

车姓：古今读音不同 历史渊源颇多

□晚报记者 金月全 文/图



车字作为姓氏时，在古代多读jū，现今读作chē。在沈丘县城以北10公里处有个叫孙寨的行政村，这座长年居住着3000多口人的行政村里，生活着40名车姓人，占全村人口总数的1.3%。这些车姓人究竟从何而来，为何长年居住在此？截至目前，生活在里面的车姓村民竟无一人能说出“其中的道道儿”，只知道他们祖祖辈辈都生活在这里，至少有7世了。据了解，车姓在我市属稀有姓氏，目前仅有400多人，分布在沈丘、扶沟和淮阳3个县。另据考证，车姓渊源较多，大致有9种说法。



车学文（左）和村干部在交谈

▶ “车姓不知处，只道有人家”

A 路口乡孙寨行政村位于沈丘县城北部10公里处，地处黄泛区腹地。7月中旬的一天下午，记者一行冒着酷暑，在当地乡政府工作人员的带领下，辗转来到路口乡孙寨行政村。

听说记者一行来访，村干部朱国城特意将在地里干活的村民车学文喊回家中。今年50岁的车学文由于不知道记者的来意，显得很拘谨。但在随后的沟通交流中，车学文很快随和

起来。

“村里就俺五六户人家姓车，你问我祖先是从哪儿来的，俺真不知道！”车学文说，从记事起，他就时常被问起从哪里来，为什么姓车。他也就此事问过父亲和祖父，得到的答案均是“不知道”。不仅如此，生活在该村的40余名车姓人都不知道他们的先祖究竟从哪里来，真所谓“车姓不知处，只道有人家”。

▶ 周口车姓人数少，分布分散

B 据今年60岁的朱国城介绍，目前，路口乡孙寨行政村共有村民3000多人，生活着40名车姓人。“我们周边几乎没有本家车姓人！”采访期间，该村多名年长的车姓人向记者证实：“在沈丘，除孙寨行政村外，我们老几辈人都没见过爷们！”

1989年出生的村民车珠琳说，多年来，他们祖辈一直在此生活，过着简朴而平静的生活。近年来，随着生

活水平的提高，他们“寻找周边同姓人”的想法愈加强烈，但多方查找的事实却与他们的想法相悖，因为生活在周口的车姓人确实非常少。

生活在周口境内的车姓人不仅人数少，分布也很分散。据周口市姓氏文化历史研究会提供的信息显示，截至2006年6月底，我市共有400余名车姓人，分布在沈丘、扶沟和淮阳3个县。

▶ 车姓主源在陕西

据考证，车姓主源发源于今陕西咸阳，由于仕宦、求学等原因，逐渐在汉代国都（今陕西西安）定居并发展起来，此地汉时称为京兆郡，故后世车姓有以京兆为其郡望堂号的。见诸史册的车姓除车千秋、车顺父子外，还有同时代的壮士车忠等，这也表明车姓决非车千秋一支，《张骞传》中的车忠只是一名兵卒，而当时车千秋家族势力庞大，故车忠决非出自这一支车姓。历新莽而东汉，车姓子孙很快在山西、河南、河北、山东、甘肃、安徽、湖南等地散居开来。

魏晋南北朝时期，车姓有南徙江苏者，并在今山东曲阜、陕西西安、安徽寿县、湖南安乡等地形成大族，昌盛为车姓鲁国、京兆、淮南、南平郡望。北魏入主中原，定都今河南洛阳，汉化改革时，作为鲜卑大姓的车氏、车非氏改汉姓为车，这支新鲜血液的注入极大地壮大了车姓家族，并与繁衍于此地的车姓相融合，昌盛为车姓河南郡望。隋唐两代及五代十国，车姓逐渐播迁于浙江、江西、湖北、四川等地。宋末元初的夷族入侵，更导致了车姓子孙足迹遍布于福建、广

