

微博流传“汽车空调致癌说”，专家称——

# 高温不会致苯超标，但亦需警惕

## 核心提示

最近一段时间，微博上一直在流传一种“汽车空调致癌说”，称车内材质在暴晒后会释放有毒物质“苯”，产生毒素而使人致癌。这条微博消息一经发出很快获得数万次转发评论。那么，汽车空调真的能致癌吗？

## 微博里的“致癌”传言

“汽车在长时间暴晒后，进入车内应先打开车窗通风几分钟，然后再打开空调，因为汽车的仪表盘、沙发、空气滤清器在暴晒后会释放‘苯’，产生毒素而致癌。”近日，一篇名为《汽车的空调致癌——必读》的微博在网络上被疯狂转载。

上述微博还指出，苯每平方米的可接受水平为50毫克。若停车在室内又窗户紧闭，则产生400~800毫克的苯。若停在户外太阳下温度超过15.5℃，苯就上升到2000~4000毫克，超出允许量的40倍。

由于近年来私家车的拥有量日

益增加，而且天气炎热，汽车空调的使用率极高。因此，这条微博出现后，引起众人关注，也让不少人恐慌。

中国测试技术研究院市室环境监测站为此特地做了一次检测，测试结果发现经暴晒后汽车内苯的含量非常微小，并未超过3月1日正式实施的《乘用车内空气质量评价指南》所规定的量。

## “致癌”之说并非空穴来风

虽然经证实“汽车空调致癌”是流言，但“致癌”之说并非空穴来风。

目前，生产一部汽车需要用到包括金属、木材、橡胶、塑料、玻璃等材料。在汽车内饰部分，使用最多的材料是塑料和皮革，其中也包括大量的黏合剂。这些黏合剂大多数含有氯丁橡胶、聚氨酯等化学物质，这些物质或多或少地都会对人体健康有危害，因为如果汽车长时间在太阳下暴晒，车内的黏合剂或塑料中所含的化学物质就会因高温的原因而散发出来，产生诸如苯、甲醛等对人体有害的物质，这也是为什么很多新车会有比较浓重的味道的原因。

甲醛是一种破坏生物细胞蛋白质的原生质毒物，世界卫生组织确认甲醛为致畸、致癌物质，长期接触将导致基因突变。

中国测试技术研究院市室环境

监测站检测结果显示，虽然经暴晒后的汽车内苯的含量微小，但是甲醛的含量却严重超标。测验结果显示密闭后的新汽车甲醛含量高达0.22mg/m<sup>3</sup>，驾驶了3年的汽车内甲醛含量也达到了0.14mg/m<sup>3</sup>。而《乘用车内空气质量评价指南》规定甲醛的浓度不得超过0.10mg/m<sup>3</sup>。

## 车内空气污染需谨慎

某车内空气质量研究人员称，车内的内饰组件因为材质的不同会散发出不同的气体。仪表盘、汽车顶棚甚至沙发里的海绵都会释放出苯系物，空调风道里附着的化学物质也会被释放出来，车外燃油燃烧的尾气等也会通过细小的缝隙、空调等进入车内。

尽管“汽车空调致癌之说”有夸大和虚假的成分，也没有科学证据支持暴晒后的车内空气中的苯或者甲醛的含量足以导致癌症，但其中给予的危险警醒不能不令人提高警惕。

有消息说，汽车生产厂家选用黏合剂的时候已开始采用低毒或无毒物质，以尽可能减少车内有害物质的生成。但有多少汽车厂商会站在广大消费者的立场上使用这种低毒或无毒物质，这样做的效果到底如何，是否还会采取其他的方法来降低车内



空气污染，这些问题值得广大消费者拭目以待。

在目前的情况下，汽车人士建议，车辆长时间密闭暴晒后，市民进入车内最好先打开车窗通风，等有毒物质释放出去后再开空调。同时，在车内放一些活性炭包也可以对有毒物质有一定的吸附作用。

## 高温不会致苯超标

“国家对汽车也有个环保标准，汽车必须得经过检测且达到合格才会出厂，这样就不存在有害物质严重

超标的问题。”某德系品牌王经理说，“在高温下，汽车内橡胶、塑料的确有可能会挥发出甲醛和苯类，但远远不会达到致癌的标准。”

王经理告诉记者，炎热天气进入车内应该先开窗后开空调，以此加速车内气体交换使温度更快下降，也有助于一部分有害气体排出车外。同时，王经理提醒车主，在车内用空调时，不要只用内循环，偶尔，也要转换一下外循环。除此之外，还要到车行去进行空调的保养，例如清洁滤网、出气口等，并且要定期更换添加剂。（大河）

高温暴晒暴雨淋漓让爱车很受伤

## 汽车镀膜真的有益无害？

## 核心提示

虽已立秋，天气却仍然时而高温暴晒，时而暴雨淋漓，让许多将车辆停放在室外停车场的车主心生怜惜。高温暴晒容易造成汽车漆面氧化，或褪色，或光泽度下降。再加上暴雨的侵袭，雨水夹杂空气中的尘埃，甚至是酸雨，这些因素都会使车漆受到

