

收入分配改革方案10月推出

本报综合消息 在历时 8 年的争议后,收入分配体制改革总体方案有望在今年 10 月推出。据悉,国家发改委已经完成了《方案》初稿的起草工作,目前正在深入征求部级以上官员对《方案》的意见。

收入分配体制改革总体方案的起草工作于 2004 年启动,由发改委具体负责。2010 年初和 2011 年 12 月,发改委两次将方案上报国务院,但均未通过。据透露,《方案》共涉及十大问题,包括居民收入在国民收入分配中的比重、工资正常增长和最低工资标准、国有资本经营预算与收益分享制度、公共资源出让收益的全民共享机制、高收入者的税收调节、国有企业金融机构高管人员薪酬管理以及公务员津贴补贴和事业单位绩效工资等。

贫富分化十分严重

中国已成全球贫富两极分化最严重的国家之一。数据表明,中国社会贫富差距由改革开放初期的 4.5:1 扩大到目前的接近 13:1;城乡居民收入差距由 1998 年的 2.52:1,扩大到 2011 年的 3.13:1。全国收入最高的 10%群体和收入最低的 10%群体的收入差距,已经从 1988 年的 7.3 倍上升到目前的 23

倍。全国居民基尼系数在 1990 年就已经达到 0.445,接近国际上公认的 0.45 警戒线,农村居民基尼系数 2011 年达到 0.3949,逼近 0.4 的警戒线。收入分配改革刻不容缓。

既得利益群体阻挠改革进程

收入分配改革方案难产,最大原因在于它牵涉到了各种利益的博弈。而在这些利益群体中,收入分配改革利剑所指的以贪腐官员为代表的权贵利益群体、以垄断企业为代表的垄断利益群体和以房地产业、资源行业为代表的地产和资源利益群体这三大公认既得利益群体拥有着巨大的政治活动能量和社会影响力,他们阻挠改革的推进,扭曲公共政策的公平和公正,最终造成收入分配制度改革的“空有楼梯响,不见人下楼”。权贵利益群体利用规则制定权、资源分配权、监督管理权等权利大肆寻租,获取非法收入和灰色收入;垄断利益群体通过行政垄断获得超额垄断利润,进而将超额利润部门化、个人化;地产和资源利益群体通过与权贵利益群体合谋非法攫取社会财富,成为现有制度下的食利群体。收入分配改革绕不开对既得利益群体的利益切割。

分配不公危及国家发展

统计局近日公布的数据显示,2011 年中国人均 G D P 已达到 5432 美元,处于 900 至 11000 美元的中等收入阶段的中端。这表明中国已经到了必须直面和解决分配不公问题,切实维护社会公平与正义的阶段。经验证明,在这一水平上,如果不能有效解决收入分配公平问题,民生福利和财富增长的不协调问题,经济发展成果不能为大多数人享有问题,社会问题将激化,国家极易落入“中等收入陷阱”。事实上,收入分配改革已成为中国经济体制整体改革的一个关键环节,直接关系到中国能否摆脱“中等收入陷阱”,进入高层平飞状态。

出路在构建合理的约束、保障机制

收入分配问题,归根到底是民生问题,要实现分配公平,单单靠提高最低工资标准、调整个税起征点这样的小打小闹,已经毫无意义。要想在收入分配制度改革上有所突破,就必须敢于正视制度弊病,破除既得利益群体的阻力,从制度上遏制权力寻租、垄断经营和官商勾结等行为,构建合理的约束、保障机制,推进收入分配制度实质性改革。具体说来:

一是“提低控高”。着力提高中低收入居民收入,加强对劳动法、

劳动合同法等的落实工作;建立工资正常增长的调控机制,提高劳动收入在初次分配中的比重;限制高收入者的收入,重点控制垄断行业的高收入,调控部分国有企业员工收入,推进公务员与事业单位人员收入阳光化、规范化。

