

车主手册之“傻瓜使用大全”

新车买来，会有一堆说明资料，大多汽车品牌有五六本各种手册，比如操作手册、SRS气囊系统手册、安全驾驶手册、车主手册、保养手册，有些车还会有一本专门的音响手册。这些手册少则十几页，多的达三三百页。新车买来、新手上路之前，你都读过这些使用说明吗？很多人会说：“这些东西好难读懂啊，我才懒得看。”为此，记者埋头钻研，四处打探，请教了汽车技师宫孟辉，整理出“扫盲手册”供大家参考。

这样的天气要会开——

积水怎么过，雷雨天怎么办

刘女士最近刚换了一辆自动挡新车，前几天路过一个积水坑，开着开着熄火了。以前开手动挡，刘女士偶尔也会熄火，她很顺手地重新点火——结果坏事了，她这辆自动挡新车熄火，是因为发动机进水，这下损失大了！4S店维修工在她车上发现了崭新的《安全驾驶手册》，忍不住教训她：“要是仔细看过这本手册，就不用付这几万元学费了！”

其实《手册》里专门就涉水行车有说明，只是很多人不会细看，那么就来看看本报总结的“通俗版”涉水方法：

1、轮胎一半位置的水位高度：水位位于这个高度是可以保证安全涉水。对于一般没有太多涉水经验的驾驶员来说，这个高度的水位是最为保守的（图

1）。也许有人会问，为什么很多《手册》上说水深超过车轮才不宜通过呢？实际上，只要开法正确，水位比车辆进气口低一点，是可能通过的——大多数车辆的进气口，会比车轮高一点。当然这要考验你的技术了。

2、可以观察前方涉水成功的车或不幸熄火在水中的车作为参照物，根据自己的性能和自己的驾驶技术量力而行。

3、应挂低速挡平稳驶入水中，避免大轰油门或猛冲，可以防止水花溅入发动机而熄火。

4、行驶中要稳住油门一次通过，尽量避免中途停车、换挡或急转弯。多车涉水时要等前车离开水坑后，后面的车才可以下车。

5、最重要的是，假如汽车在水中熄火，切不可重新启动，以免严重损伤发动机。

6、有些车是有底盘升降功能的，这个功能平时不太用到，但万一需要涉水就很重要了。

此外，驾驶手册中还介绍了很多恶劣天气下驾驶应注意的地方，比如从水坑中开出来以后，制动器沾湿可能导致制动距离变长、车辆跑偏，车主手册会教你干燥制动器：轻轻踩下脚制动踏板加热制动器，直到它恢复正常。

再比如，雷雨天要收起天线，千万不要下车避雨——倘若闪电击中汽车，在车内反而是安全的；但也不要将车停在树下，以防雷击。



图1 涉水深度



图2 有些车型上的ESP关闭键只有图标

这些功能要学会关——

ESP、安全气囊有时候也需要关闭

有车主发现爱车上有“ESP OFF”键，很多人想不明白：ESP不是为了防止车辆侧滑、关键时刻能救命么？为什么要有关闭装置？甚至有车友调侃地说：“这就是让你玩漂移的时候用的。”宫技师告诉记者，这不是鸡肋——万一车辆陷在雪地、泥地无

法启动，关掉ESP才有可能把车开出来！这个装置有的叫“VDC OFF”或“TCS OFF”，有的只有一个图标（图2）——按下这些键，车子就能从泥坑里爬出来了！

部分车辆还会有关闭安全气囊的装置，气囊不更是救命的么，为什么要关闭？

车主手册里会详细提醒：如果驾驶员不得不单独带孩子出门，将儿童安全座椅放在副驾驶位置，一定要关闭副驾驶座安全气囊、小心驾驶。这样，驾驶者既可以照顾孩子，又可以防止安全气囊弹出有可能给孩子造成伤害。

这些功能要学会用——

挡位锁住怎么解，手动模式啥时用

一天晚上，陈女士发动汽车以后，发现都无法把挡位从P挡切换出来。还好车上带着使用手册，翻了半天，她终于在手册上找到了解决办法：挡位左边有一个“换挡锁止解除”（图3B位置），按手册上的步骤拆下换挡锁止释放盖、按下释放按钮，终于顺利将换挡杆解放出来了！

章小姐的车是手自一体的，不过开车快3年，她从来没用过手动模式——换挡还要数着，麻烦，这功能在她眼中也一直是鸡肋。直到有一次跟朋友自驾游，在一个陡坡前，她的车就是爬不上去。朋友好笑地把她赶下车，切换到手动模式，一下就开上了那个在章小姐眼中无法征服的

