

雨水涌上来 车门打不开 打报警电话占线 敲车窗求救无果 头骨都撞碎了

北京广渠门
溺亡车主

丁志健的最后 3 小时

伴随着哀乐,丁志健先生的遗体告别仪式于7月25日上午7时在北京八宝山殡仪馆梅厅举行。

终年34岁的丁志健因“7·21”暴雨,驾驶自己的越野车回家途中,在北京二环路广渠门桥附近不幸遇难。他是北京一出版公司旗下幼儿刊物的编辑部主任,北大研究生毕

业。

一个风华正茂的私家车主,因为一场大雨,竟然活活淹死在一个国际大都市的主干道上。丁志健的遭遇引发了舆论的关注与争议。

连日来,记者通过现场调查、走访当事人家属和目击者,初步弄清了丁志健的丧生细节。

暴雨归途

7月21日下午,丁志健出门前往位于北京两广路上的光明日报社附近一个地点,与同为出版行业的朋友谈业务推进的事情。

约好见面的时间是下午2点多。出门前,妻子略有不满,说周末了怎么还要谈事情,也不是非常紧要,在家陪陪孩子多好,何况外面要下大雨。夫妻俩说好,大约下午4点多妻子给丁志健打电话,让他谈完事情了就早点回家。

下午4点多,妻子给丁志健打了电

话,叮嘱他早些回家,此时外面已经下起大雨。丁志健在电话里回复说,回家路上应该不会有问题。下午5点多,有些焦急的妻子再次拨通了电话,丁志健答应回家吃饭。

傍晚7点半左右谈完事,丁志健说要回家同小孩一起吃饭,告别朋友,驾驶着自家的黑色现代途胜SUV,自西向东,沿两广路经广渠门方向,驶向位于甘露园的家,但他没有想到的是,这条路最终成为他的不归路。

水漫广渠门

北京广渠门桥通车于1989年4月,位于广渠路与东南外二环相交处,西起铁路桥,向东上跨护城河、二环路,与广渠门外大街相接。共有快、慢车桥,匝道桥,三层互通。铁路桥周围地形有一定下凹,成为夏汛时积水容易汇集之处。

比地上四通八达的交通系统更为复杂的是庞大的地下管道结构。煤气、电力、热气、上水、排水,五种管道时而交叉时而并行,在地下两三米至十几米的空间井然有序的排列,维持着地上世界的正常运转。但是,当这些管道出现问题时,地上世界的平静可能瞬间就会被轻而易举打破。

地下的排水管道所行并非直线。经路面雨篦子收集的积水,在抽水泵吸力的牵引下,沿着自东向西的方向平行于广渠门内大街汇集到夕照寺街,然后进入夕照寺泵站的集水池,再由抽水泵排入支管,之后汇至宽5米左右的方沟,方沟的出口就是广渠门桥下的护城河。自这里,铁路桥下的积水汇入护城河。

广渠门附近的气象记录显示,7月21日当天,铁路桥降雨量达到196毫米,其中140毫米的降雨高密度集中于晚6点至9点时段。

根据北京市排水集团的记录,当天18点40分开始,夕照寺街附近4个排水井开始向上冒水,19点20分,又有10个井冒水,水高达1.5米左右。与分布在铁路桥最低点收集积水的雨篦子和排水井不同,这些分布在广渠门内大街和夕照寺街的排水井尽管也收集路面积水,不经过泵站,是直接汇入同一个方沟再汇至护城河。

7月21日晚,由于降雨强度很大、持续时间很长,护城河退洪变慢,河水

迅速上涨淹没方沟,短时间内即越过护城河桥栏。1米多高的水淹没了桥栏和其他地上设施,广渠门桥下一片汪洋。河水形成强大的推力寻找出口,方沟出口处的阀门在河水的推力下反向倾斜,破势的河水沿着方沟涌向支管、井口,倒灌广渠门内大街与夕照寺交接的地方,并迅速流向最近的下凹处——铁路桥下的主路和辅路。

