

撞一下很受伤，撞两下真要命 都是“二次事故”惹的祸

6 月，金华高速交警吴连表在处理事故时，不幸被一辆失控货车撞出路面，送医院抢救无效牺牲。不到一个月，又一位工作人员倒在高速公路上……导致这些不幸的，都是“二次事故”。二次事故相比第一次事故，伤害往往更大，高速上频频发生的“二次事故”，也给开车的人敲响了警钟。



雨天超车后距离太近——

奔驰碰了护栏后又被撞翻，一死两伤

周某驾驶一辆奔驰越野车从上海准备返回温州。车上坐的是他的父母和姐姐一家共 7 人。行驶到诸永高速，下起倾盆大雨，湿滑的高速路面上已经有了一层薄薄的水膜，周某从郭某驾驶的

半挂车右侧超车后，又想拐回到快车道上，这时车子打滑，甩尾后和边护栏发生了碰撞，横停在高速公路的中央。

两车距离过近，加上雨天路滑，尽管郭某采取了避让

措施，半挂车还是狠狠地撞了奔驰车。周某的姐姐当场死亡，他的姐姐和父亲也不同程度受伤。

交警提醒：在雨天、冰雪等恶劣天气下，视线变差，路面附

着系数小，车辆制动能力降低，二次事故发生的概率也较高。所以雨天车距要较平时明显增加，万一出现意外，可以给后车宽裕的时间采取措施，避免二次事故的发生。

隧道小事故后没及时转移——

本来受轻伤的宝马，再次被撞成“病马”

金华王某驾驶一辆宝马轿车，在诸永高速白鹤隧道撞上了检修带，右侧车头轻微损伤。王某立即到车后方放置了三角牌，并报警等待高速交警前来处理。当时车流量特别大，没多久，只

听一声急促的刹车声，一辆中型货车撞了上来。

这一撞让宝马车的尾部面目全非，损失达 10 多万元。事后，高速交警发现，宝马车在第一起事故后车辆还是能移

动的，而前方 400 米就有一个紧急停车道，如果当时车主第一时间将车停进紧急停车道，就完全可以避免二次事故。

交警提醒：在高速公路的隧道、弯道、上下坡等特殊路段，

特别容易引发二次事故。特别是隧道内能见度低，且只有两个车道，最好赶紧出隧道或停进隧道内的紧急停车带，再等待交警处理。

事故后不做好安全措施——

前车撞了护栏，后车又一头撞了上去

一辆大货车，开错路后在高速上调头，自己撞了护栏。发生事故后，车主不及时报警，也没做好安全措施，导致后方车辆反应不及再次引发事故。

事情发生在凌晨。“前面车道上横着一辆车，双跳灯没开，三角架也没放，我反应不及就撞上去了……”后车司机高某直喊倒霉。据了解，大货车驾驶员徐师傅从前仓上高速，想去温州，

开错了方向。为了节省过路费，徐师傅就冒险在高速公路上调头，不小心撞了边护栏。事故发生后，徐师傅又没有及时做好相关安全措施，导致后方车辆追尾。

交警提醒：在高速公路上发生事故后，要及时开启双跳灯，在来车方向 150 米处放置三角架，人员要及时撤离到安全地带。尤其是夜间，更要做好相关安全措施，防止二次追尾事故的发生。（钱江）

汽车水箱散热防水垢 清洁汽车水箱水垢有妙招

汽车水箱的作用是用来散热的，因为一些用水等原因常常会造成水箱出现水垢，如果不清除，那么就对散热造成影响，所以要及时的清理。

水垢的导热系数很低，仅是铸铁的 1/25，黄铜的 1/50，形成于缸体衬里及缸盖水道的水垢，使局部区域因散热性变差而温度

上升，会导致发动机薄弱部位产生裂纹及缸盖变形。它还不单单使冷却系统散热性能变差，出现局部高温区，恶化润滑条件，使发动机温度升高，加速发动机系统的磨损；还堵塞散热管或冷却系统管路等，大大降低传热效率，使发动机过热直接危害驾驶人员的安全。

人工清理

需把汽车水箱拆卸下来，用刮、铲等清除水垢，这样虽然可以除垢，但是效率低、劳动强度大，不易清除干净，而且还会造成水箱二次损害。

水垢清洗剂

需拆卸水箱，清除不彻底、异味大、腐蚀性强，易造成水箱老化，缩短

其使用寿命。

专业汽车水箱除垢剂

直接将专用的水垢清洗剂倒入汽车水循环系统中，让其浸泡、急速循环或行驶 20~30 分钟后，将水箱及系统内部的除垢剂排放掉，加水反复冲洗干净既可有效清除发动机水循环系统中的水垢、锈、泥及各种有害物质。

