政府召集多部门在中心城区开展城市综合整治活动。其中,工农路、文明路、六一路、中州大道、银珠大道等路段因路窄、积水、拥堵、破损等原因,成为困扰市民多年的出行难问题,理所当然成为整治活动的重点之一。

眼下,这几条道路因整修,“开膛破肚”、交通封闭、尘土飞扬,施工现场如战场,虽然给附近居民带来生活上的不便,但他们毫无怨言,且怀着激动的心情关注工程进度,纷纷称赞政府“给力”!

建好后的道路究竟是啥样?目前项目进展程度如何?何时竣工通车?昨日,晚报记者兵分5路对正在施工的道路进行探访,以满足市民的“知情权”。

晚报记者 徐松 彭慧 王晨 张志新 张燕 文/图

## 工农路:最宽路段将达40米



现场

记者昨日在交通大道与新建路之间的工农路拓宽改造工程的施工现场看到,道路两旁竖起围挡,一辆挖掘机正在工农路东侧开挖路槽,数十名施工人员不顾天气炎热,专注施工。

据施工人员介绍,为赶工期且勿扰民,他们每天早6时30分进

场,晚上8时施工准时结束,有噪音工程时就加班加点。中午下班通行高峰期,部分施工路段出现拥堵,一些市民虽然表现出因堵车而烦躁,但大都表示理解。“现在到处修路,所以造成了道路拥堵,但以后俺们这条路可就宽敞了!”“这只是暂时的,路修好以后对我们的出行会更方便。”

该路段项目负责人马春告诉记者,工农路改造工程量大、前景喜人,改造后,人民路与七一一路之间的路段宽21米,七一一路与交通大道之间的路段宽31米、交通大道与黄河路之间的路段宽40米。

工程竣工日期:预计10月份

工农路整修路段北起人民路、

南至黄河路,全长1846米,红线宽度20~40米,主要包括道路工程、雨水工程、污水工程、给水工程以及后期的绿化工程。4月16日动工,预计10月底全段竣工,由城市管理局负责建设。改造完毕后,现有电线杆、路灯位置不变,保护绿化带,现有树木不受破坏,人行道将铺设防滑灰色透水砖。

为保持道路畅通,缓解交通压力,七一一路至人民路段的道路还未开挖。目前正在施工的交通大道至黄河路正在开挖雨污分流地下管网工程,新铺雨水管网900米,污水管网800米,自来水给水400米,该段的地下管网工程已基本结束,下一步快慢车道整修准备开工。随后,其余路段同种方式开始施工。

## 中州大道北段:再造沙北通衢



现场

中州大道作为市区“资深”交通要道,为周口城市发展和市民生活立下汗马功劳。

昨日上午,记者来到中州大道北段施工现场,路中间隔离板一侧的道路路基已铺设完毕,路面平整,只待铺柏油,行人和自行车已可在上面行走。“这几天正准备开

工修建另一侧道路。天气虽然炎热,但是我们定会保质保量完成此段道路的工程,给市民修建一条宽敞平坦的大道。”一名工人一边整理路边的碎石块,一边对记者说。

在路边乘凉的薛女士,每天从该路段经过,她自称是这路段的施工见证人。她说:“这条路段的修建,虽然对我们的出行造成不便,甚至有时候尘土飞扬,但是我们从来没有怨言,都期盼着道路早一天能够通行。”

工程竣工日期:预计8月初

中州大道北段整修北起建设路,南至中州大道桥北头,全长780米,宽18米。今年3月底开始动工,预计今年7月底主体工程完工,由城市管理局牵头负责。鉴

于中州大道往年道路损毁较严重,汛期易积水发生内涝,这次改造在开挖地下管网的同时,在原道路路面不变的基础上,对主干道进行路面全面翻修,人行道、路灯等配套设施维持不变。

目前,隔离板一侧道路路基已经铺设完成,为了保护路面,铺柏油工作将等到隔离板另一侧路基铺设完成后进行。如果没有雨水天气,预计8月初将竣工通车。

中州大道仍采取以前的快慢车道交通混行的办法,封闭半幅道路施工。目前,东半幅道路的地下管网、灰土层都已经做好。在地下增铺了一条直径100厘米的管道,实行雨污分流的办法,预计今明天给予敞开放行,紧接着西半幅道路也将全线封闭,等工程结束后东西两半合并,铺上柏油。

## 银珠大道:城西要道“改头换面”



现场

昨日上午,记者在位于周口市西北角、金海路办事处西侧的银珠大道施工现场看到,与城区内几条道路相比,这里的“战场”更加宽阔,加之该路段长逾千米、宽42

米,大型机械现场施工穿梭自如,且沿线居民较少,道路施工进度相对较快。

中午时分,正值饭店上座的黄金时段,而位于银珠大道南头的银珠酒家显得非常冷清。“说句实在话,因为这几个月修路,尘土多、客人少。但新路比原路更宽、绿化更美,提升了俺饭店的档次,我们心里充满希望。”一位饭店负责人说。

