

无审批 无手续 无收费标准

——市区暂扣车(违法、事故扣车)类停车场乱象调查

□晚报记者 朱海龙 宋风 朱东一 张肇 见习记者 王凯 范小静 文/图

近日,本报新闻热线不断接到市民投诉,称暂扣车类停车场违规收费现象突出,一些带有垄断性质的停车场更是漫天要价,大部分停车场没有装挂由物价部门监制的收费标准牌,没有标明停车场类型、停车场许可证号、收费项目、收费标准、12358投诉电话等内容。对此,本报对周口市区周边多家暂扣车(违法、事故扣车)类停车场进行了走访,发现这些停车场乱收费现象确实严重。

【现场】 停车场“功能齐全”

8月20日下午,记者来到中州大道高速路口以南的一个院子前,只见门前的牌子上写着“停车”、“工程车联系处”、“住宿”、“货运部”等字样,并附有联系方式。

进入院内,记者看到院子里停放着二三十辆大型货车、工程车。在其中一辆挂着豫Q牌照的货车上,坐着两名心情郁闷、四处张望的男子。记者同他们交谈后得知,两名男子来自驻马店,他们经过周口路段时,因货车超载被路政部门查处,现正等待处理结果。

在院内转了一圈后,记者来到院门前的值班室内,看见一名年轻男子正在值班。记者对该男子谎称自家货车被路政部门查处,现在已经停放一个星期了,不知接受路政部门处理后,取车时要交多少钱的停车费。年轻男子对记者表现得很有耐心,他说:“取车时先到我这里交80元钱过磅,停车费到时候再说。”记者问年轻男子停车费的价格,男子说:“不太高,估计能便宜。”记者环顾值班室四周,没看到相关营业执照和收费标准表。

停车场内杂乱无章

8月21日,记者根据报料人提供的地址,来到周口大道与建设大道交叉口西侧,寻找交警部门查扣的违法车辆停车场。

从周淮路一直向西,一路上并未发现有停车场的标志,反复寻找,最后在中原路以西看到了一面墙体呈白色蓝底、类似警务室的房子,附近院门上写着二手车交易的字样。记者来到院子里,看到一辆警车向外开

出。院子里很冷清,里面堆放着各种杂物和一辆损伤严重的商务车,看不出有停车场的特征,很像是个大杂院。

见有人来访,一名60岁左右的妇女上前询问记者来意,记者谎称弟弟开车被查扣了,来这里找车。该妇女告诉记者,这里是交警处理交通事故的地点,最近几天这里没有停放交警带回来的车辆。

停车场内出售沙子和石子

记者在周口大道南段中煌停车场内看到,该停车场内停放了六七十辆大型货车(上图),而且停车场内还堆放有大量沙子和石子。记者假装是车主询问了该停车场负责人:“交警队通知我可以来此查看我被查扣的车,我的车停在这里一天大概需要多少钱?”该负责人说:“你的车是哪一辆啊,最近好像没有接到通知说有查扣车辆来这里。”记者谎称自己的车是刚

刚被扣的,该负责人不再怀疑,称大车在停车场内停一天收费40元。

据了解,该停车场是交警队指定的停车场,但记者没有发现有明确的标志来证明其是交警队停车场,更没有看到明确的收费标准和经营许可证。在记者采访时,正好遇到一位来此买沙子的市民,得知这里堆放的沙子和石子竟然是对外售卖的。

停车场内车辆管理混乱

汉阳南路一处停车场,其蓝底白字的门牌上写着:周口市公安交警队停车场。当记者来到该停车场时,停车场大门紧闭,仅看到门口处贴着的存车须知,没有看到经营许可证和明确的收费标准。

该停车场的负责人见有人来访,上前问道:“你们有什么事吗?”记者谎称自己的车停放在那里,怕车经不起风吹日晒有所损坏,想把

车遮盖起来。该负责人这才让记者进入停车场。该停车场内杂乱无章地停放着电动车、摩托车和几辆小轿车,还有一个交警的石膏像在那里“站岗”。

临走前,记者问该负责人车子在这里停放一天要多少钱,该负责人说:“这里的价钱十多年没有变动过,一直是20元,你的停车费等你把车开走的时候我再给你结算。”

停车场不够7天也要按7天收费

记者来到七一路的一处停车场了解情况时,发现该停车场没有任何明显标志。

在停车场门口,记者正巧碰到一位女子,该女子称,她的电动三轮车是因为拉客被暂扣在这里了。听到记者谎称自己的机动车三轮车也被扣在这里,该女子摇摇头说:“这儿收费很高的,暂扣车在停车场一天的停车费要15元,就是被扣当天把车开

走你也要拿7天的停车费,托关系也没用。你的三轮车是烧油的,停车费还要贵一点。”

在停车场内,记者看到约有20辆摩托车、几辆轿车和一辆中巴车,几名交警在拆卸一辆轿车的牌照。这时,看门的妇女对记者大喊:“你们是干什么的!”看到她的警惕性很高,记者不得不离去,但自始至终,记者在该停车场没有看到有什么收费标准。



【车主】 不得不为“被停车”付停车费

记者在对部分司机随机采访时,一些司机表示,他们的车辆曾因违章被交警、路政和运管等部门暂扣在停车场,所以都遭遇过停车场乱收费现象,对此他们颇有微词。以下是他们的心声——

司机王某:“我的车子被暂扣在某停车场才半天,油箱里的油就被人抽空了,找停车场管理人员质问,他们却以一句‘不知道’敷衍。收了我们的停车费,却没有保管好车,难道违章车辆一定得吃这哑巴亏吗?”

