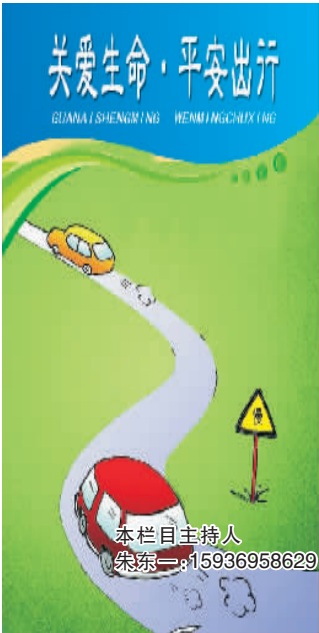


《我为交通献一言》话题五

如何守护小学门前的安全



我市交警推出8项便民措施

异地违章本地能处理
试行汽车销售店上车牌

□晚报记者 朱东一

本报讯 以往周口牌照的车辆如果在外地交通违章，要到违章所在地接受处理和缴纳罚款；市民买了新车，要东奔西走为车“上户”……今后，市民不必再面临这些烦恼啦！昨日，记者从市交警支队了解到，我市交管部门推出8项便民措施，让市民办理相关业务时可以更方便。

据了解，随着近年来经济发展，私家车大量增加，不少市民外出办事会选择驾车前往。“对外地路况不熟悉，难免出现违章。”张先生说，往往违章后车主并不知情，待回到本地需要审车时才发现。张先生说：“审车的时候发现违章，需要回到当地处理，如果不处理车就没办法审。这让我感觉非常麻烦。”

记者采访了解到，不少新车的车主为给车辆“上户”忙得筋疲力尽。“我刚买新车那会儿，觉得给车上户特别麻烦，因为不知道办理流程，跑了不少冤枉路。”在某单位工作的王先生说。

为了帮助市民告别这些麻烦，我市交管部门推出8项便民措施，让市民办理交管方面的业务更方便。据了解，8项便民措施分别是：

- ◎ 交通违法异地处理和缴纳罚款。
- ◎ 驾驶证审验和机动车检验属地化服务管理。
- ◎ 提供交通管理业务自助办理服务。
- ◎ 试行汽车品牌专卖店代办机动车登记、车检服务。
- ◎ 提供高速公路应急救助服务。
- ◎ 提供道路交通安全信息发布预警服务。
- ◎ 设立中小学幼儿园“护学岗”。
- ◎ 健全“网上交警”服务网站。



□晚报记者 朱东一 文/图

本报讯 随着周口市区各小学开学，学校周边的交通安全再次牵动不少学生家长的心。本报9月12日一则图片新闻报道，周口五一路小学门前一堆砖块妨碍交通，13日的报道《为了孩子的安全 能不能

装个减速带？》，都在关注市区一小小学周边的安全问题。这两篇新闻都引起众多学生家长的关注和讨论。如何“守护”小学门前的安全成为本期栏目所关注的话题。

《为了孩子的安全 能不能装个减速带？》报道了周口市直第一小学的校门紧挨着一个路口，学生上

学、放学时会面临不小的交通安全隐患，家长希望相关部门能够在学校附近路段装减速带。9月17日上午，记者在市区走访时发现，不少小学门前都存在不同安全隐患。

如康湾小学、李庄学校、周口实验小学、周口五一路小学等多所学校，学生从学校出入都需要经过

市区的主次干道，而在这些道路上都未设减速带及提醒驾驶员前方有学校请慢行的标志。有学生家长称：孩子在康湾小学上学，学校附近是七一东路，上学放学都要经过此路，由于道路宽阔平坦，经过的车辆速度都非常快。“孩子每天上学放学我都是提心吊胆的，因为路上除了有个康湾小学的标牌，其他提醒标志一个都没有。”家长李女士的话印证了前面那位家长的说法。

李女士的担心不无道理。车主王先生告诉记者：“我原来不知道七一东路还有一所小学，前段时间下午4点多我到东新区办事，车开得比较快，路边突然冲出一群孩子，我赶紧刹车减慢车速。”

