

4路公交车票价调整

市公交总公司巴士分公司细说原由

□晚报记者 彭慧
实习生 耿嘉宁

本报讯 昨日上午,市民李先生反映,前天他在市区乘坐4路公交车到太昊路办事,上车的时候发现,自动投币箱上张贴着一份涨价通知,大意是:由于油价上涨,经研究决定,乘客如在太清路以北,太昊路以南下车,票价调整为1.5元/人。李先生觉得很纳闷,公交车属于公共交通事业,如果提供不出物价部门的批复文件,就属于私自涨价,理应被监管部门处罚。记者

走访时,市公交总公司巴士分公司就此给出了解释。

市公交总公司巴士分公司相关负责人称:“1.5元/人的票价并非巴士公司一家独自决定的,是有物价部门的文件可遵循的。”随着城区框架不断拉大,很多公交线路随机调整,例如8路、3路和11路公交车,在线路调整后执行的就是超过一定公里数按1.5元/人的票价收费,而4路车由于种种原因,一直未能执行到位。早在2005年,物价部门在批复12路公交车的收费标准时,就核定超出外环线的票

价为1.5元/人。“后来12路的名称被11路取代,两条公交线路基本一致”,11路公交车到终点站搬口一直执行1.5元/人票价,且11路单程一圈12公里,而4路车单程一圈17公里,“因此4路公交车的票价调整为1.5元/人是有据可依的”。

对此,市发改委收费科有关负责人说,她曾看到过相关核价文件,里面注明环线以外票价可以执行1.5元/人,因此对公交总公司巴士分公司的此次调价没有异议。

耄耋老人杨淋森——

昔日老钳工 今日巧木匠



社区人物

□晚报记者 张志新 文/图

本报讯 对上了年纪的老人来说,在家安享晚年是一种福气。但对做了大半辈子钳工的杨淋森来说,在家却怎么也闲不住。他没事的时候,就拿出年轻时学的手艺,在家捣腾来捣腾去,做了一些“稀奇古怪”的家具。这些家具可不一般,精巧实用、美观雅致、别具一格,人见人爱。

俗话说,没有那金刚钻,怎能揽那瓷器活。年近八旬的杨淋森家住川汇区荷花路办事处中州社区,先后在周口电机厂、周口工具厂、周口木具厂工作,是一名钳工。但杨淋森年轻时爱学习爱钻研,勤动脑又勤动手,长时间在工厂看一些木工老师傅的操作过程,再加上虚心好学,他从一名普通的钳工逐渐锤炼成了一名集钳工、电工、木工为一体的“全才”。

1.可折叠凳子

杨淋森制作的可折叠小凳子让人看了甚是喜爱,这些小凳子可以折叠,也可以展开,携带方便。小凳子的坐面,是一个可以掀开的面板,面板上粘有一张画,看上去很雅致,掀开面板后,又是一个小马扎。

2.象棋小桌

杨淋森用木材制作了一个长约60厘米、宽约50厘米的象棋小桌,上面粘有锡箔纸做的象棋格子,并标有楚河汉界,而且在象棋小桌一侧还安装了两个小抽屉用来存放棋子,方便实用。

杨淋森告诉记者:“我的一个棋友特别喜欢我的这个象棋小桌,还借用了好几天。”

3.单腿桌子

我们都知道桌子一般有四条腿,但杨淋森做的饭桌只用了一条腿,这条腿是用一块立木做的,直接撑起了一块木板,木板上粘有一幅画,看上去再简单不过,但是很结实,人站到桌子上都不会晃一下。杨淋森告诉记者,“立木顶千金”大概就是这个道理。

4.六角凳、八角凳

杨淋森做了一对六角凳、一对八角凳。如果不仔细看,它们就像一个圆鼓。杨淋森介绍,六角凳和八角凳的中间都是空的,携带起来轻便自如,坐上去很平稳。

杨淋森向记者展示自己做的家具时,显得兴致勃勃又充满自豪。他说:“年轻的时候,我也做过一些简单的家具,但都是普通的家具。退休后我做的这些小家具和以前大有不同,我只追求精致、小巧、耐看、实用,并且把我的烙画艺术也融入其中,这些小家具上的字画,大多都是我自己创作完成的。”

“我做的这些家具,亲朋好友见了都说好,但是我做了只自己用,从来不拿到市场上卖。人老了,捣腾些东西玩,总比闲着要快乐得多。”杨淋森说。

图:杨淋森和他的“朋友”们。

进城卖瓜盼天热

8月26日22时许,大雨,市行政服务中心大厅门口聚集了20多辆卖西瓜的农用车,大厅的屋檐下睡着数十个卖西瓜的农民。“每年这个季节,我们都会用车拉上自家种的西瓜到城里卖。”一位姓史的卖西瓜老人说,每当夜幕降临,他们就聚集在沿街楼房的屋檐下休息;天一亮,他们又各奔东西,散布到城市的每一个角落叫卖。坐在老人身边的一位老太太说:“眼下就盼着这雨早点停,天能赶快热起来。”

通讯员 任君箫 摄



风雨中, 那些平凡美丽的身影

昨日上午,细雨绵绵,一位环卫工人在雨中打扫大庆路大桥上的垃圾,清理排水口周围淤积的杂物。他说:“这是我的工作,不论刮风下雨,我都要坚守在岗位上。”

晚报记者 张志新 摄



广告