说起车子被暂扣后交停车费一事,刘先生也很窝火。据刘先生介绍,前一段时间,他骑摩托车经过沙颍河周口大闸时,车子被交警拦下,

“他们说我的摩托车证件不齐全,怀疑是套牌车辆,硬把我的车子给扣了。”刘先生说,等他回家取来相关证件来证明时,车子已在停车场内。1小时后,被扣摩托车经核实为合法车辆,准予放行,但就在一扣一放之间,产生了一笔刘先生难以接受的停车费。

“我这钱交得太冤枉,一个小时就要10元钱,而且我的摩托车并没有违规。”刘先生说,停车场并没有给他开停车发票或者收据。

经常跑货车的马先生对停车场乱收费情况已习以为常了。“我明知道停车场是非法的,但他们要多少我还得给多少。”马先生摇摇头说,

他是跑货运的,经常被有关执法部门检查,车辆被暂扣停车场是常事。

据司机马先生介绍,前不久,他的货车因超载被路政部门查扣,车被路政执法人员带到位于中州大道旁的一个大院内,停在里面12个小时左右,收费80元,其中过磅费30元,停车费50元。“我给他们要发票,他们说没有。”马先生说,他担心以后自己的车还会违章被暂扣在这儿,只是敢怒不敢言。

记者调查发现,我国多个省市早已对暂扣车辆收费标准明确规定,一律不得收费,但我市暂扣停车场乱收费现象却屡屡发生,许多车主不得不为“被停车”付停车费。

【相关部门】 周口市区无暂扣车辆停车场

连日来,记者调查发现,周口市暂扣停车场的乱收费现象频发。根据我国有关法律规定,原本不应该由车主负担的暂扣车辆保管费,却摇身一变成了许多暂扣停车场随意要价的停车费。这费用究竟如何产生,又由谁来监管?

记者带着这些疑问首先采访了交警部门。有关人员介绍说:“交警部门没有指定停车场,而且这些停车场都是盈利性质的。交警在值勤过程中,发现有违规车辆及事故未处理车辆,都会就近找一家停车场把车停在里面,待事件处理后开了放行单就能取车。而停车费用是由车主本人支付。”

据了解,周口市区多数停车场都是盈利性质的,既然是盈利性质的那有没有到工商部门进行审批?是否取得营业执照?采访过程中,川汇区工商局交通运输市场管理所相关负责人说:“目前我市个人经营的停车场只有4家,分别是中州大道南段路东停车场、中原国际商贸城宏运停车场、周淮路东段诚信停车场及七一路东段众安停车场。如果是公司和企业经营的需要到市工商局进行查询。”随后记者来市行政服务大厅工商局办理窗口了解到,目前还没有公司或企业办理停车场的信息。

对于目前我市停车场的现状,该负责人表示:“对于那些无证无照、没有正规手续的停车场,一旦审查发现就要责令限期整改,补办相关证件和手续。如果不按要求办理,就会按照相关法律法规进行取缔,而且还要进行行政处罚。”

“目前对停车场收费监管起来比较难。”发改委收费科负责人说,“我市停车场新的收费标准已报市政府,目前还没出台,不过新的停车场收费标准比老的标准要改变许多,而且分得更细,按次、按天都有新变化。而老的收费标准是一类(大型)停车场,每天10元,二类(小型)停车场是一次2元。现在我市的一些停车场没有许可手续,大都是他们按照行业标准自己收费。”

【记者手记】 自身不正,何以服众

交警、路政、运管等执法部门,查处违法或者违规车辆,本意是为了纠正司机违法或者违规行为,然后依法使用行政手段对其进行处罚。然而,连日来不断有市民致电本报,质疑交警、路政人员查扣车辆后,被送往了指定的停车场,被扣车辆司机接受行政处罚后,还要额外再交一笔比市价高出很多的停车费,虽然被查司机均表示不满,但为了取回自己被扣的车辆,也只好逆来顺受,老老实实掏出罚

款。根据市民提供的地点,记者连日来走访了市区内5处交警、路政执法人员查扣车辆的停车地点,除周淮路暂时没有存放车辆外,其余4处均收取停车费。其中轿车每天每车20元、货车40元至50元。采访物价部门时,我们得知,在停车场收费标准出台前,目前执行的收费标准是一类(大型)停车场,每天10元,二类(小型)停车场是一次2元。对比上述数字,相差甚远。既然这些

停车场收费昂贵,且杂乱无章,交警、路政暂扣违规车辆时,为何不站在司机的角度上,为他们挑选价格便宜、条件又好的地方停车?如果这些停车场不是专门停放交警、路政查扣的违法或违规车辆,面对社会公众开放时,如此昂贵的收费标准,还有谁会来停车?问题的背后,是否还存在着某种利益关系?

在行政执法过程中,执法人员自身存在着种种问题,又如何让受罚者心服口服?