一位匿名人士告诉记者,当晚6点20分也就是井开始冒水的时间,夕照寺泵站的4个抽水泵正在满负荷运转。4个抽水泵中有两个90千瓦的大泵,一个55千瓦的中泵和一个22千瓦的小泵。4个抽水泵同时运行,每小时能排水522万升,“平时小雨中雨一两个泵就够了”。

监测记录显示,自6点20分开始,4个泵的工作时间在290分钟至320分钟左右。然而在护城河与铁路桥下的路段形成倒灌回流后,这样的排水相当于是在回流中形成一个“死循环”,水排入护城河再回流至泵站,泵站再将水排入护城河。这时铁道桥下的积水由三部分组成,原有不能排出的积水、护城河倒灌的水和新下的雨水,“抽水设备相当于作无用功”。

上述匿名人士表示,这并不是泵站第一次出现倒灌问题,两三年前就曾发生过一次,他也曾看到相关报告。“不是设备(抽水泵)不行,而是河道的问题”。

附近东花商街做生意的商贩们告诉记者,当晚本来渐进上涨的水突然一下子就涨起来,“像浪一样打过来”。

这些危险的信号并没有及时传递给丁志健,多位曾在现场围观的群众表示,铁路桥附近没有任何警示,也没有交警疏导交通。



事发时丁志健驾驶的车辆

最后 3 小时

7月21日晚7点40分左右,妻子接到了丁志健的求救电话,此时距离他离开朋友的时间只有十来分钟。

丁志健此时就在广渠门桥西约300米的铁路桥下主路上。由于辅路与主路之间存在将近1米的落差。当水面淹没主路时,水面高度主辅路显示将一致,容易造成误判,辅路上可顺利驶过轿车,主路上则会落水。

电话里的丁志健语气相当慌乱,他告诉妻子,车已经淹没在水里和其所处位置,而且称车门打不开。妻子让他赶紧打110,丁志健说110打不通,妻子让他用手撞开。

挂了电话后,妻子开始打110,打不通;再打122,也打不通;打120,120说不能打这个电话,得打122。时间一点点在流逝,将近晚8点,丁志健再次给妻子打电话说,“快点救我,我这边快没有空气了”。他当时在电话里很焦急,已经开始哭了。

7月25日清晨6点,丁志健的遗体从医院运出,送往八宝山殡仪馆。

6点半钟,殡仪馆前广场上已经聚集了大批前来送别的亲友和自发悼念的群众。

7点钟,遗体告别仪式正式开始举行。妻子悲痛难忍,几分钟抱着女儿跑出了殡仪馆大厅。

妻子扔下电话后拿着锤子和邻居一起往铁路桥赶。走到通惠桥上时已经彻底堵车。妻子从车上下来,一路跑过去。

在赶往出事地点的路上,终于打通了110,此后派出所打来电话,妻子报了明确的位置:广渠门铁路桥下,西至东方向、主路上,有一辆黑色途胜车在水里。但派出所一再反馈说里面没有车,只有水;妻子说肯定有车。派出所跟丁志健联系,手机已不能打通。

克服诸多险阻,妻子最终赶到现场后,不停地求现场的交警赶紧进去救人,但交警回复说不归他们管,要去找消防。

妻子对后来抵达现场的消防人员表示了强烈的不满:“我一再说我先生是在主路上,可他们依旧在辅路上面无动于衷,真的是一动不动!”她在现场的群众一再求援,直到求救信号发出的两个多小时之后,车子才被拉出来。

生死之间

丁志健夫妇的女儿才3岁,今年9月1号就要上幼儿园。丁志健出事,家里人很长时间内不敢告诉她父亲去世了,觉得她实在太小,不可能理解,只能跟她爸爸说爸爸出差了。出事当晚,妻子拿着锤子出门时候,小女儿也哭着喊着说要跟妈妈出去,奶奶一把抱住了她,说妈妈去救爸爸,爸爸车开不出来了,被困在