记者看到,该路段虽然居民较少,但沿线有周口一高、电气公司、玻璃厂等多家企业和学校,堪称中心城区西部的交通要道。

工程竣工日期:预计8月底

银珠大道整修路段全长1196米,道路红线宽度42米,快车道15米,绿化带2.5×2米,慢车道6×2米,人行道5×2米。工程于今年5月1日后破土动工,工程预计于8月底竣工,由城市管理局负责。

银珠大道原有道路实行快慢车道交通混流的方式,路面坑坑洼洼,严重影响通行,改造后的道路面貌将有很大改观。目前该路新铺污水管网800米,雨水管网1000米,地下管网任务所剩不多。为节约时间,路面实行边开挖边填埋的方式进行施工。管网工程结束后,将全面进入路面整修。

## 六一路:即将竣工通车



现场

此次整修的六一中路(交通大道至七一一路),位于市中心位置,路两边分布有学校、医院且店铺众多。原路面损坏严重、配套设施老化、交通拥堵,附近居民急切盼望政府对此路段进行升级改造。此次整修将全面解决上述问题。

昨日上午,记者在六一路施工现场看到,工作人员正在忙着铺设路基,几台大型推土机把刚卸到路面上的碎石料摊平,一条厚约20厘米的路基很快便呈现在大家面前,附近居民纷纷走出家门驻足观望,盼望此路段早日竣工通车。

在路边开店的耿先生正坐在椅子上目不转睛地看着工人们铺设路基。自4月份此路段开工以来,耿

先生的生意一直不是很好,但耿先生说:“这条路已损坏几年,每逢阴雨天气,路上就污水横流,附近居民一直盼着政府早日整修。尽管两个多月以来,我的生意有些损失,但看到路很快就要修好,我心里别提多高兴了。”

工程竣工日期:预计7月初

六一路整修路段北起七一一路南

至交通大道,道路全长533.15米,红线宽度15~20米,快车道宽度由6米拓宽至10米,最宽处的人行道左右可达到各5米,工程由市住房和城乡建设局负责,预计7月初竣工。原有路灯地下管线重新铺设,原路灯线杆位置有挪动,建好后人行道两侧将铺上花岗岩,完工后的道路将变得宽敞美观。原来的雨污管道管径太细,自来水管道年久失修,总是漏水且水压不足,这次改造在原有的雨污管道的基础上,新铺设一条直径50厘米的地下管网,重新铺装了供水管网。目前,道路路面正在铺碎石灰土层,再过四五天就可以铺上柏油,7月初竣工交付使用。

## 文明路:全面改善积水问题



现场

“生活污水管道常堵塞,下雨时积水没过膝盖。这下好了,全路段整修,住在文明路的人以后再也不怕下雨了。”昨日上午,记者在文明路段采访时,许多市民满怀希望地说。

目前,人民路至七一一路间的文明路全段封闭,各种地下管道铺设工作已经完成,正准备路面整修;七一一路至黄河路正在分段施工,局部封闭。每个标段两端显眼的位置摆放着“前方施工、禁止通行”的警示牌。

记者在文明路的人民路与七一一路路段看到,一辆旋耕机正在该标段平整路面,施工工人挥汗如雨。由于路面全面整修,市民被“挤”到商户门前的人行道上,而且只能单人通行。

据现场施工人员介绍,文明路全路段整修是4月份开始的,但人民路至七一一路路段因生活区较多,生活污水处理问题较为严重,所以该路段是提前开工。目前,该标段的地下埋有大型的生活污水管道和雨水管道,污水细分可进一步解决这一路段的排污问题。同时天然气管道及路灯的电缆线都已经深埋在地下,现在是平整路面,下一步是铺路。

工程竣工日期:预计10月份

文明路整修工程北起人民路,南至黄河路,道路改造全长1957米,红线宽度与工农路一样(北窄南宽)为21~40米,由城市管理局负责建设。在后续的配套市政设施上,现有路灯位置不变,保护绿化带现有树木完好,人行道将铺设防滑灰色透水砖,工程计划10月份竣工。

施工进度:目前,原有路面开挖近3000平方米,新铺污水管网1000米,自来水给水管网300米。原来的文明路雨污管道混流,道路改造实行雨污分流后,地下管道直径由原来的60厘米升级至80~100厘米,排水能力将大大提高。

## 部门声音

市住房和城乡建设局、市城市管理局的相关负责人表示,这几条路都是长期以来沿线群众呼声最为强烈的,也是超龄服役路段。它们中有功能不完善,缺乏雨污水、供水等市政管网及照明设施的;还有一些道路年久失修,多年未曾进行大的翻修,或经常修修补补,修补质量难以保证的;还有道路硬化标准较低,很多次干

道黄土裸露现象严重的。他们表示,通过彻底改造,改头换面后的新路将最大限度提高老城区道路通行能力,缓解主干道交通压力,改善居民出行环境,改善市容市貌,提高城市品位。

同时,针对施工过程中给沿线市民造成的不便,两部门分别表示歉意,并恳请市民理解。