

八一大道桥昨通车试运行

晚报记者 徐松 彭慧 张燕 张志新

核心提示:

八一大道桥是连接周口沙南、沙北的纽带,素有“周口金腰带”之称,对周口南北两区的发展有着举足轻重的意义。2011年7月23日,继大庆路大桥建成后,年久失修的八一大道桥也封桥禁行,施工重建,将周口大建设推向高潮。18个月来,经过施工人员战严寒、抗酷暑,日夜兼程的施工,昨日八一大道桥试运行。

据了解,八一大道桥项目为旧桥拆除改建工程,采取BT(建设移交)模式,由中建七局承建。八一大道桥全长996.9米,桥梁长约185米,为4跨连续梁,桥面宽度40米(原桥面宽9米),最大跨径54.5米。桥梁为整体断面预应力钢筋砼箱型梁。施工工期18个月,预算投资9645万元。

八一大道桥通车试运行,晚报记者在现场记录下这具有历史意义的时刻。

八一大道桥 朱海龙 摄

八一大道桥接通城市“主动脉”

相关链接:

周口桥档案

周口大闸:始建于1959年,1961年10月因资金、物资匮乏停建,1974年,周口地委、周口地区行署决定对其进行续建,1975年9月投入使用,历时10多年建成的周口大闸成了周口的标志性建筑。

贾鲁河大桥:1966年,建设大道贾鲁河大桥建成投用,2002年,老桥变成危桥,准备重建。2010年1月1日,新桥建成投用,新建的贾鲁河大桥长180米,宽36米,两幅分离双向四车道,按五级航道标准建设,可以通行300吨级船舶。

大庆路大桥:1980年建成,2008年6月,桥身出现严重安全隐患,禁止通行。当年11月份,新的沙颍河大庆路桥正式开工建设,2010年7月2日正式建成通车。大庆路大桥为独塔单索面斜拉桥,工程全长297米,主桥宽35.5米,主塔高55.83米,双向六车道,二行人道,设计时速50公里,限载40吨。

八一大道桥:1979年3月开工建设,1980年8月桥主体工程竣工。全长241.84米,桥面桥高13米,桥面净宽12米,共有5孔,下部结构为钢筋混凝土钻孔灌注桩。根据建筑要求,每辆车最重载重量不能超过30吨。2011年7月23日,大桥拆除重建。

周口大道大桥:是河南省的首座挂孔箱梁大桥,该桥全长406.1米,宽24米,双向6车道。2001年12月份施工,2002年12月份竣工。



大桥夜景 徐松 摄

9月9日9时9分,一个值得周口人民庆贺而难忘的时刻,成群的市民从四面八方聚集而来,如潮水般涌上八一大道桥。等待、守候、重逢,大桥“沉寂”了几百个日夜后,昨日全面通车试运行。

8时30分,在大桥的南北两

头,早早聚集了无数的市民,他们都期待着能够第一时间登上大桥。站在大桥宽敞平坦的柏油路面上,黄色、白色的标线异常醒目,充满古典韵味的路灯“匀称”地立在桥体两侧。桥栏上彩旗飘飘,4个尚未揭开神秘面纱的桥头堡耐心地等

待着傍晚景观灯闪亮时刻的到来。扶栏远眺,大桥像是一条腾空飞跃的龙,沙颍河畔绿意葱茏,令人感觉十分惬意。

“搬开拦板!”伴随着项目部经理一声令下,大桥南北两端的数块铁皮拦板被工人们迅速移开。随即,一辆银色小轿车自南向北驶上崭新的桥面。刹那间,等待的市民如潮水般涌上大桥,拍照、摄像,留下这美好的瞬间。

据中建七局八一大道桥项目部负责人介绍,为了大桥早日开

通,大桥建设各方面都在与时间赛跑。至9日凌晨4时,主桥面的伸缩缝养护、南北桥头人行道的石材铺装结束,大桥才具备通行条件。9日9时9分,大桥通车试运行。据悉,尽管桥面已具备机动车通行条件,但因大桥桥下工程还在扫尾,亮化工程剩余部分仍在调试和安装,桥底的辅助钢架需要拆除等,所以大桥正式通车仍需一至两周。通车试运行主要是考虑到方便市民出行,希望市民通行时注意安全,共同爱护我们的新桥。



车辆“涌”上桥 张洪涛 摄

两岸市民兴冲冲 见证大桥试通行

市民盼了一年半的八一大道桥终于通车试运行了,沙颍河南北两岸的许多市民特意赶来见证这一时刻。

昨日8时许,沙颍河上的雾霭还未散去,记者来到八一大道桥南段看到,不少市民已经赶到这里,他们中有四五岁的孩童,也有白发苍苍的老者。市民孟振华今年已是80岁的高龄,他听说八一大道桥今天要通车,一大早骑着电动三轮车带着自己的老伴和四岁的孙女赶来这里。“原来的八一大道桥是上世纪70年代修的,那时候通车我就来了;现在新大桥通车了,太美丽了、太宽敞了,觉得就像做梦一样,这个时代变化太快了。没想到我一辈子能两次见证八一大道桥的通车。”孟振

华激动地对记者说。

今年75岁的雍广海骑着电动三轮车载着老伴一大早就赶到了这里。他告诉记者,他和老伴住在八一大道北花园附近,儿子住在八一大道和七一路交叉口附近;在大桥修建的一年多里,雍广海和老伴每次来到沙颍河南岸儿子的家中,总要绕行很远的路。“今天终于要看到大桥通车了,乐得我和老伴一大早过来了。以后再去儿子家,我们就不用绕路了。”雍广海高兴地对记者说。

“桥通了,心也就畅了,以后终于可以自由地穿行于八一大道上。”在沙颍河北岸居住的孟艳华站在大桥的中间高兴地对记者说。



触摸大桥 朱海龙 摄

桥通了 市民不再走“弯路”

昨日上午八一大道桥试通行,这引来不少市民赶过来“尝鲜”。但是最高兴的还是每天需要在此经过市民,他们将告别来往通行走“弯路”的日子。

记者采访不少市民了解到,一直以来,八一大道桥都是他们每天出行的必经之路,但在大桥维修期间,他们不得不走“弯路”,这给他们的出行带来了许多不便。“大桥终于通车了,我去上班就省下20分钟的时间。”家住庆丰西街的市民刘女士说,她在七一路上的一家超市工作,在大桥维修期间,她每天上班都要提前15—20分钟出门。

住八一大道桥北头的市民张先生说:“原来,大桥只有双向两车道,我每天上下班时间经过八一大道桥就很拥堵,有车也不方便。如今,大桥双向8车道,听说宽40米,通行更方便了。”

随后,记者又走访了大桥北端的商家,不少商家表示桥通了,生意也能好一些。“大桥维修的时候,有很多老顾客不愿意绕路,生意确实受影响。我每次去市区进货也要绕路,成本也增加了。”一家副食店的老板介绍,中秋节快到了,大桥也通了,他希望自己的生意能借此红火起来。



八一路原桥 徐松 摄



市民与大桥合影 朱海龙 摄

周口供电 关注民生

国家电网 STATE GRID

你用电 我用心 Your Power Our Care

服务热线: 95598

泊邑良品:专营原装进口国外名品

主营西班牙PDO橄榄油、英国大吉岭红茶、法国AOC红酒、澳洲达保健品、新西兰麦卢卡蜂蜜等原装进口食品。

八一大道店:八一大道和新路交叉东南角

纺织路店:交通路纺织路交叉路口北100米路东

公务员小区店:庆丰中路中原路交叉西公务员小区A区楼下

诚招各县市代理商:13838699199