水救人。”妻子无奈的说道。在此期间,有一个小伙子看不过去了,试图游往深处救人,但因水势过险,只能无奈返回。妻子表示,希望能找到这位好心人,向他表示感谢。

当晚10点半左右,丁志健的车被打捞上来,是淹没在铁路桥下5辆车的最后一辆。其他车辆中没有人员被困。

丁志健被送往医院抢救,但为时已晚。医院检验报告显示,丁志健为溺水而亡,手和头骨皆有挫伤。丁志健的一位朋友说,挫伤是因为撞击和捶打产生的,过程可想而知是多么痛苦。

记者发现,在出事地点附近有3组不同的摄像头,分别是交管局探头、交管局事故逃逸探头、交管局电视监控探头,当晚的情况应该能够及时被交管部门获知并保存下来。但是,距离铁路桥步行不到10分钟的北京市公安局交管局东城交通支队工作人员表示,没有录像。

水里了。她说:“我也要去救爸爸!”。

目击者告诉记者,“7·21”那个雨夜,妻子在现场孤立无援时,只能借来扩音喇叭不停高喊:“丁志健,丁志健,我来救你了!”希望丈夫能听到她的声音多坚持一会儿。

狂风暴雨中,这个无助的声音依然传得很远。据《财经新闻》

相关链接

车子落水不能被动等待救援 第一个动作:开车门,跑!

车辆落水后,正确的自救方法至关重要。落水、断电、进水……短短几十秒时间,怎样正确第一时间自救,自救最关键的几个动作是什么?

提前把车窗摇下,逃生成功率最大
驾车发现前方有湖泊河流水库,最好先把4个车窗放下来,很多车子没有“发动机进水车窗自动下降”的功能,因此司机可以自己先把车窗摇下来,万一车子冲进水里,摇下的车窗就是逃生通道。

杭州消防支队特勤大队一中队

队长程本说,如果每个司机都有这样的安全预防观念,遇到类似情况,成功逃生的可能性很大。

落水后没有安全锤,第一动作是开车门

程本说,绝大部分车辆落水,肯定会在水面上漂浮几分钟,极少有车子一下子就沉没了。车子漂浮的几分钟甚至几十秒钟,就是自救的黄金时间。在没有安全锤的情况下,第一个反应动作,开车门。

这时候车门外面的水压还比较

小,打开车门的几率比较高,不推荐用脚踹门,因为踹会有反作用力,把人后推,门又会被水关上,推荐用膝盖顶住车门,用力往外顶,只要能顶出一条小缝,就有救了。

程本说,有次他参加救援,一辆车冲进了滨江区的一条河里,水深有8米,车子还浮在水面上时,有个大伯看到冲下去,直接把门拉开,救出了一个人,这么紧急的情况,如果等消防赶到救援,肯定来不及了。

程本强调,绝对不建议在车里

被动地等待救援。

车中常备安全锤,安全锤不能放在后备厢

要用任何触手可及的尖锐物砸车窗。

一、安全锤和灭火器。安全锤和

灭火器是最佳的打破车窗的工具。
二、汽车座椅上的头枕。汽车座椅上的头枕也是一个很好的破窗工具,将头枕从座椅上拔下,用那两个尖锐的插头敲打侧面玻璃,实验证明也具有很好的破窗效果。

使用破窗工具进行破窗的时候

应注意以下几点:一、离哪个未入水的车窗近,就砸开哪个车窗。二、系紧安全带。三、垂直敲击。四、实验表明,最好的敲击位置是距车窗玻璃中心约20厘米的位置。

打破车窗后,等待水流稳定,若条件允许,可从车窗直接逃出。若不能从车窗逃出,那么做到一只手扶住安全带扣,随时准备解开,一只手扶住车门把。等到车门的水压基本平衡,就可以开门逃脱。总之,常备安全锤是最保险的方法,安全锤绝对不能放后备厢。(任民)