

# 车姓:古今读音不同 历史渊源颇多

□晚报记者 金月全 文/图



车字作为姓氏时,在古代多读 jū,现今读作 chē。在沈丘县城以北 10 公里处有个叫孙寨的行政村,这座长年居住着 3000 多口人的行政村里,生活着 40 名车姓人,占全行政村人口总数的 1.3%。这些车姓人究竟从何而来,为何长年居住在此?截至目前,生活在这里的车姓村民竟无一人能说出“其中的道道儿”,只知道他们祖祖辈辈都生活在这里,至少有 7 世了。据了解,车姓在我市属稀有姓氏,目前仅有 400 多人,分布在沈丘、扶沟和淮阳 3 个县。另据考证,车姓渊源较多,大致有 9 种说法。

## “车姓不知处,只道有人家”

卞路口乡孙寨行政村位于沈丘县城北部 10 公里处,地处黄泛区腹地。7 月中旬的一天下午,记者一行冒着酷暑,在当地乡政府工作人员的带领下,辗转来到卞路口乡孙寨行政村。

听说记者一行来访,村干部朱国城特意将在地里干活的村民车学文喊回家中。今年 50 岁的车学文由于不知道记者的来意,显得很拘谨。但在随后的沟通交流中,车学文很快随和

起来。

“村里就俺五六户人家姓车,你问我的祖先是从哪儿来的,俺真不知道!”车学文说,从记事起,他就时常被人问起从哪里来,为什么姓车。他也就此事问过父亲和祖父,得到的答案均是“不知道”。不仅如此,生活在该村的 40 余名车姓人都不知道他们的先祖究竟从哪里来,真所谓“车姓不知处,只道有人家”。

## 周口车姓人数少,分布分散

据今年 60 岁的朱国城介绍,目前,卞路口乡孙寨行政村共有村民 3000 多人,生活着 40 名车姓人。“我们周边几乎没有本家车姓人!”采访期间,该村多名年长的车姓人向记者证实:“在沈丘,除孙寨行政村外,我们老几辈人都没见过爷们!”

1989 年出生的村民车珠琳说,多年来,他们祖辈一直在此生活,过着简朴而平静的生活。近年来,随着生

活水平的提高,他们“寻找周边同姓人”的想法愈加强烈,但多方查找的事实却与他们的想法相悖,因为生活在周口的车姓人确实非常少。

生活在周口境内的车姓人不仅人数少,分布也很分散。据周口市姓氏文化历史研究会提供的信息显示,截至 2006 年 6 月底,我市共有 400 余名车姓人,分布在沈丘、扶沟和淮阳 3 个县。



车学文(左)和村干部在交谈

## 车姓主源在陕西

据考证,车姓主源发源于今陕西咸阳,由于仕宦、求学等原因,逐渐在汉代国都(今陕西西安)定居并发展起来,此地汉时称为京兆郡,故后世车姓有以京兆为其郡望堂号的。见诸史册的车姓除车千秋、车顺父子外,还有同时代的壮士车忠等,这也表明车姓决非车千秋一支,《张骞传》中的车忠只是一名兵卒,而当时车千秋家族势力庞大,故车忠决非出自此一支车姓。历新莽而东汉,车姓子孙很快在山西、河南、河北、山东、甘肃、安徽、湖南等地散居开来。

魏晋南北朝时期,车姓有南徙江苏者,并在今山东曲阜、陕西西安、安徽寿县、湖南安乡等地形成大族,昌盛为车姓鲁国、京兆、淮南、南平郡望。北魏人主中原,定都今河南洛阳,汉化改革时,作为鲜卑大姓的车氏、车非氏改汉姓为车,这支新鲜血液的注入极大地壮大了车姓家族,并与繁衍于此地的车姓相融合,昌盛为车姓河南郡望。历隋唐两代及五代十国,车姓逐渐播迁于浙江、江西、湖北、四川等地。宋末元初的夷族入侵,更导致了车姓子孙足迹遍布于福建、广

东等地局面的出现。

明初,山西车姓作为洪洞大槐树迁民姓氏之一,被分迁于湖北、湖南、江苏、山东、河北等地。

明中叶以后至有清一代,车姓人有迁居台岛,扬帆东南亚者。随着山东人闯关东,山西人走西口,陕西人去甘肃,河南人迁陕西,湖广人填四川等多次政府强令移民和民众自发移民运动,车姓人在西北、东北、西南等地生根发芽。

