

此前发10多份简历求职石沉大海,研究改进简历后成功率超八成

研究生“研究简历”获17国企青睐

本报综合消息 薄薄一页简历纸,能否求职成功大有学问。曾发10多份简历都石沉大海的人大研究生冯玉然,通过对简历研究改进后,针对不同企业“口味”发送简历,成功率超80%。目前,冯玉然已拿到17家知名国企的入职邀请函。

求职失败改进简历

去年8月,和其他将要找工作的学生一样,人大商学院会计专业研三学生冯玉然开始加入求职军团。

名校研究生、丰富的实习经

验、学校社团管理者、性格积极乐观……简历中,冯玉然给自己粘贴的标签颇为自信。但在向10多家知名国企发送后,都没回应。“究竟怎么了?”他一度陷入反思。

两个月的郁闷和反思后,他发现可能是简历制作上出了问题。

从去年10月开始,冯玉然并不着急参与各种招聘会投简历找工作,而是开始着手研究简历——从向师兄师姐等“过来人”请教,到求助于专业教育公司、参加简历制作方面的培训等。

冯玉然认为,简历失败是因没

有对上所应聘企业的口味,简历中存在很多问题。

“一定要附照片,个性鲜明,排版清新……”他把自己的简历认真研究、修改,将此前失败的原因一一罗列。

入职成功率高成“求职达人”

当月,修改后的求职简历,被冯玉然发向国内70~80家国企,而他的求职经历也大逆转。“电话一个接一个,都是知名国企打来的。”

从去年10月至今,约有50~60

家国企人力部门通知冯玉然参与笔试面试,命中率达八成。经慎重选择,他参与了近30家知名国企的笔试面试。目前,他已得到包括中石化等17家知名国企的入职邀请。

如此成功率,让他成为同学间的“求职达人”,大家都求助他指点“迷津”。

9月1日,北京一家公司经理古金矿称,公司在连年招聘中,的确对“了解本公司,符合公司岗位需求”的简历青睐有加,这样的简历会成为首选,及时给予面试机会。

(申志民)

江西萍乡发生瓦斯爆炸事故已致2人死亡

新华社南昌9月2日电 (记者林艳兴 杨慧)江西萍乡矿务局高坑煤矿2日中午12时55分左右发生一起瓦斯爆炸事故,目前已致2人死亡14人下落不明。

萍乡矿务局是隶属江西煤炭集团公司的国有大型煤矿。正在组织救援工作的江西省煤炭集团公司总经理李良仕16时40分告诉新华社记者,事故发生时工作面有18人在作业。目前2人获救上井,搜救过程中已发现2具遗体,另外14人正在全力救援中。

事故发生后,江西省委、省政府主要领导立即作出指示,要求省有关部门和当地党委、政府组织力量,不惜一切代价全力搜救。目前,江西省政府有关领导正赶赴现场指挥救援。

“80后”嫌犯承认恶意威胁爆炸深航航班

新华社武汉9月1日电 (记者李鹏翔)9月1日18时25分,在公安部统一指挥及广东、浙江警方和民航部门大力协助下,湖北警方在东莞一宾馆内将以匿名电话方式威胁爆炸深航航班的犯罪嫌疑人熊毅抓获。经初步审查,熊毅对捏造事实、恶意拨打电话威胁航班安全的事实供认不讳。

经查,熊毅,男,1983年3月生,系湖北省十堰市人。8月30日晚10时43分,熊毅致电深圳机场客服电话,称在刚刚起飞的湖北襄阳飞深圳ZH9706航班上放置了爆炸物,起飞45分钟后将引爆飞机,导致该航班紧急备降武汉天河机场。

事件发生后,湖北省委、省政府高度重视,迅速启动应急预案,调动公安、武警对机上人员、货物和机舱进行全面排查,未发现爆炸物。该航班乘客于次日转机安全抵达深圳。

在公安部指挥下,湖北省公安厅于8月30日晚抽调省市相关警种精干力量成立专班,全力破案攻坚,经过多地警方和民航方面共同努力,1日晚将犯罪嫌疑人熊毅抓获。

据介绍,犯罪嫌疑人熊毅于1日晚被从广东押解回武汉。目前,案件正在进一步审理中。



中国护鸟志愿者爱心搭起白鹤“回家”路

9月1日,爱鸟护鸟志愿者在测量白鹤的身长。

近日,爱鸟护鸟志愿者将一只由他们救助的白鹤带到位于辽宁法库县境内的獾子洞湿地进行野化训练。希望通过这样的野化训练,让这只离群近5个月的“小家伙”成功重回自然。

今年4月21日,沈阳理工大学生态环境研究室主任周海翔和一些爱鸟护鸟志愿者发现在康平卧龙湖自然保护区附近有一只白鹤被盗猎者放置的鸟夹夹伤右脚趾,与鹤群走散。随后,他们将白鹤带回沈阳为它做了截趾手术。右脚两只脚趾被截除后,白鹤被临时安置在沈阳二环外一处人工湖边,周海翔和志愿者们用铁丝围栏为白鹤搭起一处小“家”,让它在水滨的环境中休养,重新亲近自然。

新华社记者 潘昱龙 摄

目击者讲述南航空姐被打细节

“如果那个男的不动手,不会冲突”

在众多网民要求还原事实真相的围观下,广州市越秀区委宣传部8月31日晚间通过大洋网公布网传“越秀区委常委、武装部政委方大国殴打空姐”事件初步调查结果。但包括众多官方微博在内的网民注意到,这份“越秀区委版真相”与此前相关当事人描述的情况有所出入。

