

汽车冒烟勿惊慌

三种颜色识别烟雾种类



汽车冒烟可大可小，很多新手车主面对汽车冒烟的情况总是手足无措。其实出现故障烟先不要惊慌，仔细观察烟雾情况，不同的故障烟有不同的解决方法，因此先要懂得识别烟雾种类。

状况一：黑烟

车体表现：汽车的发动机抖动大，排气管有不正常声音发出，同时排出黑色烟体，加速时感觉无力。

故障原因：排黑烟的现象在化油器车上比较多见，这是由于化油器车型的喷油量不是由电脑控制，而是由脚踏油门控制，一些情况下过多的燃油进入汽缸后来不及燃烧

就排出车外，这样就造成了我们看到的黑烟。

处理办法：1.化油器的车如今基本都已上了年岁，要经常检查化油器等机件的老化程度，化油器车不同于电喷轿车，要经常进行保养和调校，养成好的用车习惯。2.电喷车要每隔 3 万公里检查缸线，每隔 1 万公里检查火花塞，有问题的要及时更换。

状况二：白烟

车体表现：可见大量白色水蒸气冒出并伴有发动机运转不平稳，即使发动机预热达到正常工作水温仍有大量水蒸气冒出。

故障原因：冒白烟可能是由于发动机汽缸的缸垫有磨损，产生一定间隙，导致散热系统的水大量进入燃烧室。水无法燃烧，受热后生成水蒸气，直接从排气管排出。

处理办法：1. 检查发动机缸体、汽缸垫是否有损伤，检查油箱内是否有积水。2.查看汽车说明书，严格依照厂家规定添加标号正确的汽油。

状况三：蓝烟

车体表现：车辆爆发力下降，感觉加速无力，噪声变大，排气管有蓝色烟排出，并伴随有机油燃烧所产生的焦糊味道。通过检查机油标尺同时还会发现机油的消耗量过大，正常情况下每次保养完，经行驶 7500 公里后，机油的消耗量应在正常范围内，无需中途补充。

故障原因：蓝烟多是由于发动机内部故障，导致机油窜入燃烧室燃烧而产生的，常见的一般有两种情况：汽缸内壁有划伤、活塞密封不良或气门处严重磨损，都会产生间隙，而原本负责润滑的机油此时会通过这些间隙窜入燃烧室参与燃烧，燃烧不了的机油排出车外时就产生了蓝色的浓烟。

处理办法：1.对车龄较老的车辆要经常检查缸体、活塞等部件的密封性，发现有蓝烟排出时及时到维修站修理，以防更大损失。2.机油添加要适量，过多、过少都不可取。定时检查机油使用情况，一旦发现机油消耗异常，立即去专业维修站进行检查。

(沈阳日报)

夏季用车如何预防自燃

停车要选阴凉地儿

夏天，一个容易冲动的时节，天气热，火气旺，仿佛一切成为易燃品，或许不少读者都对汽车自燃这样的突发状况有所耳闻，也对这样的事放心怀恐惧。但是，这些事故却实实在在发生在我们的周围，尤其是夏季，这样一个“火大”的季节。如何做好夏季爱车保养，预防爱车自燃，或者在自燃后采取何种措施，使损失降到最低，这些都应该让广大车主所了解并熟悉的，下面，小编将就这些问题为大家逐一阐述。

停车要选好地方

据可靠消息，有些着火事故是由于外因而导致的，比如停车位置不当。因为在夏天，高温干燥，容易导致易燃物件起火，停车时应当注意车底是否有易燃物，比如干草、纸堆等，避免由于这些原因引起汽车自燃。当然，一方面要避免车的周围有易燃物，同时，有的时候车内也会同样有些易燃物件，这时，一定要将车辆尽量停在阴凉的地方。这样做，不仅防止自燃，也是保护爱车外漆的途径之一。所以请记住，永远不要低估夏天太阳的威力！

不要小觑打火机和香水的威力

打火机如果放在没有任何遮挡的仪表台上，烈日下不出一个小时，肯定爆炸。不少男性车主是烟民，由于随手丢物的不良习惯，造成重大损失的情况时有发生，所以打火机关必记住放进车内的抽屉。与打火机类似，含有酒精的汽车香水、空气清新剂，摩丝等物品也易

发生自燃，如将这些物品放在车内容易被太阳光照射到的部位，也具有一定的火灾危险性，一旦引燃了车内的其他可燃部件，后果将更加严重。

汽车改装要个性更要安全

保持汽车出厂线路是最合理和安全的，很多人都知道这一点，但是很多汽车发烧友就是喜欢对自己的爱车动刀子，进行改装。新车在改装过程中，电路松动、皮线外露，与金属线形成回路等危险状况很容易发生，而且如果线路布局不合理，还会发生电路事故，给车主带来巨大的安全隐患。从这个角度说，要是对于车子的改装不放心，可以去正规的汽修厂做改装或是改装后去正规汽修厂进行检查，看看线路走向是否正确，线路固定是否牢靠，将安全隐患扼杀在摇篮里。

小编建议：定期检查是必要的，夏天应对油路进行 1-2 次常规检测，发现有漏油问题一定要及时维修，建议到正规的修理厂做正常保养与维修。夏季，汽车长时间行驶在高温下时，应该在中途多作休息，不要让车子长途暴晒，高温天气下短暂停车也得熄火，按规定在车上配备灭火器。当然，一旦发生自燃事故，也要掌握正确的处理方法。一般来说，发动机舱起火，不要在没有准备的时候突然掀开舱盖，避免空气大量涌入助长火势。应该在准备好随车灭火器材之后，再小心地打开舱盖，实施灭火。

(新闻晨报)

广告