

汽车备胎不常用 日常养护不能忘

很多车主常常会忽视了对备胎的保养，等到某个轮胎发生意外状况，取出备胎时才发现，备胎已经无法使用。

1. 定期检测备胎

日常保养中或者长途出游前，很少有车主对备胎进行检测，而一些不专业的维修店也经常會疏忽这一点。备胎检测主要是检查胎压和有无磨损和裂痕，在胎纹磨损到磨损标志线之前，要尽早对轮胎进行更换。

提醒：如果胎侧有细小裂纹，就不能用它跑长途或高速行驶，因为轮胎侧壁较薄，高速行驶容易发生爆胎。

2. 油品与备胎不放在一起

轮胎的主要成分是橡胶，而橡胶最怕的就是各种油品的侵蚀。车主经常在后备厢内存放润滑油等油品，这些油一旦沾到轮胎，会使轮胎发生胀蚀，将大大降低轮胎的使用寿命。

提醒：如果轮胎沾到油，要及时用中性的洗涤剂把油污冲洗掉。



3. 备胎寿命 4 年左右

很多车主认为，只要把备胎一直放在后备厢里不使用，就可以“长命百岁”，这是不对的。经常会出现这样的情况：车主在爆胎后想更换备胎，但却发现备胎在放置多年后，已严重老化，早已是废胎。其实，因为轮胎是橡胶制品，存放时间太长会出现老化现象，一般轮胎的老化期为 4 年左右，因此，到 4 年之后就应该更换备胎。

4. 备胎不应长时间使用

备胎因为使用频率低、与地面的摩擦少，而且部分备胎的尺寸会比正胎尺寸小一些，其扁平率、胎宽或轮胎直径都与正常使用的轮胎不一样，因此换上备胎后，4 个轮胎的摩擦系数不同，地面

附着力不同，气压不同，长时间使用会对车辆的制动系统、转向系统及悬挂系统产生一定的影响，给行车安全带来隐患，还会使同向的其他轮胎产生摩擦不均匀等现象。

提醒：有的备胎采用比较鲜艳的颜色，目的就是提醒车主及时换掉备胎。另外，使用备胎尤其是小型化的备胎时，要注意控制车速，一般的情况下以不超过 80 公里/小时为宜。

5. 修补后轮胎放后轮

有的车主会将修补过的轮胎作为备胎，这些轮胎如果要再次使用，一定要放在非驱动轮上。一般，我们驾驶的中级及以下的车辆都是前驱车，而且由于前轮爆胎后，汽车的方向更不容易控制，所以，修补后的轮胎要放在后轮。

广告