那对夫妇“酒气很大”

记者9月1日几经辗转采访了当天搭乘同一航班的非洲籍旅客多班,他是一名来自中非共和国的留学生。从他提供的登机牌信息可以看到,他的确搭乘8月29日合肥至广州的南航CZ3874航班,座位号是56C,是距离当事人最近的观察者之一。

他说,一上来他就注意到那对夫妇(方大国夫妇)喝了酒,“酒气

很大”。他们的座位就在旁边,行李比较多,他们座位上方的行李箱已满,空姐建议他们把行李放到更前面。但这对夫妇不愿意。

多班说,突然,男乘客很大声地跟空姐说话,像吵架一样。空姐说,先生,请不要那么大声,我只是在为你服务,你这么大声会影响到其他乘客。这时,方大国大声说:“你这样是对我们没礼貌。”随后,方大国伸手捏住了空姐的手臂。“我不知道是不是捏得很重,但我看到了空姐手臂上的伤痕。”

多班说,从这时开始,空姐的声音也大了起来,她说:“为什么这样?我只是为你服务,你为什么要这样?”方大国夫人大声说:“如果没有我们,你连饭都没得吃。”空姐后来走回操作间,男乘客和他夫人也先后跟了过去。“后面还有争吵,但我看不到了。”他说。因为距离操作间较远,网上流传的殴打空姐细

节他不能证实存在。但多班告诉记者,在整个过程中,空姐没有动手。

作为一个旁观者和乘客,多班说,“我觉得整个事情,如果一开始那两口子有点礼貌,如果那个男的不动手,应该不会冲突。在我看来,是那两口子的毛病。”

越秀版调查结果

广州市越秀区委宣传部发布的初步调查结果为,8月29日16时50分,方大国一家3口乘坐南航CZ3874航班从合肥飞广州,由于登机较晚,就行李放置与空姐发生冲突,其家属与空姐发生拉扯,方大国未殴打空姐。航班抵穗后,双方到机场派出所进行调查和调解处理,方大国及其家属主动向对方表示了歉意。另据了解,事发当晚没有发生“军车威胁当事人”的情况。目前双方已达成和解。(据新华社电)

广州一老人口腔竟有17条蠕虫疑似患上“蝇蛆病”

据新华社电 广州一位六旬老人因脑干出血住院治疗,不想医生在其进行口腔护理时,从其口中竟先后取出17条蠕虫,疑似患上蝇类幼虫导致的疾病“蝇蛆病”。

64岁的邝先生8月初因脑干出血到广州空军458医院接受治疗。8月3日,医院护士在对还处于昏迷状态的邝先生进行常规口腔卫生护理时,发现其口腔中有约1厘米的白色蠕虫,在病人的舌头、牙龈表面及硬腭上方都可以看到有活虫爬动。当天,医生先后两次从病人口中共取出16条蠕虫。8月4日,医生又从病人口中取出1条蠕虫。由于寄生位置比较浅,成虫已清除,污染组织也已清理干净,邝先生的病很快得到了控制。

“经过检查和回顾资料,后来我们推测邝先生所得为‘蝇蛆病’,即蝇类的幼虫在人体或动物体上引起的疾病。”458医院口腔颌面外科主任薛鹏说:“我们推测此病的感染路径是从食物到口腔创伤,感染位置是口腔上颌部位,感染时间几个月左右;致病原因可能是蝇虫的卵或幼虫通过污染了的食物进而污染到创伤的牙龈组织,进入人体后从幼虫发展到成虫,最后从破碎的牙龈组织里排出。”

台湾失事飞机上3名人员寻获均无生命迹象

新华社台北9月2日电 (记者明金维 何自力)台湾搜救人员2日证实,已经找到8月30日失事的小型航空测量飞机上的3名人员,3人均无生命迹象。

9月1日,搜救人员经过两天多的紧张搜救后,终于在台东部花莲县山区发现失事飞机。搜救人员2日上午进入失事飞机迫降点后,寻获机上3名组员遗体。

失事飞机是一架用于航空测量的小型飞机,8月30日上午,这架飞机由台北飞往台中。飞机在花莲县和宜兰县完成航空测量任务后,原计划在台中降落,但在途中发出紧急信号,随后与地面失去联系。

新生报到遭遇车祸车内7人5人死亡

本报综合消息 9月1日上午9时许,成渝高速四川省内江市资中县球溪段成都往重庆方向,一辆黑色本田车与一辆银白色长安面包车相撞。小轿车右侧被撞烂,安全气囊全部弹出;面包车的车头也被撞得严重损毁。据交警介绍,面包车内7人是送孩子去学校报到的,车祸导致车上7人5死2伤。

当日中午,在资中县人民医院外科大楼,19岁的伤者胡小琴躺在病床上,满脸是血迹。

胡小琴刚考上了内江师范学院的心理学专业,当日早上,舅舅开着面包车,载着7人从都江堰出发,送她去报名,“车上有爸爸、妈妈、奶奶和舅舅一家3口。”

“突然车子被猛撞了一下,我就晕过去了。”胡小琴说,车祸发生时的情景,她已经记不起了,醒来就在医院了,她也不知道自己的家人究竟怎么样了。

车祸中,胡小琴的父亲、奶奶以及舅舅一家3口,共5人死亡。目前,胡小琴的母亲董学芬头部受伤严重,仍在手术抢救。主治医师说,胡小琴醒来之后,口中一直念着:“要给我请假!”(于华西)