

俄官方承认洪灾预警不力

紧急情况部部长承认未能完全通知灾民，普京要求彻查洪灾原因

9日，俄罗斯为洪灾中的171名遇难者默哀一天。俄罗斯紧急情况部部长普奇科夫9日承认，洪灾来临前，当局没能充分提醒灾区民众。俄罗斯总统普京下令调查应灾体系是否有疏漏，地方官员就防灾是否能做得更多，将于本周内向其提交报告。

灾民称未收到预警短信

9日，克里姆林宫和其他政府部门降半旗致哀，娱乐节目也停止播放。俄罗斯南部克拉斯诺达尔边疆区7日发生的特大洪水，席卷了重灾区克雷姆斯克镇，邻近的城市吉连达克和黑海诺沃西比尔斯克港口也受到不同程度的影响。

俄罗斯内政部9日表示，洪水至少导致171人遇难，159人来自克雷姆斯克镇，死者大部分是老人。电视画面显示，重灾区克雷姆斯克镇已经有一半埋在泥水中。

当地居民形容称，呼啸的水流卷起汽车，淹没了一层楼房，人们爬上房顶或者树干等待救援。“我站起来的时候，水已经没到腰部了。我太太行走有困难，如果不是邻居的帮忙，她就要溺死了。”当地灾民维克托说。

有报道称，当地政府通过手机短信和电视向民众发布了预警，但当地居民表示洪水是在熟睡时暴发的，他们没有听到警报。该镇居民伊瑞娜·罗斯库托娃说：“如果我们得到了预警，人们就能够得救。他们(政府)知道(灾情)，但是

没有告诉我们。”

重灾区镇长被撤职

面对民众对政府预警不力的批评，9日，俄紧急情况部部长普奇科夫承认，当局做得不够，没能及时把短信发送给每一个人。“设有提醒居民的预警系统，不幸的是，不是所有人都能及早得到提醒。地方当局和某些部门犯下错误。”

克拉斯诺达尔边疆区行政长官亚历山大·特卡乔夫9日对外表示，克雷姆斯克镇镇长事先获悉洪灾警报，却没能及时告知民众，他宣布撤销其职务。

俄联邦侦查委员会副主席叶莲娜·列昂年科透露：“有初步信息显示，警报系统未达到应有的水平。我们暂时还不能讲得很全面。”

俄总统普京对此回应称，洪水警报事件的调查应当绝对客观，“要彻查一切”。普京说，“为使其他地区不再发生此类灾害，需对事件原因进行分析，包括各机关是如何工作的，以及洪水预警系统是如何运作的等内容。需以最快速度完成分析报告，在周末交给我。”

普京上周六乘坐直升机视察了重灾区克雷姆斯克镇，不过没有接见灾民。

另外，俄副总理罗戈津9日向紧急情况部部长普奇科夫下令，要求该部门一周后开始制定预防类似克拉斯诺达尔边疆区(库班)洪灾的综合性措施。



9日，莫斯科，俄政府为洪灾遇难者降半旗致哀。

“

设有提醒居民的预警系统，不幸的是，不是所有人都能及早得到提醒。地方当局和某些部门犯下错误。

——9日，俄紧急情况部部长普奇科夫承认，当局做得不够，没能及时把预警短信发给每个人

”

■ 疑点

灾民怀疑泄洪导致洪灾

此次洪水原因备受争议，虽然官方出面澄清，但仍有不少灾区民众深表怀疑。俄官方称此次特大洪水原因是暴雨，但克雷姆斯克镇村民怀疑洪水是山上水库泄洪所致。据俄罗斯气象部门表示，克雷姆斯克镇6日一整夜接受了221毫米雨量，但是在不到一个小时的时间内接受了50毫米雨量。

当地官员否认这种说法，表示在当时情况下不可能打开闸门。俄罗斯联邦调查员表示，水库中确实有水流出来，但是坚称这不是引起洪水的原因。

而且大坝也没有破损。导致洪水的原因是突降的暴雨。

克雷姆斯克镇民众并不认同“专家”的说法。在一场户外会议上，镇上的地区长官试图说服大家并非泄洪导致洪水，但是镇上的人们高喊“不相信”，不停打断长官的话。最后，地方长官不得不允许5名当地人和一名记者乘坐直升机去大坝上调查。

普京已经派遣紧急情况部部长普奇科夫前往当地调查。普奇科夫随后报告称，他乘坐飞机经过大坝，没有发现有任何损坏。

■ 声音

俄媒批政府安全制度松散

此次俄罗斯洪水发生后，俄罗斯媒体纷纷指责政府没有及时为民众提供充足的警告。他们认为，近年来俄罗斯一系列灾害，大部分要归咎于老化的基础设施和松散的安全制度。

俄罗斯《消息报》称：“克雷姆斯克镇的惨剧，充分说明了马虎松散和心存侥幸所带来的恶果。”俄罗斯《真理报》刊登了克雷姆斯克镇的一幅受灾照片，上面用大字号简单地写着“为什么这么多人死了？”《莫斯科共青团报》更加直白地说，“克雷姆斯克镇的灾难本可以预知，也可以避免。”

