



安全伴你回家路

杜绝车辆用灯误区

今天,中国已真正跨入了汽车时代,但是人们的用车观念却未与时俱进。陈旧甚至不良的用灯习惯就是其中之一。你可以设想这么一个场景:在漆黑的夜晚,当你听着小曲开着爱车行驶在林荫小道上,正享受着人车合一的乐趣时,突然对面来了一部车,还开着远光灯,当你被照得头晕目眩的时候,突然看到前方有一辆摩托车紧急刹车,而当你接近后才发现原来是一辆坏了一盏尾灯的卡车。碰到这种情况,你是否觉得又好气又好笑呢?

驾驶机动车,不可避免地要用到车辆灯光,它是驾驶员在行车途中与外界沟通的一个重要途径。自从不少城市严禁在市内鸣喇叭以后,车辆灯光的作用更为凸显。

误
区
1

夜间开车不开灯

夜间开车不开灯的情况虽然不多见,但是绝对有。部分车主认为现在马路上的照明已经很足够了,没有必要开灯。也有的车主是真的忘记了,这样做十分危险,当车辆的颜色接近现场颜色的时候,这台不开任何灯光的车辆无异于穿了迷彩服,来车或后车稍不留神就只有激烈亲吻的份了。

解决之道:无论环境灯光多么充足,到了晚上,请别吝啬你的灯光,该打开的车灯请打开,不为了自己,只为了大家都能安全到家。

误
区
2

行车长时间开远光灯

灯光误区最严重的莫过于按规定乱用远光灯,这已经成为夜间交通的隐患。除了个别司机的素质较低外,绝大多数情况下是新手司机在学车时候没认真学习,不懂如何正确使用灯光。

很多人以为车灯是越亮越好,认为只要自己的灯光亮了,自己就是安全的。以至于一到晚上能开的灯都开上,特别是远光灯,全然不知自己的行为已经严重干扰来车的安全。通常在没有路灯或路灯照明不良的道路上行驶,为了看清道路上较远距离内的情况下使用远光灯。但会车时如果还开着远光灯,由于远灯光线强烈,且能照到 150 米以外,就会导致迎面而行的司机的视野出现盲区,看不清道路情况,极易酿成交通事故。

解决之道:市内行车建议只使用近光灯,路灯照明差的地方可适当使用,但是当会车时应主动调换近光灯。

误
区
3

雨雾天将所有前灯打开

雨雾天的能见度较低,不少司机为了看清前路和自己的安全,就将远光、雾灯、行车灯一股脑打开,殊不知这样做对于安全行车一点作用都没有。因为远光灯的照射角度容易使光线发生较大的散射,反而会使前方道路显得模糊。

解决之道:这时最好用近光灯,同时打开前雾灯,减慢车速行驶为佳。

误
区
4

随意使用双闪警示灯

众所周知,双闪警示灯的作用在于警示前后来车,本车因故障或其他原因停驶,请保持适当距离以保安全。但是现在不少司机往往把双闪警示灯的使用常态化,有事没事都打开双闪灯行车。常常看到一队婚车队统统双闪灯行进,又或者在大雨乃至大雾天气下满大街都是双闪警示灯在跳动,殊不知这样做可能会导致危险。如果大家都打开双闪警示灯行车的话,这个警示作用就基本形同虚设了。如果这时候真的有某辆事故车因为故障停驶并正确打开双闪警示灯的时候,“狼来了”的故事将会重演。

解决之道:若非故障停驶或者紧急情况,切莫轻易使用双闪警示灯,但是在高速路上靠边停驶必须打开。

误
区
5

长期开启雾灯

正常天气也将雾灯全开同样会给后车司机带来困扰。因为雾灯的设计是用来在雨雾天气下增加自车的高亮标识,所以雾灯的穿透能力很强,如果正常天气条件下使用雾灯像开远光灯一样会使自己前后的车辆行人看不清楚路况,发生事故的几率大大提高。

解决之道:非雨雾天气杜绝打开前后雾灯。

误
区
6

停车、启动、转向不打转向灯

转向灯虽然从字面上理解是为了转向所设置的灯光信号,但是实际上转向灯最重要的功能是告诉其他车辆自己的车辆将会在灯光之后所行进的轨迹。除了转向需要打灯之外,启动行驶以及靠边停驶都需要用到转向灯。而有些司机,转弯前不提前减速,不开转向灯,临近路口才开转向灯,来个急刹车便急速转弯,更别说出车说出就出,停车说停就停,全不顾后车的车速与司机的应变能力,使后车措手不及。

