

落实科学发展观 促进经济社会又好又快发展

我市加强“三力”建设 实施“四制”工作法

□晚报记者 牛思光

本报讯 8月10日上午,我市召开落实科学发展观加强“三力”建设实施“四制”工作法会议。市长岳文海主持会议,市委书记徐光在会上强调,全市各级领导班子和领导干部要深入贯彻落实科学发展观,切实提高凝聚力、创新力和执行力,全面实施目标制、项目制、责任制、考评制“四制”工作法。

会上宣读了中共周口市委《关于加强凝聚力创新力执行力建设,加快实现富民强市新跨越的意见》。徐光要求全市各级领导班子和领导干部要全面落实科学发展观,切实加强凝聚力、创新力、执行力建设,这“三力”中,凝聚力是前提,

创新力是关键,执行力是根本,三者有机统一、互为一体。实践证明,“三力”的强弱,对于执政水平的高低和地方发展的快慢至关重要。作为欠发达地区,我市仍然存在着干部作风不实、发展环境不优、中心城区发展滞后三大难题,差距是失在机遇上、弱在工业上、差在项目上、难在财政上、慢在作风上、根在领导上,归根结底是领导班子和领导干部的“三力”不强。对此,市委提出了建立以加强凝聚力、创新力和执行力建设为牵总,以“三大建设”“三大活动”“三大举措”“三大法宝”为主要内容的保障体系,不断提高领导科学发展的能力和水平。通过落实科学发展观,加强“三力”建设,努力“达到一个提升、健全两个机制、实现三个确

保、解决四个问题、做到五有五不”:即提升全市各级领导班子和领导干部的履职能力和综合素质;健全团结干事、创新有为的工作预警机制和权责明晰、奖罚分明的考核激励机制;确保党的方针政策的贯彻落实,确保市委、市政府的决策部署有效实施,确保全市经济社会又好又快发展;解决好工作效率不高、干部工作不实、组织纪律不严、创新能力不强的问题;做到工作有目标、有思路、有项目、有载体、有品牌,不官僚、不浮躁、不做假、不添乱、不抹黑,努力把我市各级领导班子建设成为执行有力、创新有为、团结干事的坚强领导集体。

徐光指出,要全面实施“四制”工作法,促进经济社会又好又快

发展。市委、市政府提出的“四制工作法”,是对落实科学发展观考评办法的完善提升,是加强“三力”建设的具体实践,是推动科学发展的方法创新。全市各级领导班子和领导干部要明确认识到实施“四制工作法”,是深入贯彻落实科学发展观的重要实践,是实现富民强市新跨越的迫切要求,是深化干部人事制度改革的有效举措。与过去的落实科学发展观考评办法相比,“四制工作法”综合考评办法使考评工作更具有系统性,考评对象的分类更加合理,考评内容的导向性更强,考评的方法更加科学,更加符合当前我市工作的要求,达到用目标引领工作、用项目带动工作、用责任保证工作、用考评促进工作的目的。

河南公路回归公益

2015年全省公路县县畅通乡乡连接

据新华社电 8月9日记者获悉,我省将建立以公共财政为基础的投融资长效机制及各级政府每年要安排一定资金用于本级普通公路建设、养护,到“十二五”末,国省道通车里程达到2.7万公里左右,农村公路实现县县畅、乡乡联和农村骨干路网等级化。

加快推进干线收费公路回归公益

当天,省政府办公厅发出通知,要求完善普通公路投融资政策,提升普通公路建设、养护和管理水平。

通知要求,各省市、各有关部门要高度重视普通公路建设、养护和管理,多渠道筹措资金,增强普通公路建设和管养资金保障能力,促进我省普通公路持续健康发展。

今后的主要任务是统筹建立以普通公路为主的非收费公路和以高速公路为主的收费公路两个体系,推进普通干线经营性收费公路回归公益性公路的各项工作。

普通公路发展资金来源主要为中央车购税、中央预算内投资、成品油价格,税费改革转移支付资金和省、市、县各级政府公共财政预算资金、政府债券、转让政府还贷公路经营权收益以及通过拍卖、转让道路冠名权、路域资源开发权等方式筹集的资金。

尤其要说明的是,成品油价格和税费改革后,新增成品油消费税收入基数返还中替代公路养路费支出部分和增量资金中相当于养路费占原基数比例的部分,原则上全额用于普通公路的养护、管理和建设,不得用于收费公路建设。

3年后,国省道通车里程将达2.7万公里

省政府要求,规范资金的分配使用和监督管理,各级政府用于普通公路发展的资金应纳入预算管理,加强审计监督,确保资金专款专用,严禁截留、调剂和挪用。

继续加大车辆超限超载治理力度。各级政府要进一步加强车辆超限超载治理工作,建立健全保护公路的长效机制,有效保护公路设施,节约养护资金。

具体来说,最终的目标是要实现到“十二五”末,国省道通车里程达到2.7万公里左右,其中二级及以上公路通车里程达到2.1万公里左右。

农村公路方面,到“十二五”末,实现县县畅、乡乡通和农村骨干路网等级化,基本解决县乡公路中的危桥、有路无桥、宽路窄桥等问题。

高速公路连接线将与新建、改建、扩建高速公路密切关联,并提供集疏服务。与高速公路出入口相连接的普通公路纳入高速公路建设范围,建设标准不低于二级公路,新建高速公路连接线原则上不超过10公里。

武美菊获授“三八红旗手”