如今,车姓在全国分布较广,尤以四川、山东、甘肃等省多此姓。

## 车姓渊源多,古时多读 jū

车姓渊源较多,大致有 9 种说法。

第一个渊源:源于姬姓,出自远古黄帝之臣的姓氏,属于以先祖名字为姓氏。远古黄帝时期,有个专为黄帝占卜星相的臣子,名叫“车区”。在其后裔子孙中,有以祖先名字为姓氏者,称车氏,但其正确的姓氏读音仍作 hōng,今读作 chē 亦可。

第二个渊源:源于任姓,出自上古时期官吏车正,属于以官职称谓为姓氏。车正,是上古时期掌管造车之官,出自上古时期的奚仲。奚仲是大禹治水的主要助手之一。因为他创造了“车”,为治水过程的工程运输作出了巨大贡献,大禹特赐封其为车服大夫,传到他的儿子吉光,正式称“车正”。到了西周王朝时期,车正成为太仆的属官,专职负责掌管王族贵胄以及诸侯的车、服诸事。在其后裔子孙中,有以先祖官职称谓为姓氏者,称车正氏,后改为车氏,其正确的姓氏读音作 jū,今读作 chē 亦可。

第三个渊源:源于官位,出自两周时期官吏车仆,属于以官职称谓为姓氏。车仆,全称车仆令,是西周时期设置的官位。车仆之下辖有司车中士,司车下士,司车府,司车

史。在车仆、司车中士、司车下士、司车府、司车史等的后裔子孙中,有以先祖官职称谓为姓氏者,称车仆氏、司车氏,后改为车氏,其正确的姓氏读音作 jū,今读作 chē 亦可。

第四个渊源:源于官位,出自两周时期官吏巾车令,属于以官职称谓为姓氏。巾车令,就是西周时期设置的公车令。公车,官署名,最高长官为公车令。在巾车、公车令的后裔子孙中,有以先祖官职称谓为姓氏者,称巾车氏、公车氏,后省文简改为单姓车氏,世代相传至今,其正确的姓氏读音作 jū,今读作 chē 亦可。

第五个渊源:源于官位,出自两周时期官吏车右,属于以官职称谓为姓氏。车右,是西周时期各诸侯国所设置的官位,在诸侯君主出战之时,执武器乘于战车右侧的武士,就称作“车右”。车右是战斗中的主战之将,武艺高强,忠贞不贰,多为君主心腹,具上大夫身份。在车右、戎右的后裔子孙中,有以先祖官职称谓为姓氏者,称车氏,其正确的姓氏读音作 jū,今读作 chē 亦可。

第六个渊源:源于嬴姓,出自

春秋时期秦穆公的大夫子與氏,属于以官职称谓省改为姓氏。春秋时期,在秦穆公嬴任好执政期间属下有位大夫,史称其“言义不言利,乃正人心之所本”,官称为“與”,其后就以官称为姓氏,就称子與氏,或子车氏。

第七个渊源:源于姬姓,出自春秋时期周王室大夫伯與之后,属于以先祖名字省改为姓氏。在姬伯與的后裔子孙中,有以先祖名字为姓氏者,称與氏,后简改为车氏,世代相传至今,其正确的姓氏读音作 yú,今读作 chē 亦可。

第八个渊源:源于官位,出自秦朝时期官吏车府令,属于以官职称谓为姓氏。车府令,全称为中车府令,是秦朝时期设置的官位,专职掌管乘舆路车,下辖有车府丞、车府史、车府胥、车府徒、车府役等大小官员。在车府令、车府丞、车府史、车府胥、车府徒、车府役等的后裔子孙中,多有以先祖官职称谓为姓氏者,称车氏,其正确的姓氏读音作 jū,今读作 chē 亦可。

第九个渊源:源于妫姓,出自汉朝时期富民侯田玉峰,属于以先祖官号为姓氏。

你的姓氏少见吗?你知道你的祖辈是从哪里来的?你是否因为自己的姓氏让你啼笑皆非?你的家族有什么稀奇的故事?如果你或你身边的亲朋有稀有姓氏,请告诉我们;如果你想和大家一起分享你或你身边的稀有姓氏,请联系我们。

电话请拨打:  
0394-8289999 15939433188  
Email 请发至:  
zkby110@126.com。