二是“藏富于民”。实施民富优先发展战略,大力为民营经济和中小企业提供良好市场环境,消除各种行政障碍,减少“有形之手”对市场运行的干预,限制政府规模和开支水平,严格规范对民营企业的税费征收,激发民营企业的创造热情;通过发展民营企业 and 中小企业扩大就业,提高企业和劳动者的收入水平。

三是进行财税体制改革。适应政府转型需要,财税体制向“公共财政”和“民生财政”转型,淡化经济功能,强化服务作用。

四是推进配套的社会保障制度改革。收入分配改革事关国计民生,影响巨大,从当前形势来看,必须佐之以教育、卫生、医疗、住房、就业等社会保障体系改革,方能实现收入分配改革的初衷。推进配套的社会保障制度改革,逐步完善符合国情的比较完整、覆盖城乡可持续发展的基本公共服务体系,鼎力收入非配改革。(金爱伟)

新学期全国开查校车安全

超载超速及非法运营是检查重点

本报综合消息 9 月新学期开学后,全国各地将针对中小学校车进行安全检查,教育部等部委将设专门督察组,赴各地检查。

8 月 27 日上午,教育部基础教育一司司长高洪表示,新学期开学这一重要时期,教育部在做好《开学第一课》相关工作的同时,也把学生安全放在重要位置。

高洪司长表示,教育部已经要求各地教育行政部门,在 9 月 1 日新学期开学后,开展校车安全专项治理检查。教育部要求,各地检查中,对使用拼装或者达到报废标准的机动车接送学生的,要依法收缴并强制报废机动车,严格依法处罚机动车驾驶员和所有人。

而对使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,或者使用未取得校车驾驶资格的人驾驶校车的,要严格依法处罚。

此外,对校车超速、超员等严重交通违法行为,要严格监督,依法查处。对校车驾驶人因交通违法、交通事故等原因,不符合校车驾驶人条件的,要坚决依法取消其校车驾驶资格。对其他机动车辆不避让停靠上下学生的校车的,要严格依法查处。

高洪司长表示,校车安全的专项检查工作将于 9 月新学期开学后进行,目前各地已在着手准备,部分地区已经开始。在各地做好自身检查的同时,教育部等国家部委将成立专门的督察组,届时将赴各地指导检查工作。

相关新闻

开学第一课 女航天员“主讲”

自 2008 年开始,教育部每年在新学期开学时,都会给全国的中小学生带来《开学第一课》特别节目。

教育部基础教育一司有关负责人 8 月 27 日介绍,今年教育部《开学第一课》的主题为“美在你身边”。节目将会延续往年的风格,寓教于乐,在欢乐与趣味中进行讲述,鼓励中小学生发现身边的美。

其中,我国首位女航天员刘洋将将以主讲嘉宾的身份率先亮相,由她讲述自己的太空之旅,介绍神秘的太空之美。此外,在今年的《开学第一课》上,多位在伦敦奥运会上夺得金牌的中国运动员将亮相。

今年的《开学第一课》,还将通过首次邀请场外嘉宾助阵的方式,向全国中小学生展现不一样的美。(王南)

段忠勇美术馆 落户泉城济南

研讨会上专家力推“段氏三杰”

□记者 张保安 刘昂

本报讯 前天上午,在一阵喜庆的爆竹声中,段忠勇美术馆在山东省济南市隆重开馆。山东、河南、甘肃等省市美协及香港《美术家》杂志都派人祝贺或发来贺电。山东省人大、山东省美协以及周口市人大、政协有关领导,周口市文联、河南省黄河书画院、周口市人大书画院、周口市政协书画院、周口市报业书画院,著名书画家李鸣泉、张文平,著名军旅书画家牟晓平和海南省、安徽省的美术工作者等 300 多人参加了开馆仪式。