昨天11时30分许，记者来到大庆路与育新路交叉口，此路口附近有两所学校，分别是李庄学校和周口实验小学，两所学校的学生蜂拥而出，而且学校附近同样没有任何提醒标牌及减速标志(如图)。对周边环境比较陌生的驾驶员在此很有可能发生交通意外。

昨日，记者从市交警支队事故科印证了这一危险“信号”。一位民警介绍：“大庆路与育新路交叉口附近时常有事故发生，但大都是一些比较小的事故，如车与车之间或车与电动车以及电动车与电动车发生剐蹭。事故发生时间多在学生上学和放学时段。”

与此同时，不少学生家长纷纷道出心声：孩子交通安全意识淡薄，在学校附近道路上安装交通安全标示及相关的安全设施对孩子及他人都非常重要。



我为交通献一言

上期话题：

- 1.您认为放学后家长如何接孩子才会避免影响交通？
- 2.对于上学、放学时接送学生造成的交通拥堵，您有什么好的意见？
- 3.六一路应不应该划停车位？

读者建言献策：

市民王女士反映，闫庄小学附近和六一路一样，一到放学时间都特别拥堵。王女士还说：“学校门前和学校西侧的汉阳路与七一路交叉口到上学放学时间有交警指挥，情况相对好一点。但是闫庄小学的学生放学后都是学校为学生排好的队，或往东或往西，这样学校门口和西侧的交叉路口不堵了，而七一路与芙蓉路由于没有交警指挥，该路口会非常拥堵，同时也影响市中医院的救护车出入。如果在这个路口有交警指挥，我相信拥堵情况肯定会大大改善。”

韩先生是许昌人，但他在周口工作多年。看到话题后他给记者打来电话：“我在周口生活了很多年，在周口中小学放学导致道路拥堵现象比较严重。不过我回到许昌市发现，各个中小学虽然都临路，却都没有造成拥堵的现象。原因就在于中小学校对每个年级的学生，根据学校为中心，家在哪个方向就分到哪个队里，而且有老师带队，家长不许在学校周边及周边的路口接学生。如发现学生私自下队或是有家长接，别的学生可以举报，下队同学要受到批评。等学生在老师的带领下走得离学校有一定距离后，方能散队。”韩先生建议：“周口市区的各个中小学不妨根据自己的实际情况制订一套学生的放学路线，这样既杜绝了学生放学造成拥堵，又能保障学生的安全。”

也有不少网友说出自己的看法：

本期征集话题

- 1.如何提高中小学生的交通安全意识，学校应开展哪些工作？
- 2.周口市区还有哪些临路的中小学门前存在安全隐患？
- 3.为了增加安全防范措施，除了增加提醒标示及减速带还有哪些更好的办法？

网友“真男人”说：我看到是这种情况：一个学生三四个大人去送，不堵才怪。交警贴条，跟司机吵得一塌糊涂。还听说有家长进教室占座位，有的还打起来了。周口多建几所好的小学、中学就好了。

网友“颖石”说：说的是到各个路口接好，但七一路、五一路、八一大道和交通大道堵得更厉害了，那些地方车更多。

网友“不知道叫啥好”说：小时候谁不是背着书包，和小伙伴们一起步行去上学的。郑州的小学生脖子上挂张公交卡，自己坐几站路去上学，难道他们的家庭条件不如咱这儿的学生？看看一条窄窄的六一路，因为有所学校，每天堵成啥了，汽车，摩托车，电车，自行车……

穷人的孩子早当家，溺爱环境里长大的孩子，以后没了家长还能干些啥？

网友“月满小楼”说：学生一开学，交通堵塞是难免的了！尽管交警、城管同志近来表现还不错，但仍是治标不治本，难以让人乐观！这附近基本就没有停车位，七一路上本有些停车位又被钉上桩子了，啥时能解决停车难、道路拥堵的问题？

网友“森之林”说：“70后”“80后”当年小的时候去上学，都是自己去，哪有家长接送这一说。生活条件好了，现在的孩子都金贵了，孩子不让接送家长都不放心。

网友“遍地开花”说：如果孩子放学没有那么多家长去接，拥堵情况肯定会有所好转，而且现在我发现，孩子的交通意识比家长的都强。有的大人车在后面按着喇叭，他能纹丝不动。

晚报记者 朱东一 整理