

汽车落水,咋逃生?

杭州市公安局萧山公安分局与萧山消防大队近日联合举行“汽车水下逃生实验”,陆上、水下共3辆车子用5个小实验敲碎20多块玻璃后得出结论,网上流传的汽车水下逃生法大多不可靠,最靠谱的是用家用榔头、羊角锤敲破玻璃逃生。

用榔头砸破玻璃效果佳

前段时间北京暴雨,一车主发生了溺亡事件。那么水下逃生那种方法最有效?近日,杭州市公安局萧山公安分局与萧山消防大队联合举行了一次“汽车水下逃生实验”,对网上盛传的汽车座椅、头枕、救生锤、高跟鞋、车钥匙、安全带扣、皮带扣等工具撬开车窗或者前风挡逃生进行陆上和水上多种实验。

他们经过多种方法实验,最后得出的结论是:一旦发生汽车落水,不会瞬间沉到水底,车门最容易打开。因此,首先应解开安全带,从侧门逃生是第一选择。如果时间耽误了,水漫过了车窗,推不开车门就尽快砸窗自救。不会游

泳无法自救的,则应尽快报警,为救援争取宝贵时间。当水刚刚淹没汽车轮胎时,车门还是能够打开的。错过打开车门的时间,水压加大,不易打开车门,需要砸碎玻璃逃生,而砸碎汽车侧门玻璃比砸碎汽车前后玻璃容易。

砸窗选侧窗位置是因防爆膜多数贴在前后挡风玻璃上,侧车窗比前后挡风玻璃厚度小,所以首选敲打侧窗玻璃逃生,敲击时采取垂直敲击,因为接触面积最小、压强最大,玻璃最易砸碎。

砸击点选边角位置最佳,砸窗时应首选使用安全锤、榔头或消防斧等份量重的工具,敲打玻

璃边缘和四角,迅速破坏钢化玻璃的张应力和压应力的平衡,达到碎裂的目的。

至于工具的选择,经试验后得知,“家用木柄榔头、羊角锤之类的有点重量的工具,效果最佳。”参与试验的消防员叶家豪说,“网络上流传的汽车座椅不靠谱,一是很难拔出来,短时间内对普通市民难度有点高;二是很多汽车座椅里面是空心或平头,根本不起作用。”

此外,这次试验用过多种工具,“网络上流传的方法经测试大多是无效的,现场甚至还敲断一个网络上购买的安全锤,都未能打破玻璃。”叶家豪再次强调

说,家用榔头、羊角锤等工具最有效。车内实在无工具,利用安全带搭扣的金属片可以撬门窗玻璃。

参与试验的消防员还提示,破窗过程中会有大量的玻璃飞溅,注意防护遮挡脸部和手部,避免造成身体伤害。破窗瞬间会有大量水从车窗涌进车身,易造成身体翻滚,远离逃生出口,注意控制身体位置。

破窗后,条件允许的则从车窗直接逃出;如果不能直接逃出,可扶住车门把,待水流稳定、车门水压基本平衡后,立即开门逃脱。

(中新)

爱车保养小窍门

谈起汽车保养,每一位司机都能聊上几句,谁都希望自己的汽车美观出众、品质超群。其实开车犹如骑马,好的骑手懂得如何驾驭,也懂得如何喂养。同样,汽车在运行中,由于机件磨损、自然腐蚀和其他原因,技术性能将有所下降,若长期缺乏必要的维护,不仅车本身的寿命会缩短,还会成为影响交通安全的一大隐患。下面,我们就向大家推荐一些爱车保养的小窍门,但愿对你有所帮助。

小窍门(1)

如何消除雨刮器片的震动和噪声:用钳子把各关节处和夹橡胶片处的间隙调小即可。

小窍门(2)

如何延长灯泡的使用寿命:买车后或更换新灯泡后,用酒精将灯泡擦拭一遍,消除指纹和油污即可。

小窍门(3)

如何降低轮胎噪声:将前轮内侧防护板上粘上一层黑毡布或绒布即可。

小窍门(4)

如何消除个别轮胎磨损不均匀后产生的噪音:四轮定位、平衡后找一修自行车的,借或买把木锉,将胎面高低不平的地方锉平就不响了。

小窍门(5)

如何延长消声器的使用寿命:将消声器下方最低点打一小孔。道理很简单:排水防腐蚀。

小窍门(6)

如何起步提速快:在车辆空载或负荷较少的情况下,直接用二挡起步(不必担心对车辆有损,因为一挡齿轮和离合器是按重载情况下设计的,而且大部分车一挡换二挡不顺畅),冲到3000转以上后迅速推入三挡,再冲到3000转以上,这时一般车会落后于你了,从容地切换四挡、五挡,也可直接换到五挡(适用于高速公路交费后),而且并不增加油耗。不妨一试。

小窍门(7)

早晨发动汽车抖动的简单处理:因为个别缸工作不好,气门关闭不严,上高速跑跑是一个办法(费银子),也可在3挡或4挡上高转速多跑一会儿(省金子),效果一样。如果热车不抖动但换挡不顺(手挡),则有可能是喷油嘴喷油量不匀,需要检测、清洗。

小窍门(8)

如何防止天线被盗:将天线拧下,把丝头上涂上强力黏合剂,拧紧即可,效果很好。

小窍门(9)

如何在验车时刹车轻松过关:将ABS泵上的控制线束插头拔下即可,完后后再插上,并不影响正常使用,抽空到维修站消除故障码。

小窍门(10)

