

被困后备厢 专家支招解析逃生指南

8月中旬,北京一位女士在昌平区某超市停车场被绑架,犯罪嫌疑人将受害者捆绑并用胶带封住口鼻致其窒息死亡,后又将其置于后备厢内,日前逃至河南并抛尸。当遭遇这种在电影中时常出现的场景时该如何处置却很少有人了解。

后备厢逃生的常识应该是每一位驾驶者熟知的常识,即便是遭遇不测被困后备厢,也有充分的逃生机会。如果遭暴雨等情况被困车中,车门车窗无法打开的情况下,后备厢也是逃生的途径之一。为此,记者走访京城多家汽车4S店,采访汽车技术专家,为后备厢逃生支支招。

支招 被困汽车后备厢如何逃生?

1. 如果被困在后备厢里时没被捆住?

看看自己身上是否有可以发光的小物件,比如小型手电、夜光表、手机、打火机,甚至可以发出微光的首饰等等——使用打火机的时候千万小心不要引起火灾。利用这些光源迅速观察后备厢的环境,寻找是否有可以从内部开启的装置。如果没有,则需要了解哪些部位有明显可以松动的螺栓或者其

他部件。

2. 如何开锁自救?

(1)很多高配车型是由电子控制开锁和解锁,因此无法找到明确的锁眼位置。

(2)多数10万元左右的车型,虽未配备专门的后备厢逃生装置,但都有明确的锁眼和把手位置,同时锁的联动设置也较为简单。可利用当时可以找到的尖锐物品,如钥匙、指甲刀等打开锁眼的外壳装置,从而找到后备厢锁的联动装置,解锁打开后备厢。

3. 被困车中是否会缺氧?

虽然大多数汽车的整体密封性很好,但内部还是相通的,也就

是说后备厢的空气与车厢内的空气可以进行交换。如果感到胸闷、呼吸不畅,多是因为蜷缩的姿势和心理作用,这时应尽量想办法调整自己的身体姿势,保证呼吸顺畅。

4. 如果被困后备厢时被捆绑住?

如果不被捆住,此时最有效的方法就是用脚全力蹬踏后备厢两处尾灯的位置,将其塑料防护罩破坏掉,一方面可以使空气更加充足;另一方面也能引起别人对此车的注意,从而获得逃生的机会。也可以扯断尾灯的电线,甚至砸掉尾灯,总之给汽车制造出越多的异样情况,获救的机会就越大。

5. 后备厢打开后怎么办?

如果后备厢被打开了,千万不要声张,更不要立刻跳出后备厢,尤其是感觉车子正在高速行驶的时候。注意外界的声音,悄悄伸出手臂或伸出手指吸引别人的注意,也可以把能找到的任何东西扔出去。

现状
后备厢逃生
装置减配严重

我国目前尚无后备厢逃生设

计的相关标准及规定要求。据记者调查发现,目前国内多数品牌车型并未配备此类逃生装置,少数配备车型使用起来也较为复杂,并且多数消费者并不了解如何从车内使用应急开关打开后备厢或两厢车、SUV和MPV的尾门。

对于采用电子控制开解锁的车型,在熄火情况下,如果没有应急开关,就无法从内部打开车锁。非电子控制开解锁的车型,如果能够在后备厢内找到锁眼位置,是有希望借助工具完成开锁的。

一些配备逃生装置的车型在说明书中都会明确介绍后备厢或尾门的应急打开方式。有些车型,虽然有应急开锁口,但需要借助工具,因此在紧急状况下,开启的难度也不低。

为了防止有人被绑架或意外困在汽车的后备厢内部,在美国市场销售的所有车型都需要装备后备厢紧急逃生开关。因此有些销售到国内的车型沿用了这种配置,所以也会有这个装置。这个装置原理很简单,通过机械链接,从后备厢内部拉一下或者按一下,就可以打开后备厢门。

(新京)

自动挡车死火 勿多次踩刹车

很多车主,特别是女性车主,误认为自动挡的车不会熄火。其实自动挡的车也会因为各种原因而熄火,熄火后如何处理?就此问题,记者专门请教了售后服务专家。

虽然自动挡的车没有离合器,也就从根本上避免了因操作不当造成的发动机意外熄火,但一些自动挡车型由于机械故障,还是有可能中途意外熄火。

当发现电池灯亮后就熄火了,这时千万别乱打方向盘和多次踩刹车,因为打方向盘和刹车是需要助力的,熄火后一般只有两次刹车的机会。如果前面没有特殊情况,可以在不停车的情况下重新启动。然后,把变速杆迅速推入空挡,点火开关转到启动位置,重新启动成功后,再迅速把变速杆拉到D杆,即可正常行驶。如果多次尝试,发动机仍无法启动,说明故障比较严重,这时就应该停车检修。

