

# 八一大道桥昨通车试运行

晚报记者 徐松 彭慧 张燕 张志新

**核心提示：**

八一大道桥是连接周口沙南、沙北的纽带，素有“周口金腰带”之称，对周口南北两区的发展有着举足轻重的意义。2011年7月23日，继大庆路大桥建成后，年久失修的八一大道桥也封桥禁行、施工重建，将周口大建设推向高潮。18个月来，经过施工人员跋山涉水、日夜兼程的施工，昨日八一大道桥试运行通车。

据了解，八一大道桥项目为旧桥拆除改建工程，采取BT(建设移交)模式，由中建七局承建。八一大道桥全长996.9米，桥梁长约185米，为4跨连续梁，桥面宽度40米(原桥面宽9米)，最大跨径54.5米。桥梁为整体断面预应力钢筋砼箱型梁。施工工期18个月，预算投资9345万元。

八一大道桥通车试运行，晚报记者在现场记录下这具有历史意义的时刻。

八一大道桥 朱海龙 摄

**相关链接：****周口桥档案**

**周口大闸：**始建于1959年，1961年10月因资金、物资匮乏停建，1974年，周口地委、周口地区行署决定对其进行续建，1975年9月投入使用，历时10多年建成的周口大闸成了周口的标志性建筑。

**贾鲁河大桥：**1966年，建设大道贾鲁河大桥建成投用，2002年，老桥变成危桥，准备重建。2010年1月1日，新桥建成投用，新建的贾鲁河大桥长180米，宽36米，两幅分离双向四车道，按五级航道标准建设，可以通行300吨级船舶。

**大庆路大桥：**1980年建成，2008年6月，桥身出现严重安全隐患，禁止通行。当年11月份，新的沙颍河大庆路桥正式开工建设，2010年7月2日正式建成通车。大庆路大桥为独塔单索面斜拉桥，工程全长297米，主桥宽35.5米，主塔高55.83米，双向六车道，二行人道，设计时速50公里，限载40吨。

**八一大道桥：**1979年3月开工建设，1980年8月桥主体工程竣工。全长241.84米，桥面桥高13米，桥面净宽12米，共有5孔，下部结构为钢筋混凝土钻孔灌注桩。根据建筑要求，每辆车最重载重量不能超过30吨。2011年7月23日，大桥拆除重建。

**周口大道大桥：**是河南省的首座挂孔箱梁大桥，该桥全长406.1米，宽24米，双向6车道。2001年12月份施工，2002年12月份竣工。



市民与大桥合影 朱海龙 摄



**泊邑良品：专营原装进口国外名品**  
主营西班牙 PDO 橄榄油、英国大吉岭红茶、法国 AOC 红酒、澳大利亚保健品、新西兰麦卢卡蜂蜜等原装进口食品。  
八一大道店：八一大道和建新路交叉口东南角  
纺织路店：交通路纺织路交叉口北 100 米路东  
公务员小区店：庆丰中路中源路交叉口西公务员小区 A 区楼下  
诚招各县市代理商：13838699199



大桥夜景 徐松 摄

9月9日9时9分，一个值得周口人民庆贺而难忘的时刻，成群的市民从四面八方聚集而来，如潮水般涌上八一大道桥。等待、守候、重逢，大桥“沉寂”了几百个日夜后，昨日全面通车试运行。

8时30分，在大桥的南北两

头，早早聚集了无数的市民，他们都期待着能够第一时间登上大桥。站在大桥宽敞平坦的柏油路面上，黄色、白色的标线异常醒目，充满古典韵味的路灯“匀称”地立在桥体两侧。桥栏上彩旗飘飘，4个尚未揭开神秘面纱的桥头堡耐心地等

待着傍晚景观灯闪亮时刻的到来。扶栏远眺，大桥像是一条腾空飞跃的龙，沙颍河畔绿意葱茏，令人感觉十分惬意。

“搬开拦板！”伴随着项目部经理一声令下，大桥南北两端的数块铁皮栏板被工人们迅速移开。随即，一辆银色小轿车自南向北驶上崭新的桥面。刹那间，等待的市民如潮水般涌上大桥，拍照、摄像，留下这美好的瞬间。

据中建七局八一大道桥项目部负责人介绍，为了大桥早日开

通，大桥建设各方面都在与时间赛跑。至9日凌晨4时，主桥面的伸缩缝养护、南北桥头人行道的石材铺装结束，大桥才具备通行条件。9日9时9分，大桥通车试运行。据悉，尽管桥面已具备机动车通行条件，但因大桥桥下工程还在扫尾，亮化工程剩余部分仍在调试和安装，桥底的辅助钢架需要拆除等，所以大桥正式通车仍需一至两周。通车试运行主要是考虑到方便市民出行，希望市民通行时注意安全，共同爱护我们的新桥。



车辆“涌”上桥 张洪涛 摄

## 两岸市民兴冲冲见证大桥试通行

市民盼了一年半的八一大道桥终于通车试运行了，沙颍河南北两岸的许多市民特意赶来见证这一时刻。

昨日8时许，沙颍河上的雾霭还未散去，记者来到八一大道桥南段看到，不少市民已经赶到这里，他们中有四五岁的孩童，也有白发苍苍的老者。市民孟振华今年已是80岁的高龄，他听说八一大道桥今天要通车，一大早骑着电动三轮车带着自己的老伴和四岁的孙女赶来这里。“原来的八一大道桥是上世纪70年代修的，那时候通车我就来了；现在新大桥通车了，太美丽了、太宽敞了，觉得就像做梦一样，这个时代变化太快了。没想到我一辈子能两次见证八一大道桥的通车。”孟振

华激动地对记者说。

今年75岁的雍广海骑着电动三轮车载着老伴一大早也赶到了这里。他告诉记者，他和老伴住在八一大道北花园附近，儿子住在八一大道和七一路交叉口附近；在大桥修建的一年多里，雍广海和老伴每次来到沙颍河南岸儿子的家中，总要绕行很远的路。“今天终于要看到大桥通车了，乐得我和老伴一大早过来了。以后再去儿子家，我们就不用绕路了。”雍广海高兴地对记者说。

“桥通了，心也就畅了，以后终于可以自由地穿行于八一大道上。”在沙颍河北岸居住的孟艳华站在大桥的中间高兴地对记者说。



触摸大桥 朱海龙 摄



八一路原桥 徐松 摄

## 桥通了 市民不再走“弯路”

昨日上午八一大道桥试通行，引来不少市民赶过来“尝鲜”。但是最高兴的还是每天需要在此经过市民，他们将告别往来通行走“弯路”的日子。

记者采访不少市民了解到，一直以来，八一大道桥都是他们每天出行的必经之路，但在大桥维修期间，他们不得不走“弯路”，这给他们的出行带来了不少不便。“大桥终于通车了，我去上班就省下20分钟的时间。”家住庆丰西路的市民刘女士说，她在七一路上的一家超市工作，在大桥维修期间，她每天上班都要提前15—20分钟出门。

住八一大道桥北头的市民张先生说：“原来，大桥只有双向两车道，我每天上下班时间经过八一大道桥就很拥堵，有车也不方便。如今，大桥双向8车道，听说宽40米，通行更方便了。”

随后，记者又走访了大桥北端的商家，不少商家表示桥通了，希望生意也能好一些。“大桥维修的时候，有很多老顾客不愿意绕路，生意确实受影响。我每次去市区进货也要绕路，成本也增加了。”一家副食店的老板介绍，中秋节快到了，大桥也通了，他希望自己的生意能借此红火起来。