解决之道:怎样使用转向灯,交通法规明文规定:机动车起步,驶离停车场,向左变换车道、左转弯时开左转向灯;向右转弯向右变更车道、靠路边停车时,须开右转向灯。而且新旧法规都明确转弯时车辆要提前减速,注意观望,在有快、慢分道线的公路上左转弯车辆提前进入快车道,右转弯车辆进入慢车道,而且要求距转弯路口 30~100 米开转向灯,给后车发出信号。

误
区
7

频闪大灯

现在不少城市都明文规定禁鸣喇叭,这样一来不少司机在遇到某些需要告知他车信息的时候就采用闪烁大灯的方式。但是需要提醒的是,闪烁大灯应该有限制,而不是疯狂频闪,要知道频闪是将远、近光灯交替闪烁,同样会对他车司机造成灯光骚扰。这样不但对人不尊重,更容易引起他车司机的逆反心理,造成不必要的摩擦。

解决之道:大灯闪一下,通常情况前车就能意识到,如果还没有动静就再闪一下,切忌连续闪大灯。

误
区
8

私改大灯色温

对于一些喜欢改装爱车的车主,拥有与众不同的灯光颜色会让爱车看起来更有个性一点,更炫一点、更亮一点。但是要知道车辆大灯的色温是有一定要求的,色温越高越好是一种错误的理解,因为色温越高,颜色越蓝,穿透力就越差,特别是雨雾天气。而且色温与亮度是没有直接关系的,那种 8000k 乃至 10000K 色温,蓝得瘆人的灯光反而让行车更危险。

解决之道:适当选择 4000k~4300K 色温的灯光有助于行车安全。

误
区
9

夜间停车熄火等待时无任何灯光信号

不少车主都曾经遇到过晚上靠边停车熄火等人的情况。如果停车熄火并离开车辆也就算了,但是大部分车主都会把车熄火并在车内等候,殊不知这是很危险的事情,如果路面照明不足,而来车又没有及时发现车辆的话,极易引起交通事故。

解决之道:停车熄火并在车内等待的情况下,应该打开行车灯(也叫示宽灯或者驻车灯)。这个时候行车灯将会把自车的方位标识出来以方便来车及时发现自车位置,防止发生撞击。

误
区
10

随意更改车辆后部灯光颜色

不少车主认为只要前灯不乱来就行了,后灯颜色随意也无所谓,往往看到一些车辆,不论是一路飞驰还是紧踩刹车,后灯都是白花花一片的。其实刹车灯是告知后车紧急情况,所以是显眼的红色,而倒车灯装于汽车尾部,用于照亮车后路面,并警告车后的车辆和行人,表示该车正在倒车,倒车灯全部是白色的。

解决之道:别乱改尾灯,还它们真面目。(羊晚)

不建议用灯语

现在很多媒体或者微博都在传播所谓的灯语,就是说如何用闪灯去告知来车情况,比如紧急求助:三下远光三下双闪,或者对不起:三下双闪。其实笔者并不建议广大司机们去记住并使用这些所谓的灯语,开车讲究的就是专心以及专注,有时间去理解以及学习这些灯语,这样做极有可能影响驾车的注意力,还不如从自身做起,规范行车用灯来的实际,当大家都自觉规范用灯了,一切也就自然安全了。

车上都有什么灯

车辆上的灯有很多种,但是对外交流用灯无外乎行车灯(示宽灯)、近光灯、远光灯、雾灯、转向灯、倒车灯等几种。下面我们就逐个来介绍它的正确使用方法。

行车灯:表明方位大小

灯光开关的第一档,这时车内的仪表灯全部点亮,车头和车尾也会点亮两盏小灯。这两盏灯的亮度不大,主要是为了让车身四角能被看见。一般在天色渐暗、雨天或在地下停车场等阴暗地方,都应该亮起这个灯。

近光灯:夜间基本靠它

夜间在市区行车时使用。在城市的道路中都有路灯照明,不需要远光灯来探照远处的路面,只需看清车前的路面状况即可。面板以斜线绿灯表示。

远光灯:能不用就不用

在荒郊野外或是没有路灯照明的公路上比较适合使用远光灯,作用在于在不扰人情况下看清远处,车内仪表板上会亮起醒目的蓝色灯号以作提示。

转向灯:转向记得用它

转向灯最基本的用途便是在车辆转弯时给出其他车辆和路人转弯的信号,以提醒别人注意。两边转向灯同时开启的时候起警示兼示宽作用。

雾灯:恶劣天气帮手

顾名思义,雾灯是在大雨大雾天气里使用的灯光信号,雾灯在雾中的穿透力更强,因此更容易让车辆或行人及早注意到。

倒车灯:提示倒车、减少倒车盲区

倒车的时候车尾会有白色的倒车灯亮起,一方面可以照亮车尾的路面、障碍物,减少倒车时的盲区,另一方面也是对车尾行人的提醒。(宋导)

