

发病机制、传播途径、临床过程等与艾滋病不同

“类艾滋病”说法欠妥莫恐慌

据新华社电 针对8月下旬以来让一些人闻之色变的所谓“类艾滋病”，公共卫生专家、中国疾病预防控制中心流行病研究首席专家曾光在接受新华社记者采访时表示，由于发病机制等与艾滋病并不相同，“类艾滋病”的说法欠妥，更无需为此产生恐慌。

泰国等地发现病例

8月23日，国际医学权威期刊《新英格兰医学期刊》刊载台湾地区、泰国及美国等医学研究人员的文章，即“泰国和台湾成人始发的免疫缺陷症”。文章说，研究人员于泰国、台湾地区的4家医学中心共收集了200多个病例，这些病例同时具备了成年期间免疫功能缺陷和相关性感染疾病两个特点。

文章说，此病症大部分患者生

成了称为“自身抗体”的一类物质，阻断了“伽马干扰素”在免疫系统中清除感染的讯号通道。

由于免疫力极度低下的症状在艾滋病中也同样会出现，部分媒体和一些人将这种研究病例称为“类艾滋病”或“亚洲新型成人始发免疫缺陷症”。

与艾滋病有区别

曾光认为，这两种说法都不妥当。研究文章中提到的病例不传染、不遗传，从发病机制到传播途径、临床过程都与艾滋病有所区别，将其称为“类艾滋病”只考虑了免疫学角度上的某些相似。而从公共卫生角度来看，研究中提到的病例与艾滋病完全不同，“类艾滋病”的说法是不准确的。此外，研究仅针对泰国和台湾地区的200多个病例，并不能说明这种疾病仅在

亚洲地区存在。

曾光说，免疫力低下类疾病早有发生，除先天的免疫缺陷疾病外，还有因各种原因后天获得的，如癌症和放、化疗后产生的各种病症，以及精神因素所致的疾病等。《新英格兰医学期刊》刊载的研究，用新的研究方法和视角探索成人始发的免疫缺陷症，但并没有说明这些病例罹患的是一种新的疾病。

跟“恐艾”人群无关

对于和中国“恐艾”人群的关联，曾光说，研究中提到的病例和中国“恐艾”人群都有免疫力低、不传染的特点，但在很多特征上并不相同。中国“恐艾”研究，主要是通过互联网所征集的研究对象，是“自诉阴性艾滋感染”或“自诉原因不明病毒感染”的人群。“恐艾”调查中，除开展临床检查外，

还开展了流行病学、微生物学、免疫学、心理学方面的研究，排除了该病是艾滋病病毒或原因不明病毒感染，否认了其相互间传播传播的可能。免疫学检测发现该人群免疫指标虽然总体较正常人偏低，但其中多数个体值仍在正常范围内。心理量表测定发现，该人群大多有精神障碍方面的因素。总体上，这些研究对象临床症状较轻，在心理问题解决后，有患者自诉症状消失或缓解。

而免疫缺陷症研究提到的病例，主要从临床就医者中收集对象，只有同时具备“成年期始发的免疫功能缺陷”并合并有机会性感染疾病的人才能入选。他们症状较重，自愈的可能性较小。

“另外需要强调的是，这两种研究对象都不传染，不具备突发公共卫生事件的特点，公众不必恐慌。”曾光说。

黄浦江惊现“水上飞机” 上海海事部门回应系演习道具

本报综合消息 黄浦江江面上停着一架大飞机！这个画面并不多见。9月4日，网友@咔咔现在是超级宅男的一条微博引起了网友的好奇：究竟是飞机型潜水艇？还是水上飞机？还是水陆两用飞机？记者随后从上海海事部门了解到，这只是演习的道具。据悉，本月底，交通运输部、中国海上搜救中心将在宝山北锚地举行海上航空器遇险联合搜救演习，市民们届时就能见到它的实际用途。

