

突击整治夜市 中州大道桥畅通了

□晚报记者 彭慧

本报讯 每到夜晚,一些摊贩便聚集在中州大道大桥上做生意,热闹的夜市造成交通拥堵,让过往行人和车辆怨声载道。上周以来,中心城区综合整治四大队联合川汇区城管局对大桥夜市突击整治一周,大桥终于恢复了畅通。

9月3日18时30分,记者发现“盘

踞”在中州大道大桥上的夜市和乱停乱放的车辆不见了,大桥人行道上也没有了占道的垂钓者,中州大道大桥终于告别了拥堵。“以前每天下班从这里经过都很堵,有时还得绕行。现在摆摊的没有了,我心里也跟着高兴。”市民邱先生说。

“为避免高峰时段拥堵,执法人员18点30分上岗,整治桥上的经营秩序,终于换来了今天大桥的通畅。”

据中心城区综合整治四大队队长杨杰介绍,中心城区综合整治四大队和川汇区城管局共抽调执法人员40多人,定岗蹲守,严管各种占道行为。整治前,晚上在桥上经营的摊点有四五十家,纳凉的市民车辆随意乱停,十几名夜钓爱好者一人手持多个钓鱼竿在人行道上垂钓,桥面“梗堵”十分严重。“一看到执法车,摊贩们就开始玩‘躲猫猫’,等执法人员走后,他们

就回来继续摆摊。”发现这种情况后,执法队员便假意离开一会儿,然后再杀个回马枪,对于屡禁不止的一些摊点严管重罚。通过不间断整治,数日后,经营户也不再出来占道经营了。“治堵也要‘疏’,这几天,我们在中州大道桥北边找了一块空地,让平时在桥上占道经营的摊贩们迁过去规范

经营,这样可以兼顾市民的需求和摊贩们的生计。”

据悉,为期一周的突击整治活动已经结束,下一步城管将把中州大道大桥纳入长效管理范围,执法人员不定期突击检查,一旦发现死灰复燃的迹象,立即集中力量“高压”管制,巩固整治成果。

聚焦城区综合整治 创建和谐文明周口

新闻追踪

《出租车不打表为何成顽疾》

□晚报记者 牛思光

本报讯 “3天时间,我们共查扣36辆不打表经营的出租车和3辆‘黑出租’。”昨天,川汇区出租车管理站负责人告诉记者。本报8月24日以《出租车不打表为何成顽疾》为题报道了市区出租车不打表等经营的乱象。为此,川汇区出租汽车管理站开展了针对出租车不打表经营问题的突击查处。

开展出租车不打表突击查处

川汇区出租汽车管理站通过划分市区区域,明确各执法队的职责范围,将工作重点放在周口师范学院、周口卫校、偏远高中以及市民反映出租车不打表经营严重的地段。9月1日,在周口师范学院门前,川汇区出租汽车管理站执法人员对载客出租车逐个排查,检查是否有不按计价器经营的出租车,同时检查出租车营运手续是否齐全,并告诫出租车司机在

经营过程中要严格执行相关规定。

36辆违规出租车、3辆“黑出租”被查

据了解,在9月1日至3日的检查中,川汇区出租汽车管理站共查处36辆不打表经营的出租车和3辆“黑出租”。

川汇区出租汽车管理站负责人介绍,这次对违规的36辆出租车的当事司机先进行批评教育,再处以扣车3天的处罚,并按照《河南省道路运输条例》处以200元以上1000元

以下罚款。如果这次违规的出租车再次因不打表等被查处,将对司机处以扣车7天、罚款1000元的顶格处罚。

检查行动将列入常态化

川汇区出租车管理站负责人表示,这段时间,对出租车不打表经营的查处重点放在车站、商场、学校等区域,管理站采取定时巡查和突击抽查方式,严厉查处出租车不打表的经营行为。近几日是我市高校新生报到的时间,在此期间管理站将派执法人

员到各高校设点,重点治理高校门前出租车违规行为。并总结这次查处出租车不打表情况的经验,进而推广到日常出租车路检路查中,形成对出租车不打表违规行为常态化管理。同时,建议市民遇到不打表的出租车时,要记清出租车牌照和索要发票。

线索提供 郭向阳 马文慧

广告

广告