俄罗斯《商业日报》则指出，克拉斯诺达尔边疆区的洪灾并不是头

(据《新京报》)

从拉合尔出发前往伊斯兰堡 巴民众远征抗议重开补给线

□链接

巴军营遇袭7人丧生 袭击者或藏身示威人群

扎一个营的兵力。

当天清晨5时30分左右，不明身份的武装人员分乘一辆小客车和两辆摩托车驶近军营。部队刚做完清晨祷告，返回营地。袭击者从桥上朝士兵开枪并投掷手榴弹。

这座军营位于沃济拉巴德镇，在旁遮普省首府拉合尔市以北100公里。

军方说，一架军用直升机5月坠入杰纳布河，一名少校飞行员失踪，可能溺亡，为寻找遗体，“一支小型搜救队”沿河畔扎营。

一些巴基斯坦媒体说，军营内驻

议重开北约驻阿部队补给线。

“这肯定是一次恐怖袭击。”古杰拉特市警察局长巴沙拉特·穆罕默德告诉美联社记者，袭击者可能以参加游行行为“掩护”，“藏身示威人群”。

不过，警官纳迪姆·阿巴斯认为，“保卫巴基斯坦”联盟支持者确实在事发前一段时间经过事发地，“但眼下只是推测这两件事有关联”。

“保卫巴基斯坦”一些成员据信关联宗教极端团体，却不是巴基斯坦塔利班的追随者。

□相关

希拉里与巴外长会晤 美巴关系仍需接受时间检验

尼·哈尔8日单独会晤，时长大约1小时。

会晤后，希拉里在东京告诉记者，她和哈尔围绕重开北约补给线等“广泛讨论”。

希拉里说：“令我们两人感到鼓舞的是，我们已经能把最近的困难放到身后，这样，我们就能集中

关注今后许多挑战。”

她同时承认，作为盟友，美巴关系仍需接受时间检验。

希拉里说，她和哈尔探讨的重要问题是“击败威胁巴基斯坦和阿富汗稳定以及美国利益的恐怖网络的必要性”。

(据《京华时报》)

数以千计巴基斯坦民众，8日乘坐汽车从东部城市拉合尔出发，前往首都，抗议政府重新开放北约部队从巴基斯坦到内陆邻国阿富汗的陆上后勤补给线路。

欲议会大楼前示威

抗议活动由民间团体“保卫巴基斯坦”联盟发起。当天，抗议人群乘坐大客车、卡车、轿车等车辆，挥舞“保卫巴基斯坦”联盟黑白条纹旗帜，从拉合尔出发，踏上大约275公里的征途。按计划，车队于当地时间9日晚间抵达伊斯兰堡，打算在伊斯兰堡议会大楼前示威。

组织方发言人叶海亚·穆贾希德告诉法新社记者：“长途行进开始时，大约2.5万人加入我们。还有许多人将中途加入。另外，我们有3000名随行安全保卫人员。”

不过，按警方估计，抗议人群规模至多8000人。

车队启程前，“保卫巴基斯坦”联盟主席大毛拉萨米乌拉·哈克说：“这是我们斗争的开始。我们想让美国不仅离开阿富汗，还离开巴基斯坦……这项运动将继续，直到政府切断同美国和北约的全部联系。”

最近发起的一些抗议活动中，“保卫巴基斯坦”联盟在全国范围吸引大量民众参加。一些人认为，随着支持者增多，这个联盟今后有可能组建政党，甚至参加下届大选。

政府启用安保方案

在抗议活动目的地伊斯兰堡，巴基斯坦总理内务顾问拉赫曼·马利克

说，为保障抗议民众安全，政府已启用精心制定的安保方案。

马利克告诉媒体记者：“4架直升飞机监视，另两架待命准备救援。为保护参与人员，闭路摄像头已经安装。”

“他们是爱国的巴基斯坦人，想要为抗议活动登记注册。我们允许他们以和平的方式这么做。”他说。

巴基斯坦政府本月3日批准重开已封闭7个月的北约补给线。当天早些时候，美国国务卿希拉里·克林顿就北约部队去年11月“误炸”导致24名巴基斯坦军人死亡向美方道歉。美方先前一直拒绝道歉。

加紧改造准备通关

巴基斯坦海关官员9日说，巴方正加紧改造巴阿边界的多尔哈姆口岸，以期扩大通关能力，加快北约补给车队进入阿富汗的速度。

多尔哈姆口岸海关官员奥贝杜拉·汗告诉法新社记者，口岸通关能力将翻倍，“口岸关闭前，可以停250辆卡车，现在我们要增加到500辆”。

他说，作业人员正新建两间办公室，以便海关人员专门处理北约车队通关手续。

口岸安全保卫得到加强，以防塔利班武装人员袭击车队。奥贝杜拉·汗说，口岸附近设立4个检查点，警卫人员将比先前550人增加不少。

“我们不会允许北约补给车在夜间通过多尔哈姆口岸，除非需要加班。”