东等地局面的出现。

明初，山西车姓作为洪洞大槐树迁民姓氏之一，被分迁于湖北、湖南、江苏、山东、河北等地。

明中叶以后至有清一代，车姓人有迁居台岛，扬帆东南亚者。随着山东人闯关东，山西人走西口，陕西人去甘肃，河南人迁陕西，湖广人填四川等多次政府强令移民和民众自发移民运动，车姓人在西北、东北、西南等地生根发芽。

如今，车姓在全国分布较广，尤以四川、山东、甘肃等省多此姓。

▶ 车姓渊源多，古时多读jū

车姓渊源较多，大致有9种说法。第一个渊源：源于姬姓，出自远古黄帝之臣的姓氏，属于以先祖名号为姓氏。远古黄帝时期，有个专为黄帝占卜星相的臣子，名叫“车区”。在其后裔子孙中，有以祖先名号为姓氏者，称车氏，但其正确的姓氏读音仍作hōng，今读作chē亦可。

第二个渊源：源于任姓，出自上古时期官吏车正，属于以官职称谓为姓氏。车正，是上古时期掌管造车之官，出自上古时期的奚仲。

奚仲是大禹治水的主要助手之一。因为他创造了“车”，为治水工程运输作出了巨大贡献，大禹特赐封其为车服大夫，传到他的儿子吉光，正式称“车正”。到了西周王朝时期，车正成为太仆的属官，专职负责掌管王族贵胄以及诸侯的车、服诸事。在其后裔子孙中，有以先祖官职称谓为姓氏者，称车正氏，后改为车氏，其正确的姓氏读音作jū，今读作chē亦可。

第三个渊源：源于官位，出自两周时期官吏车仆，属于以官职称谓为姓氏。车仆，全称车仆令，是西周时期设置的官位。车仆之下辖有司车中士，司车下士，司车府，司车

史。在车仆、司车中士、司车下士、司车府、司车史等的后裔子孙中，有以先祖官职称谓为姓氏者，称车仆氏、司车氏，后改为车氏，其正确的姓氏读音作jū，今读作chē亦可。

第四个渊源：源于官位，出自两周时期官吏巾车令，属于以官职称谓为姓氏。巾车令，就是西周时期设置的公车令。公车，官署名称，最高长官为公车令。在巾车、公车令的后裔子孙中，有以先祖官职称谓为姓氏者，称巾车氏、公车氏，后省文简改为单姓车氏，世代相传至今，其正确的姓氏读音作jū，今读作chē亦可。

第五个渊源：源于官位，出自两周时期官吏车右，属于以官职称谓为姓氏。车右，是西周时期各诸侯国所设置的官位，在诸侯君主出战之时，执武器乘于战车右侧的武士，就称作“车右”。车右是战斗中的主战之将，武艺高强，忠贞不贰，多为君主心腹，具上大夫身份。在车右、戎右的后裔子孙中，有以先祖官职称谓为姓氏者，称车氏，其正确的姓氏读音作jū，今读作chē亦可。

第六个渊源：源于嬴姓，出自春秋时期秦穆公的大夫子舆氏，属于以官职称谓省改为姓氏。春秋时期，在秦穆公嬴任好执政期间属下有位大夫，史称其“言义不言利，乃正人心之所本”，官称为“舆”，其后就以官称为姓氏，就称子舆氏，或子车氏。

第七个渊源：源于姬姓，出自春秋时期周王室大夫伯舆之后，属于以先祖名字省改为姓氏。在姬伯舆的后裔子孙中，有以先祖名字为姓氏者，称舆氏，后简改为车氏，世代相传至今，其正确的姓氏读音作yú，今读作chē亦可。

第八个渊源：源于官位，出自秦朝时期官吏车府令，属于以官职称谓为姓氏。车府令，全称为中车府令，是秦朝时期设置的官位，专职掌管乘舆路车，下辖有车府丞、车府史、车府胥、车府徒、车府役等大小官员。在车府令、车府丞、车府史、车府胥、车府徒、车府役等的后裔子孙中，多有以先祖官职称谓为姓氏者，称车氏，其正确的姓氏读音作jū，今读作chē亦可。

第九个渊源：源于妫姓，出自汉朝时期富民侯田玉峰，属于以先祖官号为姓氏。