“今天早上10点多，在单位的14楼看到军工路后面的黄浦江上停着一架‘水上飞机’。”网友@咔咔现在是超级宅男的这条微博一经发布，激起了大家的好奇，被纷纷转发，有网友表示“这辈子第一次看见

这场景”。

不过，据记者了解，这是一架按照757型飞机尺寸1比1等比例制作的模型飞机，9月4日“误闯”镜头只是在进行试水，并非出现“事故”，上午试水结束后就已经拖回制造地。据悉，即将举行的这场海上航空器遇险联合搜救演习预计于本月26日在上海宝山北锚地举行。

上海海事局此前介绍，经过半年多的准备，届时将有海事系统、救助系统、搜救成员单位、社会单位等17家参演单位派出17艘参演船舶（带6艘小艇）、3架直升机、1架海事固定翼民用航空器（带抛投式救生筏）参加演习。这也是我国第一次举行类似演习。（于贝）



网友所拍的“水上飞机”实为演习道具

秋瑾丈夫墓被盗 墓中可能有女侠衣冠

本报综合消息 “鉴湖女侠”秋瑾是著名的近代民主革命志士，她曾与湘潭大户王廷钧结为夫妇，两人育有一儿一女。记者9月4日从湖南省湘潭市文物局了解到，秋瑾丈夫位于湘潭市雨湖区响水乡的墓被盗，墓中随葬品被洗劫一空。湘潭九华警方目前已介入调查。

湘潭市文物部门正在对秋瑾夫

家墓冢进行考察论证。不料，9月4日上午，一位当地村民向秋瑾文化研究会报告，秋瑾丈夫的墓被盗。得到消息，记者随同湘潭市博物馆、秋瑾文化研究会负责人来到响水乡昭潭村烟山组王廷钧的墓地。

黄褐色的坟土中夹杂着白色硬块，破碎的棺材板丢弃一旁，眼前的

一幕让在场者感到惋惜。这处被炸开的墓穴长约两米，宽约0.7米，由于墓坑被盗墓贼用泥土回填，已经看不到里面的具体情况。

据了解，王家是当时湘潭的名门望族，人称“王十万”，在湘乡、湘潭、株洲等地都有田土。王廷钧于1909年去世，此时他第三任妻子秋瑾已牺牲两年。据王家后人讲述，王

廷钧的墓地正是当年王家的宅基地。他下葬时，还一并埋入了秋瑾生前的衣冠。

相关链接

秋瑾(1875—1907年)，原籍浙江山阴县(今绍兴县)人。21岁那年，秋瑾嫁给富家子弟王廷钧。1904年7月，她冲破封建家庭束缚，自费留学日本。1906年回国后在浙江办大通学校设立革命机关，与徐锡麟组织光复军。1907年7月徐锡麟起义失败，秋瑾被逮捕。7月15日，秋瑾就义于绍兴轩亭口，年仅32岁。（据《长沙晚报》）

“民间向日索赔第一人”辞世 耿谆曾发动“花冈暴动”并7次赴日提起诉讼

据新华社电 9月3日是中国抗日战争胜利67周年纪念日。在此一周前，“民间向日索赔第一人”、99岁的抗日英雄耿谆走完了波澜壮阔的一生。

他参加过忻口战役、洛阳保卫战，与日军浴血奋战；被俘后率领700多名中国劳工发动了“花冈暴动”；从上世纪80年代起，他7次

赴日，要求日本公司谢罪赔偿。

8月27日下午，耿谆因呼吸衰竭在河南襄城的家中辞世，火化后的骨灰中发现许多片状金属物。他的儿子耿硕宇说，小时候就知道父亲体内有弹片，他的耳朵、腰部有四处凸起，那是战争永远的见证。

耿谆出生于河南省襄城县，

1932年应征入伍。1944年，侵华日军进攻洛阳。面对数倍于守军且装备精良的敌人，新晋连长耿谆率部拼死抵抗，终因多处受伤被俘。后来，耿谆同近千名中国战俘和平民被强掳至日本秋田县花冈町充当劳工。面对半年内200多人死难的惨状，1945年6月30日，耿谆率领700多名中国劳工奋起反抗，发动

