

延安特大交通事故发人深省

我市161辆卧铺客车5年内退出营运

□晚报记者 朱东一

本报讯 近日,延安发生的特大交通事故让人们心痛不已,也让卧铺客车推到了风口浪尖,成为很多市民所关注的对象。我市目前还有多少卧铺客车在营运?昨日,就市民关心的问题记者进行了采访。

我市还有161辆卧铺客车在营运

记者从市交警支队源头化管理办公室了解到,目前全市还在营运的卧铺客车有161辆,其中市区53辆。“2011年12月,公安部和工信

部发布了公告,自今年3月起,暂停生产、销售卧铺客车产品,同时交通管理部门暂停办理卧铺客车注册登记。根据车辆的使用年限,卧铺客车将在5年内逐步退出营运。”市交警支队源头化管理办公室负责人郭新生说。

在我市,卧铺客车仍有需求

我市是人口大市,外出务工人员较多,逢年过节返乡客流和外出客流都比较大,交通运输主要依靠客车。而乘坐长途客车,不少乘客会选择卧铺客车。

“乘卧铺客车还是比较舒服的,乘坐椅客车走长途太受罪,火车又没有直达的。”在广东东莞打工的朱女士说。

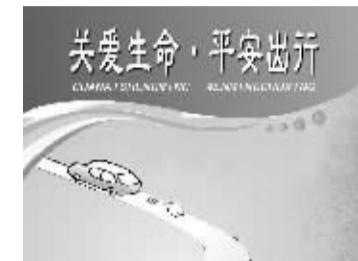
凌晨2~5点客车驾驶员必须休息

据了解,目前市区营运的53辆卧铺客车分布在市区6个汽车站。为保障客车营运安全,市区凡辖区内有汽车站的派出所,每个月都要对客车驾驶员及汽车站负责安全的经理进行安全教育。同时,还要不定期排查消防设备等,及时排除安全隐患。

另外,为应对驾驶员疲劳、超速、超员驾驶等现象的发生,市交通管理部门会通过监控平台,对疲劳、超速、超员驾驶进行语音提示。

据了解,为消除疲劳驾驶,公安部要求长途客运车辆驾驶员在凌晨2~5点必须下路休息。“因为这个时候是人最困的时候。”郭新生说,如果发现疲劳、超速、超员驾驶,驾驶员要受严罚,一旦发生事故还会责任倒查。

目前,我市长途客车超1000公里以上的线路,一般都配备两班或三班驾驶员。



本栏目主持人

朱东一:15936958629

轿车安装“静音扣”到底在骗谁?



“静音扣”

警钟长鸣:三轮车之祸



1.直行不看路

昨日11时40分,市区八一大道和七一路交叉口发生一起交通事故,一辆轿车撞上一辆电动三轮车,事故未造成人员伤亡。

据了解,当时电动三轮车由西向东行驶,轿车从八一大道右转驶向七一路。轿车转弯时两车相撞。“电动三轮车走得很快,可能没看见轿车。”现场一位目击者称。

事故当事人拨打了110报警,事故民警迅速赶到现场。双方接受了民警的调解。

2.行驶中突转向



3.想和火车比速度

昨日12时许,市区中州大道和铁路的交叉口发生交通事故。一辆机动三轮车和火车抢跑不成,倒车撞到了一辆摩托车,事故未造成人员伤亡。“倒车的时候没看到后面有摩托车。”机动三轮车司机说。

当时,这辆机动三轮车拉着货物在中州大道上由南向北行驶。走到火车道口时,火车即将通过该路口。同时,火车道两旁的挡杆开始缓缓落下。机动三轮车司机便想冲过去,但由于拉的货物过高,没能通过挡杆。此时,现场的铁路工作人员立即上前制止机动三轮车强行通过。

“三轮车看过不去了就开始倒车,结果一倒车就撞到了后面的摩托车。”铁路工作人员说。

本报记者 朱东一 摄

□晚报记者 朱东一 文/图

本报讯 安全带在紧急的情况下,能将司机和乘客牢牢地固定在坐椅上,起到很好的保护作用,它也被称为“生命带”。目前,许多轿车都有安全智能报警系统,车辆行驶过程中不系安全带,轿车就会重复提示。然而,一些司机讨厌这种提示音,便使用“静音扣”来阻止轿车提示。其实,这个东西就像个“隐形杀手”。

许多司机不想系安全带又讨厌提示音,“静音扣”便“应时而生”,受到不少司机的青睐。“我在市区开车一般开得不快,所以就不想系安全带。可是提示音响的烦人,就买了一个‘静音扣’,很方便。”司机张先生说。

不少司机和张先生看法一样,认为“静音扣”很实用。“系安全带总感觉像被捆着一样,很不舒服,‘静音扣’才10元钱,按上后就免去了提示。不过在高速公路车辆快速行驶时,为了安全,我肯定会系安全带。”一位司机这样说。

然而,“静音扣”就像个“隐形杀手”。据了解,因不系安全带造成事故中受伤的情况时有发生。本月中旬,市区滨河路发生一起三轮车和轿车相撞事故。两车相撞后,三轮车司机从驾驶室“飞”了出去,轿车司机面部撞在了方向盘上。“如果轿车司机系着安全带,这起事故中他就不会受伤。车辆在撞击的过程中产生很大的惯性,司机可能会猛然向前冲,容易导致头部损伤。如果系上安全带,可以在一定程度上保护自身安全。”市交警支队事故科事故民警说。

另外,记者还从一项安全数据中了解到,发生正面撞车时,乘车人如果系了安全带可使死亡率减少57%;侧面撞车时,可减少死亡率44%;翻车时,可减少死亡率80%。

民警提醒,“静音扣”不可用,安全带要常系。