坡。回到家，她特意把车主手册翻出来仔细研究了一下关于手动模式的描述，才发现还真有作用：爬坡或下坡时的发动机机制动，可以用手动模式的2~4挡；上长坡或下长坡时的发动机机制动，应该用5挡；通过深的积雪、沙地或泥地，或下陡坡时应该用1挡……

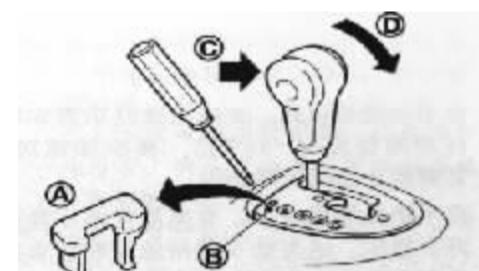


图3 换挡锁止解除按钮

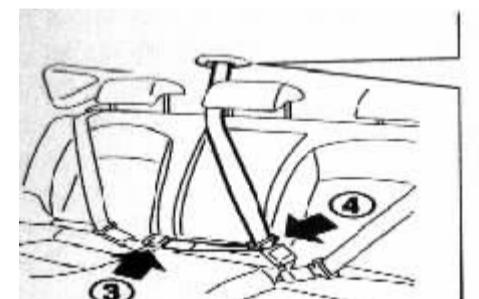


图4 后排中间位置安全带系法

这些装置要找找——

头枕怎么调？安全带怎么系？儿童安全锁在哪？

章小姐前些天发生追尾事故，伤到了脖子。4S店员工赶到现场后告诉她，如果她调整好头枕，就不会受伤。章小姐一直觉得头枕高了点，但一直没想到头枕也是可以调节的。其实，她的说明书上写得清清楚楚：应将头枕的中央调整到与您耳朵的中间对齐。包括头枕按键的位置也有图示说明。

坐车要系安全带，很多人已牢牢记住。但是，当你坐在后排中间位置时，有没有抬头找过，头顶上或许藏着三点式安全带？这个安全带在座椅的右后方车棚顶上，拉下来有两个接头舌片，很多人可能还不会用：要先插到左边扣子上扣住，再拉到右边扣住（图4）。

张女士被吓得够呛：4岁的孩子在后座打开了后车门的电动车门锁开关，而她一直以为那就是儿童安全锁！回家翻使用手册，她才发现真正的儿童安全锁在后门的侧面，要拨一下那个开关，才能实现外面打开后车门的“儿童安全”功能！

(张炜利)



汽车漏雨危害和解决办法

最近各地都出现了暴雨天气，而不得不出门的车主会发现自己的爱车出现了漏雨的现象。

汽车漏雨其实是一种常见现象。漏雨通常出现在门、行李箱的开关处，发生这种情况的原因大多在于防水条，也就是胶制防水条的不良、变旧老化或者断裂，雨水就会从那里浸入。用防水条专用的黏着剂重新黏接，可以完全防止漏水。

一般雨水从上面漏下，但也有从底部逆流的，造成这种情况的原因是底板的胶栓。底板上有几个孔，胶栓从上面嵌入，这里偏离后，车内与地面变成直接联接状态，大雨时雨水便从底下渗入。地板浸湿时，首先应该怀疑此处。下雨时，从淋湿的雨伞滴下的水滴

会弄湿脚踏垫，如果不将其晒干，容易发霉。车内如果生霉，就很难除掉霉味，有时会引起呼吸系统的疾病。将雨伞放入车内时注意把水甩掉，装入塑料袋内，弄湿的脚踏垫也要尽早晒干。

一般的汽车漏雨情况不外乎以下几种：

1. 门周围镶嵌的防水条，很容易偏斜，如果雨水进入车内，请检查防水条。

2. 发生松动的防水条，用专用黏着剂重新粘贴。恢复密封性能，使其不会再漏雨。旧车还请留意防水条的老化。

3. 门周围漏雨，原因大多在于周围粘贴的防水条，检查有无断裂、剥落。

4. 防水条一部分浮起或扭曲，雨水经常会从那里流入，严重变形时须更换。

5. 剥落时，使用一种叫密封剂的防水粘着剂重新粘贴，注意不要过分拉扯以免弄伤。

6. 一小部分松动很难粘贴时，干脆将其剥开再粘接，这样可以修复防水条的扭曲、松弛。

7. 行李箱周围也贴有防水条，常会出现弯曲部分较紧、扭曲，雨水从缝隙浸入的情况。

8. 剥下防水条，重新粘贴后，涂上橡胶保护剂，使其恢复弹力，就可以解决了。

9. 翻开地垫，露出胶栓。如果胶栓脱落，水就会从路面浸入车内。

10. 行李箱也同样，检查底部的胶栓是否完全嵌合。

(慧聪)