□晚报记者 张洪涛 通讯员 王琛

本报讯 看到一位60多岁的老人突然晕倒在太康县地税局门口后,家住该县王集乡游桥村的周口师范学院女大学生武美菊,一边给老人喂水,一边给老人扇风消暑,围观市民见此纷纷称赞。8月10日,太康县妇联主席李小红一行带着食用油、方便面等物品,来到武美菊家中,给她送来了太康县“三八红旗手”荣誉证书。

偷窃损毁光缆,危害通信安全将受到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365

整治交通秩序 优化城市环境

近日,鹿邑县开展了城市环境综合整治活动,各单位都派出环境整治监督岗,分工负责责任到人,努力改善城市形象,提升城市品位。图为8月12日上午,该县老城区某主干道路口,监督岗成员手持一根挂有彩旗的疏导绳,引导行人、车辆按信号灯通行。

通讯员 姚鹏飞 摄



本报3篇新闻作品获“赵超构新闻奖”

□晚报记者 吴向东

本报讯 继前不久一篇通讯、一个版面分获2011年度河南省新闻最高奖项河南省新闻奖后,《周口晚报》再传喜讯:在日前揭晓的中国晚报界最高奖项赵超构新闻奖评选中,本报3篇作品分获一、二、三等奖。

其中,本报记者顾玉杰、高洪驰撰写,李哲编辑的《小刘庄人的苦恼和渴望》荣获2011年度赵超构新闻奖一等奖;顾玉杰撰写、李哲编辑的《再不回娃儿身边,娃儿将来就废了》荣获2011年度赵超构新闻奖二等奖;刘杰、王丽丽撰写,吴向东编辑的《看病可以像点菜一样选医生》荣获2011年度赵

超构新闻奖二等奖。

近年来,《周口晚报》注重加强新闻队伍建设,在贴近性、服务性上做文章,办群众满意的晚报,新闻采写编排质量不断提高,接连荣获国内、省内知名新闻奖项。此次3篇获奖作品,皆是取材于基层、关乎民生,反映了群众关注的焦点问题,以及职能部门对解决民生问题

的重视和高效率作法。

据悉,赵超构新闻奖是中国晚报界的最高奖,以已故的杰出新闻工作者、中国晚报界泰斗人物、《新民晚报》原总编辑赵超构先生的名字命名,由中国晚报协会组织评选。旨在促进全国晚报间的新闻学术、经验交流、新闻改革与创新。

开封拟投千亿重造北宋汴京

决定举债实施“造城计划”,十几万市民4年内从老城区撤离

本报综合消息 七朝古都开封决定将老城区改造成近20平方公里的实景人文旅游胜地,重现北宋“汴京”时期盛景,同时要建设一座工业化新城。实现这一宏伟工程的前提是,十几万市民将在未来4年内从老城区撤离,仅拆迁费用就要支付至少1000亿元。而这仅仅是开封这项颇具想象力的“造城计划”的第一步。对于一个财政收入不到50亿元的小城市来说,拿什么去撬动这1000亿元的巨额资金?

要造人文休闲旅游城
“这项工作非常难,我们也有心理准备。不过做好了,功在当代,利在千秋。”开封市住房与城乡建设局副局长孔祥成告诉记者,他在被抽调到开封市旧城拆迁改造指挥部担任办公室副主任之时,就做好了充分的准备。

开封市旧城拆迁指挥部承担着一项史无前例的使命:从今年开

始,4年内要将老城区大约580万平方米的棚户区拆迁完毕。预计将涉及8万户居民,相当于开封老城区1/3的人口。

如此大的工程,是实现一项宏伟目标的前奏:将破旧的开封老城改造成为一个古色古香的、以宋文化为主题的人文休闲旅游城市,并充满现代时尚气息。

“到开封看看宋,到西安看看唐”,但是开封现状跟它的历史盛名并不相称。虽然历史上有九位皇帝在开封建都,新中国成立后开封还一度是河南省的省会城市,但是其整体经济发展一直不好,在郑汴一体化战略出台之前,开封的经济状况还一度在河南“垫底”。

1000亿需20年积累
事实上,开封历史上几乎每一任领导都提出要把开封打造成为国际旅游文化名城,但之所以没有付诸行动,其关键原因正是“差钱”。

近日,开封市规划局刚刚和国内一家知名规划设计单位交换了意见,老城区的控制性规划很快将出台。其总的指导思想是,尽量减少老城区人口数量。

为此,2012年,开封市将完成303万平方米的拆迁量。今年的目标完成的话,将有3.5万户老城居民搬到城外,其拆迁费用将达到200亿元。而4年下来,整个拆迁完成,拆迁费用将达到1000亿元。这对于财政收入还不到50亿元的开封来说,无疑是一个“天文数字”。

统计数据显示,2011年开封全市实现GDP1093.64亿元,在河南省18个地市中排名第13位。财政一般预算收入完成49.05亿元,在河南也是比较落后的。而这有限的财政收入,也大部分用在了开封新区建设中去,以迎合郑汴一体化的融合趋势。

1000亿元的资金需求是开封

财政收入20年积累才能完成的,1000亿元从何筹集成为外界质疑开封的首要问题。

要靠大举发债贷款

记者从开封市古城文化管委会、开封市住房与城乡建设局和宋都古城建设投资有限公司等部门了解到,发行地方债或向银行巨额贷款是当前开封城市大拆大建的资金来源及主要途径。不过,巨额贷款的利息负担将是开封财政重负。

据了解,开封市新成立的宋都古城文化产业园区,是国内仅有的四个国家级文化产业园区之一,承担着开封文化旅游产业发展和旧城改造融资的任务。在解决资金来源方面,主要以宋都古城文化投资有限公司为主要融资平台,采取项目贷款的方式。据悉,开封古城文化产业园区目前有22个项目正在着手打造中,项目贷款也正在进行申请中。(新京)