侵害。

那么，作为爱车的车主，日常该如何对车漆进行养护呢？很多店在车主做保养的时候，都会建议车主在这种天气里给爱车做镀膜。镀膜真的有用吗？有何副作用？车主该注意些什么？

## 【提醒】

选择无机镀膜，不要忽视喷漆

刘师傅告诉记者，目前市场上很多的镀膜产品都是有机的，值得注意的是，有机镀膜产品不但对车漆的保护不大，持久性不强，而且还会造成车漆的氧化，真正的汽车镀膜应该是无机镀膜，即永远不会氧化的液晶玻璃镀膜。这样才能使覆盖在汽车表面的镀膜层不会被紫外线、酸雨等外界因素氧化而消失掉，保护车漆长达1年以上。此外，镀膜对施工环境有一定要求，必须有独立的施工作业间（无尘车间），才能保持漆面的绝对干净。镀膜对施工工艺和工具也有着苛刻的要求，如果不能采用专用工具按照流程实施，很难达到完美的施工

效果。

鉴于很多汽车美容店的镀膜产品偷工减料现象严重，致使车主徒然浪费时间和金钱，刘师傅建议，如真需镀膜，一定要选择大型连锁汽车美容店或者4S店。

除此之外，刘师傅还告诉记者，日常生活中用车或洗车的过程不慎也会令车漆受伤，留下划痕，这时候需要对其进行车漆修补。补漆要挑选资质合格的专业喷漆厂或4S店，如果没有技术过硬的喷漆工，没有无尘的高温烤漆车间，是不可能获得满意的喷漆效果的。很多车主在补漆的时候都会要求技师给爱车使用原厂漆。刘师傅透露，其实根本就不可能存在原厂漆，因为原厂喷漆工艺需要经过200℃的高温烘烤，如果补车漆也使用这种工艺，车就会变成“烤红薯”，补漆所用的油漆是专门用于低温烘烤的，一般在60℃~70℃，喷漆的前提条件是具有良好的作业环境、车漆校正到位以及良好的施工技术。

（孙亦舒）



## 【现象】

车行热推镀膜保养业务

经过连日的高温加暴雨洗刷，车主吴先生近日前往洗车店洗车，洗完车验收时，吴先生发现车身暗淡无光泽，细看之下发现车漆表面还有鱼鳞状的划痕。刚好到了汽车该保养的时候，吴先生便将车开到4S店进行保养，车行售后工作人员即刻游说吴先生为爱车做一次镀膜。

无独有偶，车主曾先生最近到4S店做常规保养，车行的售后人员告诉他，受高温和暴雨的影响，车漆受损严重，这个阶段最好给车辆做一个镀膜。曾先生称考虑一下再去做，游说不成功的售后人员显得很不高兴。

## 【疑问】

汽车镀膜真的有益无害？

据某汽车4S店相关维修人员刘师傅介绍，真正意义上的汽车镀膜应该是无机镀膜，就是不会氧化的水晶玻璃镀膜。无机镀膜让覆盖在汽车表面的镀膜层不会被紫外线、酸雨等外界因素氧化而消失

掉，车辆正常使用情况下单次保护车漆长达1年左右。镀膜不需要在烤房内高温固化，只要和空气中的水分发生化学反应，就能固化为以二氧化硅为主要成分的水晶玻璃镀膜层。

一般来说，镀膜工序相对比较简单，先洗车，然后抛光，主要目的是镜面还原。接着是涂上原材料的第一道镀膜，起到打底作用，自然干燥后擦干净漆面，再做第二道镀膜，起到巩固镀膜效果。然后进入红外线灯烘烤阶段，让镀膜产品深度渗透。8个月后再做二次的镀膜施工，目的是巩固镀膜效果，这个二次作业应包括在整个镀膜过程当中，如果只做了前面的一次镀膜，不能算真正意义上的镀膜。

刘师傅坦言，镀膜优点很多，但也不是没有缺点。镀膜前必先给车辆抛光，而再好的抛光机器和抛光工艺还是会伤到车漆。比如，抛光时会把车漆最坚固的漆磨掉，这是物理层面的伤害，对车还是有损害的。

据刘师傅介绍，把镀膜剂通过化学反应和车漆融合在一起，渗透至车漆内部，达到填补车漆分子之间的空隙。坏处在于破坏了原有车

## 发动机保养常识

既然发动机是汽车的“心脏”，那么平时车主要从哪些方面保养好爱车的“心脏”呢？汽修专家建议从以下七个方面来做。

### 1.使用适当质量等级的润滑油。

对汽油发动机应根据进排气系统的附加装置和使用条件选用SD-SF级汽油机油；柴油发动机则要根据机械负荷选用CB-CD级柴油机油，选用标准以不低于生产厂家规定要求为准。

2.定期更换机油及滤芯。任何质量等级的润滑油在使用过程中油质都会发生变化，为了避免故障的发生，应结合使用条件定期换油，并使油量适中（一般以机油标尺上限为好）。

3.保持曲轴箱通风良好。现在大部分汽油机都装有PCV阀（曲轴箱强制通风装置），但窜气中的污染物会沉积在PCV阀的周围，可能使阀堵塞。因此，要定期清除PCV阀周围的污染物。

4.定期清洗曲轴箱。发动机在运转过程中，燃烧室内的高压未燃烧气体、酸、水分、硫和氮的氧化物经过活塞环与缸壁之间的间隙进入曲轴箱中，与零件磨损产生的金属粉末混在一起，形成油泥。因此，应定期清洗曲轴箱，保持发动机内部的清洁。

5.定期清洗燃油系统。定期清洗燃油系统，控制积炭的生成，能够使发动机保持最佳状态。

6.发动机水箱生锈、结垢是最常见的问题。锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热，甚至造成发动机损坏。所以，要定期清洗水箱，除去其中的锈迹和水垢。

7.保养“三滤”。“三滤”是指空气滤清器、机油滤清器及汽油滤清器。“三滤”在汽车发动机上对空气、机油和汽油起着过滤作用，从而对发动机起到保护作用，同时也提高了发动机的工作效率。（天健）