如何放置车上不常用但必须携带的东西:打开后备箱看看备胎就知道了,那里是最大的储物格。

小窍门(11)

如何改善车内空气流通及除霜效果:将粉尘过滤滤芯(发动机舱内)换成同样大小的海绵,既增加了进风量,又可拆洗再用,而且冬季车内除霜特快,跑长途就不必开风机了,同时省油。

小窍门(12)

如何保持离合器长久轻松:每次换刹车油时请维修人员从离合器分泵处放出废油。因为离合器和刹车使用的是同一个储油杯,可能有难度,但又是应该做的。

(太平)

暴雨袭来

被水泡过的爱车应该如何消毒

“7·21”特大自然灾害中,北京大量汽车被淹没。这些被泥水泡过的汽车该如何清洗和消毒?中国室内环境监测工作委员会的相关负责人给了车主以下提示。

国家室内环境与室内环保产品质量监督检验中心主任宋广生表示,夏季,温度高、湿度大、气压低,室内空气中的化学性污染释放量比较高,同时由于长时间开空调而关闭门窗,室内和车内环境中的化学性污染、生物性污染和放射性污染都会增高。如果住房或者汽车遭受了水灾,洪水中的污水、垃圾、淤泥和动植物的尸体等有毒有害物质,易长期滞留在室内空气里,污染室内和车内环境,一方面容易造成霍乱、甲肝、痢疾、血吸虫病、感染性腹泻等多种易发的传染性疾病;另一方面也更容易给家具和车内装饰品带来霉菌等生物灾害。因此,水灾后的家居用品要消毒杀菌,车内环境也要净化消毒。



一、车厢进水不仅要清洗,还要消毒。消毒这一道工序往往很容易被很多人忽略。洪水夹带着地沟水等脏水,细菌非常多。座椅、座套等最好用漂白粉冲洗,吸水棉必须更换,以免细菌繁衍,也可以做一些臭氧杀菌。

二、空调的蒸发箱也应该拆开

漂洗、消毒、烘干。鼓风机也得仔细清洗,否则以后会出现许多的问题。这样做可以减少今后由于线路而引起的各种小毛病。进水车辆日后的空调系统维修保养要勤快些,同时注意检查线路,多留意小毛病的发生。

三、晴天时把车开到太阳底下,

让空调系统处于暖风挡,然后将风量开至最大,在车门车窗全开的状态下晒上十多分钟。此外,注意检查一下空气滤清器的滤网是否清洁或需要更换。目前,市场上有很多种用于清理空调风道的清洗剂,可以买上一瓶自己冲洗。

四、进行车内空气净化处理。采用“光触媒”技术净化车内空气,这项技术在日本被成功应用于汽车抗菌净化处理上。也可以采用竹炭活性炭吸收车内湿气、甲醛和挥发性有机物等有害物质以及除臭、净化空气和水质,放几包在车内是很好的除臭用品。

五、采用车用空气净化器,可以去除车内的异味。好一点的空气净化机能释放出高浓度负离子和臭氧,不仅能吸附空气中的灰尘及微粒杂质,还能将空气中的有害物质及过敏原分解,有效净化空气,让乘车人员呼吸到清新又健康的空气。(京京)

选择优质挡风玻璃 防止高速异物“袭击”



● 两类常用挡风玻璃 优劣难辨

夹层钢化玻璃
夹层钢化玻璃在破碎后,玻璃碎片连接在一起不易掉落

夹层钢化玻璃是一种性能优异的玻璃品种。它是指用一种透明可粘合性的PVB(乙烯聚合物丁酸盐)胶膜夹在二层或三层玻璃之间,将塑料的强韧性和玻璃的坚硬性结合在一起,由于是中间层的胶膜坚韧且附着力强,受冲击破损后不易被贯穿,玻璃碎片不会脱落,并且会与胶膜紧紧地粘在一起。

普通钢化玻璃

普通钢化玻璃是经强化处理,在玻璃表面上形成一个压应力层,从而具有良好的机械性能和耐热性

能的玻璃。当玻璃被外力破坏时,碎片会成类似蜂窝状的碎小钝角颗粒,不易对人体造成伤害,却有自爆的可能。

● 钢化玻璃破碎后的二次伤害

当普通钢化玻璃破碎后不仅会对驾驶员造成伤害,还会对车辆造成二次伤害,具体原因是挡风玻璃破碎后,散布四周的玻璃碎屑会进入暖风箱,并沿着暖风管道进入暖风箱里面,然后经过长时间的物理磨损,玻璃碴儿就会将暖风箱扎漏,而这一故障在短时间内并不容易被发现。

● 二次伤害的防护办法

最终目的是防止玻璃碎屑进入

暖风水箱

当钢化玻璃破碎后,先清理大块的玻璃片,一定要仔细,切勿遗漏,否则后患无穷。清理完大块碎屑后,用车载吸尘器或者胶带将仪表盘以及暖风出风口附近的细玻璃碎屑清除掉,以防止碎屑进入暖风箱,对于进入暖风箱的碎屑只能将暖风管拆下仔细清理,这样才能达到彻底清除碎屑的目的。

● 总结

如果挡风玻璃发生了损毁,我们就应该妥善处理,并把伤害降到最低。虽然夹层钢化玻璃的价格要更昂贵些,但为了安全着想,建议大家还是选择性能更优的挡风玻璃或者加装防爆膜,这样才会有效保护人与车的安全。(腾讯)