应用这种方法,必须对车辆的操作比较熟悉,如果用力过大,把变速杆直接推入倒挡,会对变速器造成较大损害。

另外,有些车的点火开关有防止二次启动的功能,必须先转回到关闭的位置,才能重新启动,但一定小心不要让方向盘锁死。需要注意的是,发动机熄火后,制动和转向助力也随之失效,这时,需要更大的力量才能控制住车辆。

专家建议新手们:最好还是先把车安全停到路边,再按上面介绍的方法重新启动车辆。

重点记住:在任何时候,装备自动变速器的车辆都不能使用反拖启动。

(人民)

空挡滑行并不省油 自动挡损车

车多路堵,再加上昂贵的油价,开车上路,走走停停,如何把油耗降到最低成为车主特别关心的话题。最近,不少车主咨询“空挡滑行,是否能省油”这一问题。记者发现,车主的观点也是

分歧很大,一些车主认为空挡滑行能省油,而另一些车主则认为,空挡滑行更费油。

空挡滑行,究竟省不省油呢?为了给车主一个满意的结果,记者专程采访了一些老司机和汽修专家。

车主讲述
出租车司机张先生:
带挡更省油

要说如何省油,恐怕没人比整天在路上跑的“的哥”们更在行。成都某出租车公司的张先生告诉记者,他上世纪90年代初便开始开出租车,至今在路上跑了近20年。从采用化油器发动机的夏利,到后来采用电喷式发动机的捷达、速腾,他都开过。为了确认空挡滑行是否省油,他曾做过一次试验。张先生告诉记者,前几天,他从成都出车到重庆,去时尽量用空挡滑

行,回时尽量用带挡滑行。结果发现,反而回程时更省油,差距大约是每百公里0.5升左右。

某车队司机马先生:
空挡滑行非常危险!



专家点睛
手动挡不省油
自动挡会损车

“空挡滑行?大家最好别用。”

“空挡滑行,车子的制动力会下降,容易引起追尾事故”,成都某车队司机马先生表示。他告诉记者,因为车子处在空挡滑行状态,发动机与驱动轮之间将失去联系,汽车依靠自身惯性前进。那么,一旦出现紧急状况需要制动时,全部制动力只能由刹车提供。而带挡滑行时,发动机本身会提供一定的牵制作用,再加上刹车,车子的制动距离就会缩短。最后,马先生建议车主,省油事小,安全第一,大家不要随意空挡滑行。

而该店机修组组长卢金根则告诉记者,即使出现空挡滑行省油的状况,也是有条件的。由于发动机的牵制作用,空挡滑行的距离更远。有时带挡滑行滑不到,再去加油门,就费油了。但对于自动挡的车来说,空挡(N挡)滑行,不仅不省油,还会损坏变速箱。



记者手记
空挡滑行? 你落伍了!

在采访了专家和资深车主后,有关空挡滑行和带挡滑行谁更省油的争论,也有了最终的结果。过去,对于化油器发动机来说,空挡滑行的确能省油,这让很多老司机养成了一有机会就挂空挡的习惯。但现在,这些习惯成了错误的典范。由于市面上化油器发动机几乎绝迹,电喷式发动机已成主流,对于空挡滑行的观点也该明确了:它并不省油,有时反而费油。

另外,自动挡车子空挡滑行还会对车子造成损害。老司机也说了,空挡滑行会导致车子刹车距离延长,容易追尾。因此,空挡滑行已到了“有百害而几乎无一利”的境地,建议大家不要再用空挡滑行了。(辛华)

如何选择 汽车润滑油

选择汽车润滑油时,要注意机油的黏度。其前面的数字越小:说明机油的黏度越稀,流动性越好,可供使用的环境温度越低,在冷启动时发动机的保护能力越好。W后面的数字则是机油耐高温性的指标,数值越大说明机油在高温下保护性能越好。但过度选择较高黏度机油,会令发动机部件的阻力升高,既耗费功率又增加油耗。在更换机油时建议用同一品牌机油。

(宏连)

车子加装 刹车辅助器 有影响吗

刹车辅助器的工作原理是令刹车真空助力器里的真空量增加,使车主在频繁刹车的时候,真空度保持相对稳定,从而提高了驾驶安全性,即使车子已经熄火了,它还会使刹车制动能力保持一段时间。但一般汽车出厂时一般都考虑到了这个问题,设计的时候都考虑到了刹车真空度的问题,所以加装这个装置对刹车起到的作用不大,但影响也不大,要注意的是加装的真空管质量要好,注意密封,不要弄巧成拙。

(广广)