



街边废弃警亭 煞风景

希望有关部门尽快清理

□晚报记者 朱海龙 文/图

本报讯 周口市交通大道与汉阳路交叉口东北角,一座“遍体鳞伤”的废弃警亭有碍观瞻,成了街道旁的一颗“疥疮”。

这座警亭立于人行道旁。记者在现场看到,悬挂有“警亭”字样的亭子的玻璃窗已被拆卸一空,6面墙也被人拆得只剩下3面,亭里除了铺在地上的破草席外,四周布满垃圾和秽物。从亭边走过,行人不时可闻到一股令人作呕的臭味。

据附近群众称,这座警亭已废弃多时。以前,这是巡逻民警使用的,后来不知为何废弃了。大约一年多前开始有捡破烂者在此“寻宝”,没过几天亭子的门窗便被拆卸一空。再后来,有流浪人员把它占为“安乐窝”,在里面吃喝拉撒。

“这个亭子地处繁华路段,所以许多市民都希望有关部门尽快清理,不让这颗‘疥疮’给美丽的街景抹黑。”在附近居住的王女士说。



保证质量 加快进度

市区在建道路工程进展顺利

□晚报记者 彭慧

本报讯 中心城区育新东路正在紧锣密鼓地施工,窄路建好后将拓宽至25米;市沙北污水处理厂项目正在扫尾,预计今年10月份投入运行。7月3日下午,中心城区综合整治督查领导组带领川汇区、东新区、经济技术开发区、城管、住建及各相关办事处,冒雨实地查看施工工地,了解目前中心城区在建道路的项目进度和有无困难等情况。

文明北路的路面已经做好了一层灰土,相对比较平坦干燥,只待铺装碎石和浇注柏油。文明中路和南路就没那么“神速”,地下雨水管网铺设基本完成,但正开挖路

槽,受降雨影响已处于停工状态。市督查组组长说,文明路是市民和市委、市政府最关心重视的路段之一,一定要加快项目进度,保证工程质量。督查组随后又查看了工农中路、六一路、育新东路和银珠大道等整修路段。工农路两旁人行道已经挖开,到处泥泞也迫使工程暂缓施工。六一路和育新中路是施工工期最短的路段,育新中路铺装柏油后于上月投用,六一路次之,眼下灰土基层已做好,等天晴后浇注柏油就宣布完工。16时,督查组冒雨来到位于大庆路与建安路之间的育新东路上,与学校拆迁方领导沟通,查看并督促施工进度。

位于太清路川汇区园艺场的河南省重点项目之一——沙北污

水处理厂,督查组详细巡视了厂区的建设情况。据悉,该厂日处理污水能力5万吨,目前反应池、沉淀池和澄清池等大型厂池均已建设完毕,厂区路面待硬化和绿化,剩余一部分机器设备待安装,预计今年10月份可投入运行。今后,沙北生活污水将不再直接往沙河排放,民生环境将大大改善;处理水可以用作浇灌、景观用水以及工厂冷却水等用途。

每到一处工地,督查组领导都向各个项目标段负责人详细安排,反复要求在保证质量的基础上,尽最大努力加快进度,加班加点,提升效率。“城区这几条在建道路对

市民出行影响很大,现在已进入汛期,多数工程受降雨影响耽搁进度,项目方需早开工、晚收工,缩短工期,尽量提前交路,力争让市民满意。”同时,工地要保持卫生。晴天施工时灰土飞扬,建议挖出的土方用防尘布盖起来,尽量把污染降至最小。



4月份动工改造 预计10月完工

育新东路居民将告别泥水路

□晚报记者 彭慧

本报讯 育新东路这条泥水路已于今年4月中旬开修,改造后将发生翻天覆地的变化!目前,道路地下雨水管网已经铺设完毕,下一步等待路面部分建筑物的拆迁。“以前我们这儿是‘晴天沙尘暴,下

雨能撑船,大坑连小坑’,早也盼晚也盼,这下好了,终于能告别泥水路啦!”昨日上午,记者在市区育新东路采访时,居民梁先生掩饰不住一脸的激动。

育新西路西接大庆路,东接建安路(光荣路),旁边紧邻周口一中和周口实验小学,虽然不过是一条

全长500多米的小巷,却集中了中小学校和多个居民区。因年久失修,地下管道不通,路面坑洼不平,严重影响附近居民正常出行和生产生活,群众急盼改造的呼声在这一比一年强烈。昨日上午,记者在该路看到,因连日来降雨,到处是泥糊糊,很是难走,但不少过往行人

已经得知修路的消息,因此烦躁情绪少了许多。

市城管局相关负责人介绍,因多年来居民对育新东路的改造呼声极强烈,该路是作为“计划”外项目列入今年的道路改造中去的。这条540多米的道路拟投资400余万元,预计今年10月份完工。原本横在该路中央的周口实验小学的学校围墙将被拆除,修好后道路将拓宽至25米,与育新中路道路宽度持平,后期将重新铺装人行道、安装路灯,道路显得宽敞而美观。

