

二三十万买豪车 开着光鲜,用着“肉痛”

买入门级豪车,这些养车费用要看清楚

“现在的豪华车,怎么那么多?”开奥迪 A4L 的杭州人陈小姐,禁不住感叹。“2010 年买车的时候,整个单位仅此一辆。最近下班,跑到地下停车场,我常常找不到自己的车——一模一样的竟然有七八辆! 有时候,我不得不拿着遥控钥匙试过来。”

随着价格的不断下探,豪华品牌车早已“旧时王谢堂前燕,飞入寻常百姓家”。尤其是今年——轮番降价让豪车门槛更低,不少原本考虑合资品牌,甚至自主品牌的购车人,成为了豪车车主。然而,虽然降价了,但豪车毕竟还是豪车啊! 于是一些没有想到的问题出现了: 车价降了,可保养、维修等一系列费用依然很高。买得起,用不起,成了不少“跳级买车”人的困扰。

买得舒服,用得“肉痛”
有人后悔了
最近,杭州某二手车交易网站的负责人刘星(化名),在数据统计时发现了一个奇怪的现象。“20 万左右的豪华品牌二手车,跌价比较厉害。”经过分析,他认为其中的主要原因,是因为这些入门级豪车的新车价格不断降低,拖累了二手车价;另外一方面,是这个价位上卖车的人增加了,供大于求,价格就降了。

刘星自己碰到过这样一个客户。“年初买车时,预算只有 20 万不到。可逛了一圈,最终花了近 30 万买了辆宝马 3 系。没想到的是车子开回去以后,不断引发家庭矛盾——买车险吵架、保养吵架、修车又吵架。他太太觉得豪车太张扬,养护费用太高,一直不同意。他拗不过,只好把车卖

了。”
与刘星所说的这位“悲催男”类似的例子,还有不少。记者近日接到杭州一位张先生的电话。一年前,他花了 10 多万,买了一辆 Smart。可首保过后,就再也没有去过 4S 店——因为他觉得,车子的维修和保养实在太贵了。几天前,车子出了点问题,4S 店以他未按规定保养为由,拒绝免费保修,于是张先生来投诉了。“10 多万的车,保养的价格却和几十万的车差不多,我哪里养得起?”面对记者,他大倒苦水,“看来豪华车不是那么容易开的!”

入门级豪车,养车费用知多少
同价位,保养贵 50%,维修至少贵 1 倍

在不断的价格战下,近几年,豪华品牌轿车确实越来越“亲民”了。以

大家所熟知的宝马、奔驰、奥迪为例。其入门级 C 级主力车型的价格,已从最初的 30 万以上,降至 25 万至 28 万左右。宝马 3、奔驰 C 的降幅已达到 7 万元以上,之前价格一直比较坚挺的奥迪 A4, 近日降幅也突破了 4 万元。

此外,奔驰 A、奔驰 B、Smart、奥迪 A3、奥迪 A1、宝马 1、MINI 加入战团,同样拉低了豪华车的“入门门槛”。根据最新的价格信息,目前宝马 1、奔驰 A、Smart 的最低价格已下降至 10 万级。可以说,购车者完全可以拿着合资车、甚至国产车的价格,入手豪华品牌车。

可是,尽管售价降低,豪华车的使用成本,还是维持在较高水平。本周,记者以客户咨询的身份,向杭州范围内的多家豪华品牌 4S 店,询问

了入门级车型的保养和维修价格,发现如果与同级别的合资车型相比,豪华车的养车费高出不少。

以 30 万左右的 C 级车为例。保养方面,奔驰 C、宝马 3、奥迪 A4 一次小保养的价格分别约为 1700 元、1500 元和 1200 元左右(注:奔驰、宝马小保养周期为 1 万公里,奥迪的小保养周期为 5000 公里)。而二十多万的主流中级车型,每 1 万公里的(2 次 5000 公里小保养) 保养费用在 1000 元左右, 豪华车比普通车贵至少 50%。

维修方面差距就更大了。以最常见的油漆钣金为例,以上 3 款豪车 1 平方米油漆钣金维修报价,奔驰宝马都在 2000 元左右,奥迪稍低为 1500 元左右。而同价位合资品牌车,每平方米油漆钣金价格在 800 元上下。豪

华车至少要贵 1 倍。

这仅仅是 C 级车。在总价较低的 A 级、B 级车上, 豪华车与普通车的差价更大——Smart 的大灯每个报价 5000 元左右, 而其他 10 多万的车, 一个车大灯的价格多在 1000 元左右。此外,进口豪车的维修费用,更是贵过合资豪车——奥迪 A3 的轮胎,远远贵过 A4 的轮胎。

此外,养车成本的差距,豪华车还贵在保险、油耗等方面。对于豪华品牌,绝大部分保险公司都给予“高系数”——即同价位的车, 豪华品牌车的保费比普通车更贵,原因是维修费用高。此外,豪华品牌车一般较少考虑省油, 油耗也会比普通车更高,这也会在一定程度上增加用车的成本。

(赵路 俞蓓贝)

广告