

车主手册之“傻瓜使用大全”

新车买来,会有一堆说明资料,大多汽车品牌有五六本各种手册,比如操作手册、SRS 气囊系统手册、安全驾驶手册、车主手册、保养手册,有些车还会有一本专门的音响手册。这些手册少则十几页,多的达两三百页。新车买来、新手上路之前,你都读过这些使用说明吗?很多人会说:“这些东西好难读懂啊,我才懒得看。”为此,记者埋头钻研,四处打探,请教了汽车技师宫孟辉,整理出“扫盲手册”供大家参考。

这样的天气要会开—— 积水怎么过,雷雨天怎么办

刘女士最近刚换了一辆自动挡新车,前几天路过一个积水坑,开着开着熄火了。以前开手动挡,刘女士偶尔也会熄火,她很顺手地重新点火——结果坏事了,她这辆自动挡新车熄火,是因为发动机进水,这下损失大了!4S 店维修工在她车上发现了崭新的《安全驾驶手册》,忍不住教训她:“要是仔细看过这本手册,就不用付这几万元学费了!”

其实《手册》里专门就涉水行车有说明,只是很多人不会细看,那么就来看看本报总结的“通俗版”涉水方法:

1、轮胎一半位置的水位高度:水位位于这个高度是可以保证安全涉水。对于一般没有太多涉水经验的驾驶员来说,这个高度的水位是最为保守的(图

1)。也许有人会问,为什么很多《手册》上说水深超过车轮才不宜通过呢?实际上,只要开法正确,水位比车辆进气口低一点,是可能通过的——大多数车辆的进气口,会比车轮高一点。当然这要考验你的技术了。

2、可以观察前方涉水成功的车或不幸熄火在水中的车作为参照物,根据自己车的性能和自己的驾驶技术量力而行。

3、应挂低速挡平稳驶入水中,避免大轰油门或猛冲,可以防止水花溅入发动机而熄火。

4、行驶中要稳住油门一次通过,尽量避免中途停车、换挡或急转弯。多车涉水时要等前车离开水坑后,后面的车才可以下水。

5、最重要的是,假如汽车在水中熄火,切不可重新启动,以免严重损伤发动机。

6、有些车是有底盘升降功能的,这个功能平时不太用到,但万一需要涉水就很重要了。

此外,驾驶手册中还介绍了很多恶劣天气下驾驶应注意的地方,比如从水坑中开出来以后,制动器沾湿可能导致制动距离变长、车辆跑偏,车主手册会教你干燥制动器:轻轻踩下脚制动踏板加热制动器,直到它恢复正常。

再比如,雷雨天要收起天线,千万不要下车避雨——倘若闪电击中汽车,在车内反而是安全的;但也不要将车停在树下,以防雷击。



图 1 涉水深度



图 2 有些车型上的 ESP 关闭键只有图标

这些功能要学会关—— ESP、安全气囊有时候也需要关闭

有车主发现爱车上有“ESP OFF”键,很多人想不明白:ESP 不是为了防止车辆侧滑、关键时刻能救命么?为什么要有关闭装置?甚至有车友调侃地说:“这就是让你玩漂移的时候用的。”宫技师告诉记者,这可不是鸡肋——万一车辆陷在雪地、泥地无

法启动,关掉 ESP 才有可能把车开出来!这个装置有的叫“VDC OFF”或“TCS OFF”,有的只有一个图标(图 2)——按下这些键,车子就能从泥坑里爬出来了!

部分车辆还会有关闭安全气囊的装置,气囊不更是救命的么,为什么要关闭?

车主手册里会详细提醒:如果驾驶员不得不单独带孩子出门,将儿童安全座椅放在副驾驶位置,一定要关闭副驾驶座安全气囊、小心驾驶。这样,驾驶者既可以照顾孩子,又可以防止安全气囊弹出有可能给孩子造成伤害。

这些功能要学会用—— 挡位锁住怎么解,手动模式啥时用

一天晚上,陈女士发动汽车以后,发现怎么都无法把挡位从 P 挡切换出来。还好车上带着使用手册,翻了半天,她终于在手册上找到了解决办法:挡位左边有一个“换挡锁止解除”(图 3B 位置),按手册上的步骤拆下换挡锁止释放盖、按下释放按钮,终于顺利将换挡杆解放出来了!