育新中路临街商家

图自己停车方便私设“小斜坡”

□晚报记者 彭慧

本报讯 “刚修好的路,一些临街商铺私自搭建起‘小斜坡’,用于机动车辆上下人行道,不但影响市容市貌,还缩短了人行道的寿命。”接到有关部门的反映,昨日记者走访育新中路发现,该路虽投入

不久,可连接马路和人行道的“小斜坡”的建设大有愈演愈烈之势。

昨日11时许,记者从八一大道与育新路交叉口一路向西走,看见一家彩票站和一家女装店门前搭起了两处“小斜坡”。六一路与育新路交叉口附近一家化妆品店门口也有两处用水泥搭建起的较宽

斜坡,以方便车辆上下。记者粗略数了一下,这段长三四百米的路,就有十多处“小斜坡”,有木板砖头搭的,多数是水泥砌的,窄的有二三十厘米,宽的有一米多,很不雅观。记者随机采访了一些路人,一位中年女士表示,一些人为图自己停车方便,不顾城市美观和他人利

益,“把砖压坏了以后苦的不还是行人”。

市住建局有关负责人表示,路才修好不久,就有那么多私设“小斜坡”的,他们对此感到头疼和无奈。“小斜坡”对城市景观、机动车驾驶、行人安全和城市排水都有不少影响,根据规定,在城市道路范围内擅自占用或者挖掘城市道路、修筑出入口、搭建建筑物或构筑物、设置路障的行为都是违法的。他们希望商家能自觉自行拆除,否则,他们将通知有关部门立即集中拆除。

“漂亮女警”故事多

选择交警,决定了她的快乐是在群众喜悦而泣的那一刻。

2009年年初,刚上班不久的马秋霞,工作特别热情认真,动作标准快捷。有一天,她站在指挥台上指挥交通时,一辆黑色轿车闯了红灯,马秋霞立即打手势让司机靠边停车,随后快步走上前去,向司机敬了个礼说:“同志,你闯了红灯!请出示你的驾驶证!”“妹妹,我有点急事……我是某某局办公室的,请给个面子,这是我的证件,不小心闯了红灯,放我走吧!”女司机掏出证件给马秋霞。“普通行人都会遵守人行横道红绿灯的指示,你开车更应当遵守。按照规定,乱闯红灯应负全责!现在依据《中华人民共和国道路交通安全法》对你进行处罚。”马秋霞说完开了一张200元的罚单。没等马秋霞说完,女司机拿出来200元钱,“啪”的一声甩在地上,准备开车走人,马秋霞弯下腰把钱从地上捡起来,还给了女司机并说:“这里不收钱,请你到马路对面的XX银行去交。闯红灯没出事是你万幸,出了事就是生命和健康的问题,那样的话,家庭和幸福都没有了……”“妹妹,我错了!你讲的非常有道理,我去银行交

钱……”女司机红着脸说。

在周口这个不大的城市里,十字路口熙熙攘攘,“红绿灯”下感人的事情一直在上演。前不久,一位姓许的80多岁的老人过马路时不慎摔倒,他身边是疾驰的车流,情况非常危急。老人坐在地上站不起来,伸着手对过往的行人和车辆说:“帮帮我,扶我一下吧……”过往的车辆大都减慢了速度,或者绕道而行,但都没有停下来扶老人一把;过往的行人也都回头看,可是没有人去拉他一把。马秋霞在岗上突然看见了倒下的老人,急忙从岗上下来,跑步到老人面前,把老人

搀扶到路边,并问寒问暖,而后电话联系了老人的家人。当老人的儿女们问起她名字的时候,她说:“我是一名

交警,这是我应该做的。”

“心灵美才是真正的美。小马整天在太阳底下风吹、日晒、雨打指挥交通,原来小马是白白净净的,现在看上去是晒黑了。但同事们都很喜欢她,群众更喜欢她!”马秋霞的教导员王立新说。



百名民警故事之三十二

□通讯员 任君箫 徐亚果

人物小传:马秋霞,女,回族,1985年7月生,2008年参加工作,中共党员,二级警司,2009年和2011年获得周口市公安局“优秀女民警”称号。现为周口市公安局荷花路派出所交警巡防大队民警。

“交警”,是交通警察的简称,是警察的一个警种。其职责是维护交通秩序,处理交通事故,查纠道路交通违法行为等。靓丽的女交警给周口编织了一道美丽动人的风景线,女交警马秋霞的故事,代表了周口市所有为交通事业辛苦付出的女交警。

对于马秋霞来说,无论在什么岗位,无论干什么工作,成为一名光荣的人民警察,是她对人生道路的一种选择,更是她内心深处强烈的渴望。选择交警,决定了她的快乐是指挥来往的车辆通过交通岗的那一刻;