段忠勇美术馆坐落于山东省济南市历城区郭店办事处,占地面积约 5000 平方米,展览馆面积约 3000 平方米。美术馆共展出段忠勇及其子段孝钢、段建华山水画近 700 幅。

在随后的研讨会上,专家们对段忠勇大气洒脱的画风给予了很高评价,并对他们同为中国美术家协会会员的父子三人美誉为画坛“段氏三杰”。据悉,作为河南周口画家的段忠勇,跨省开办美术馆者在全国也仅此一人。

市二运会首个青少年比赛项目开打

“足球小子”驰骋绿茵不惧场

□晚报记者 李伟 文/图

本报讯 在周口市第二届运动会筹备阶段就备受关注的青少年组足球比赛 8 月 27 日下午在市体育中心全面打响。8 支县(市、区)代表队参赛,将在 5 天时间内一决高低。

之所以备受关注,是因为这是青少年足球比赛第一次出现在周口市运动会的赛场上,而这次比赛也是我市有史以来组织的第一次正式的青少年足球赛事。足球是周口体育的弱项,也就是从今年起,它才随着我市体育部门的高度重视



视而渐渐开始全面发展。因为缺少坚实的足球运动基

础,这次比赛只有 8 个县(市、区)组队参加,淮阳、鹿邑遗憾缺阵。27

世界狂犬病日将至 疾控专家给市民支招

注射狂犬疫苗 5 针变 4 针

9 月 28 日是世界狂犬病日。有数据显示,我国每年约有 2000 人死于狂犬病。专家提醒市民,加强狂犬病预防,一旦被猫、狗抓伤或咬伤,应第一时间到指定医疗机构规范处治。目前,市疾控中心为市民提供了最新“2-1-1”接种程序,5 针变 4 针,5 次变 3 次,市民注射更加方便实惠。

有市民反映,注射狂犬疫苗太

过繁琐。市疾控中心工作人员表示,目前我市引进了辽宁成大生产的更为方便的“2-1-1”接种程序,该程序经过了国家食品药品监督管理局批准。“2-1-1”程序简单说,就是从过去的“5 针法”变成“4 针法”,全程接种比原来缩短了 7 天。

“过去由于接种周期长,次数多,程序复杂,给患者带来了误工费、交通费等经济负担,很多人还

会因工作等原因没有及时接种后续针次,影响到免疫效果。”专家介绍,新的“2-1-1”程序就接种 3 次注射 4 针,比以前少跑两次腿、少挨一针,仅两次的车费、误工费用和就诊费就能省近 100 元。

此外,“2-1-1”效果经过了考验。该程序在国际上已有 20 多年的使用经验,没有发生一例免疫失败。世界卫生组织自 1992 年就将

该程序推荐为经典接种程序。临床数据也显示,“2-1-1”第七天抗体阳转接近 70%,高于“5 针法”,第 14 天达 100%的阳转率。目前,我国由成大生物生产的狂犬病疫苗,使用“2-1-1”程序的已近 800 万人(3200 万剂次),没有出现一例免疫失败或严重不良反应,市民可以放心选择。

(疾控)

中德汽车 4S 店成立分店迈向新进程

销售量和售后服务一直在全市名列前茅,此次成立分店,是企业不断成长、瓜熟蒂落之举。刚成立的分店位于周口市太清路与周口大道交叉口向西 200 米处,功能齐全、设备先进、技术精湛,为广大用户提供上海大众系列 50 多款高中低商务、公

务、家庭用车,能满足各阶层的消费需求,可提供从汽车销售到索赔质量担保、售后维修保养、汽车装饰美容一条龙服务。

分店试营业期间,与老店一起启动回馈消费者活动,所有在售车型一律进行大幅度价格优惠,另送

保险;在售后服务上,实行 24 小时营业、24 小时上路抢修、上门服务,所有零配件均为原厂正品,竭尽全力让我市新老用户享受到全球同步的上海大众汽车产品和全球标准的优质服务。

(王尧先)