章小姐的车是手自一体,不过开车快 3 年,她从来没用过手动模式——换挡还要数着,麻烦,这功能在她眼中也一直是鸡肋。直到有一次跟朋友自驾游,在一个陡坡前,她的车就是爬不上去。朋友好笑地把她赶下车,切换到手动模式,一下就开上了那个在章小姐眼中无法征服的

坡。回到家,她特意把车主手册翻出来仔细研究了一下关于手动模式的描述,才发现还真有作用:爬坡或下坡时的发动机制动,可以用手动模式的 2~4 挡;上长坡或下长坡时的发动机制动,应该用 5 挡;通过深的积雪、沙地或泥地,或下陡坡时应该用 1 挡……

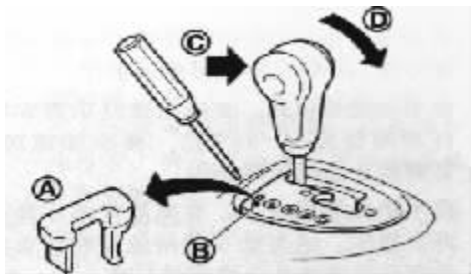


图 3 换挡锁止解除按钮

这些装置要找找—— 头枕怎么调?安全带怎么系?儿童安全锁在哪?

章小姐前些天发生追尾事故,伤到了脖子。4S 店员工赶到现场后告诉她,如果她调整好头枕,就不会受伤。章小姐一直觉得头枕高了点,但一直没想到头枕也是可以调节。其实,她的说明书上写得清清楚楚:应将头枕的中央调整到与您耳朵的中间对齐。包括头枕按键的位置也有图示说明。

坐车要系安全带,很多人已牢记记住。但是,当你坐在后排中间位置时,有没有抬头找过,头顶上或许藏着三点式安全带?这个安全带在座椅的右后方车棚顶上,拉下来有两个接头舌片,很多人可能还不会用:要先插到左边扣子上扣住,再拉到右边扣住(图 4)。

张女士被吓得够呛:4 岁的孩子在后座打开了后车门的电动车门锁开关,而她一直以为那就是儿童安全锁!回家翻使用手册,她才发现真正的儿童安全锁在后门的侧面,要拨一下那个开关,才能实现外面打开后车门的“儿童安全”功能!

(张炜利)

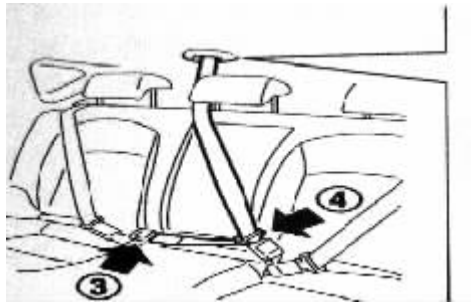


图 4 后排中间位置安全带系法

汽车漏雨危害和解决办法



最近各地都出现了暴雨天气,而不得不出门的车主会发现自己的爱车出现了漏雨的现象。

汽车漏雨其实是一种常见现象。漏雨通常出现在门、行李箱的开关处,发生这种情况的原因大多在于防水条,也就是胶制防水条的不良、变旧老化或者断裂,雨水就会从那里浸入。用防水条专用的黏着剂重新黏接,可以完全防止漏水。

一般雨水从上面漏下,但也有从底部逆流的,造成这种情况的原因是底板的胶栓。底板上有几个孔,胶栓从上面嵌入,这里偏离后,车内与地面变成直接联接状态,大雨时雨水便从底下渗入。地板浸湿时,首先应该怀疑此处。下雨时,从淋湿的雨伞滴下的水滴

会弄湿脚踏垫,如果不将其晒干,容易发霉。车内如果生霉,就很难除掉霉味,有时会引起呼吸系统的疾病。将雨伞放入车内时注意把水甩掉,装入塑料袋内,弄湿的脚踏垫也要尽早晒干。

一般的汽车漏雨情况不外乎以下几种:

1. 门周围镶嵌的防水条,很容易倾斜,如果雨水进入车内,请检查防水条。
2. 发生松动的防水条,用专用黏着剂重新粘贴。恢复密封性能,使其不会再漏雨,旧车还请留意防水条的老化。
3. 门周围漏雨,原因大多在于周围粘贴的防水条,检查有无断裂、剥落。
4. 防水条一部分浮起或扭曲,雨水经常会从那里流入,严重变形时须更换。

5. 剥落时,使用一种叫密封剂的防水粘着剂重新粘贴,注意不要过分拉扯以免弄伤。

6. 一小部分松动很难粘贴时,干脆将其剥开再粘接,这样可以修复防水条的扭曲、松弛。

7. 行李箱周围也贴有防水条,常会出现弯曲部分较紧、扭曲,雨水从缝隙浸入的情况。

8. 剥下防水条,重新粘贴后,涂上橡胶用保护剂,使其恢复弹力,就可以解决了。

9. 翻开地垫,露出胶栓。如果胶栓脱落,水就会从路面浸入车内。

10. 行李箱也同样,检查底部的胶栓是否完全嵌合。

(慧聪)