虽然清理水垢是有办法，但是车主在平时还是要注意减少水垢的产生，要注意使用防冻液，千万别用普通的水来代替防冻液，因为防冻液除了防冻外，还能减少水箱开锅的现象发生，如用普通水，不能避免开锅不说，水里面的矿物质还会加速水垢的形成。（洛微）

汽车好声音有“三怕” 怕潮、怕灰、怕震动



路途中听到喜爱的音乐，喜欢的广播，或者放松心情，或者排解抑郁，音乐都是我们心灵最美好的伴侣。保证好的音质，对音响的保养极重要，但又似乎很难下手。因此，我们邀请来专家给大家讲讲音响如何保养。

平日的保养条条框框需要注意和小心的很多，其主要目的是为了爱车健康安全。那对于音响的保养，目的自然是为了延长音响寿命，保证音质。音响的保养不一定非把音响拆开来，因为这一步骤非专业人士是不一定能做好的。音响作为众多电器的一种，也有许多电器的共性。众所周知，电器产品有三怕：一怕潮湿，二怕灰尘，三怕剧烈震动。音响也是如此，只要人们能弄清它们不喜欢什么，就容易保护它们了。

首先，音响怕潮湿。自行洗车的时候要关紧车门，清洁车内的时，毛巾上尽量不要有太多的水，更不要用喷壶喷水或者用清洁剂之类的液体对着音响喷洒。音响主机上若有灰尘，可以用拧干的毛巾进行擦拭。并且，清洗完驾驶室之后，最好开窗一段时间，让车内大部分水分蒸发后再关闭车窗，

要知道，电子产品的各部分控制器最大的杀手就是潮湿了。

其次，音响怕灰尘。听 CD 的时候出现进退碟片困难、读碟困难甚至是不读碟，还有收音效果受到干扰等，都有可能是灰尘侵害引起的。灰尘对汽车音响的伤害是非常常见却又不可避免的。当你的爱车在土路上行驶时，尽量不要开窗，以避免大量灰尘从车外涌入车内，并且，最好将空调的外循环调整为内循环。

最后，音响怕剧烈震动。虽然在一般的行驶过程中，汽车的抖动不会造成音响主机的剧烈震动（除非出了车祸），但有时候出于某

种原因，人们需要将音响拆下来，这时候就要注意了，不要用力晃动或拍打音响。因为受过剧烈震动后，音响内部有些零部件可能会出现松动或损坏，造成严重故障。一般来说，即使对等待维修的音响主机，都要采取轻拿轻放的做法。

另外，喜欢听 CD 的朋友在购买碟片的时候尽量选择质量好的，严重划花的碟片尽量不要使用。当碟片上出现灰尘，也应该清除灰尘后再播放。

总之，汽车音响的保养是多种多样的，就看你怎么去对待了。（谢宽）

车辆油耗增加 应怎样判断和修理？

如果您感觉车辆油耗增加了，首先应到维修中心进行发动机电子数据的监察和车辆尾气的检测，并且按以下思路进行诊断。

轮胎充压力：如果轮胎亏气将导致行驶阻力增加，造成油耗上升；相反，如果在轮胎气压规定值内适当增加轮胎气压，将有利于降低油耗。

轮胎花纹：不同类型花纹的轮胎的燃油消耗率不同，选择折线花纹轮胎有助于节省燃油。

四轮定位：始终保持车轮定位值正确，可以保证较低的燃油消耗率。

道路情况：路面阻力越大，上下

坡路况越多，燃油消耗率越高。

车辆载重：尽量减少车内和行李箱内不必要的物品，有助于降低油耗。

平稳加速：急加速时的瞬时燃油消耗率比平稳加速时高一半，所以我们应尽量避免急加速和紧急制动。

车速适中：车速过高和过低都将使车辆燃油经济性变差。

发动机技术状况：如果发动机的技术状况不良，将导致发动机功率下降，造成大量燃油的浪费。

（王西）

道路上的白色实线 是否允许压线行使？

画在路段中间的白实线，是用来分隔快慢车道，或指示车道的范围；画在路口的白实线则是停止线；画在同方向分隔岛两旁的，是用来分隔同方向的车道。

单白实线作为路口的导向车道线时不允许越线行驶；与

白色虚线相连时名称是“禁止变更车道线”不能越线行驶。

黄线主要用在道路中心分道，白线用在车道的划分，超越黄实线的处罚属于逆向行驶处罚，超越白实线按不按车道行驶处罚。

（张倩）