了震惊世界的“花冈暴动”，遭到残酷镇压。耿谆被日本军事法庭判处死刑。由于日本战败投降，他才幸免于难，返回老家。

从1987年起，耿谆率领“花冈暴动”幸存者及遗属，7次远赴日本提出诉讼，要求鹿岛公司谢罪、赔偿和建立劳工纪念馆。花冈诉讼也是战后中国受害者对日诉讼索赔的第一起案例。经历7次开庭，花冈诉讼2000年11月以和解告终。日本鹿岛公司拿出“捐款”，称不含赔偿、补偿的性质。耿谆得知实情后发表严正声明，谴责和抗议鹿岛公司拒不认罪，同时拒绝领取发放金。

涉嫌徇私枉法、叛逃、滥用职权和受贿犯罪 王立军被提起公诉

新华社成都9月5日电 重庆市人民政府原副市长、公安局原局长王立军涉嫌徇私枉法、叛逃、滥用职权、受贿犯罪一案，近日已由四川省成都市人民检察院依法向成都市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了被告人有权委托辩护人，讯问了被告人，听取了辩护人的意见，审查了全部案件材料。四川省成都市人民检察院起诉书指控，被告人王立军身为重庆市副市长、公安局局长，明知薄谷开来有杀害尼尔·伍德的重大嫌疑，却违背职责、徇私枉法，以使薄谷开来不受刑事追究，已构成徇私枉法罪；在履行公务期间，擅离岗位，叛逃美国驻成都总领事馆，已构成叛逃罪；未经批准或者伪造批准手续，违法使用技术侦查措施，已构成滥用职权罪；利用职务之便收受巨额贿赂，为他人谋取利益，已构成受贿罪。被告人王立军的上述犯罪事实清楚，证据确实、充分，依法应当以徇私枉法罪、叛逃罪、滥用职权罪和受贿罪追究刑事责任。

四川省成都市中级人民法院已依法受理该案，将择日开庭审理。

赵登用家属起诉 巧家县公安局 索赔200万元

新华社昆明9月5日电（记者何春好 王晋源）9月5日上午，在云南“5·10”巧家爆炸案中丧生的赵登用的家属通过律师向巧家县人民法院递交上诉状，起诉巧家县公安局。

赵登用家属在起诉状中提出诉求：要求巧家县公安局登门道歉，并在媒体上公开刊登致歉声明。同时，要求由县公安局赔偿精神损害抚慰金200万元。

赵登用家属的代理律师兰和介绍，法院表示是否立案，按规定在7个工作日之内答复。

今年5月10日，云南省昭通市巧家县白鹤滩镇花桥社区发生一起爆炸案，造成4人死亡、16人受伤。巧家县公安局随后通报消息称，爆炸案系26岁的男子赵登用所为。8月7日，昭通市公安局通报，经公安机关侦查证实，赵登用未参与爆炸案的预谋策划，并且在爆炸中当场身亡，他也是本案的受害人之一，并向社会公众、赵登用及其家属表示诚恳道歉。

赵登用家属认为，巧家县公安局当时公开的一系列通报等于直接认定了赵登用就是爆炸案制造者，让赵登用从一个受害者成为一名暴徒，引发了社会和邻居对其家庭的巨大非议，同时也饱受被调查和社会舆论带来的二度伤害

湖南益阳：大客车撞上货车 致2人死亡

新华社长沙9月5日电（记者周勉）记者从湖南省益阳市公安局交警支队了解到，5日1时52分，益阳一卧铺大客车与货车相撞，造成两人死亡。

据介绍，当时一辆卧铺大客车沿银城路由南往北行驶至银城龙山加油站路段时，撞上同向行驶的重型仓栅式货车，造成卧铺大客车司机及车上乘务员当场死亡，部分乘客受伤。

事故发生后，益阳市积极有效开展伤者救护工作。目前，共有5名乘客住院治疗，无生命危险。