

周口日报社主办

网址: http://www.zhld.com

广告热线: 8599345

今日 B 叠 8 版



之 SC3 宝贝

宝贝资料

- 姓名: 鲁婷婷
- 年龄: 20 岁
- 职业: MOTO
- 血型: O 型
- 爱好: 音乐
- 体重: 45KG
- 身高: 176cm
- 三围: 86/70/85
- 星座: 水瓶座

中国汽车研究院:

电动车标准 或 2 年内完成

本报综合消息 中国汽车研究院近日向媒体表示,电动汽车的安全标准预计将在 2 年内完成。目前中国汽车研究院正在编制单独的电动汽车碰撞标准,其过程为先进行正碰标准研究,后在此基础上完善侧碰和后碰等相关研究。(任民)

进口车 降价幅度大

本报综合消息 据悉,今年前 7 个月,海关汽车累计进口量达到了 68.4 万辆,与去年同期相比增长了 25.5%。但有进口车商表示,他们的销售情况并不乐观,目前的库存压力进一步扩大,为了缓解高库存压力,进口车降价的幅度越来越大。

对此,有汽车专业人士指出,降价并不能解决问题,车企应调整销量目标,减少经销商的库存压力才能有更好的发展。

除了库存超高之外,进口车的降价幅度也是历年最高。有进口车商表示,以前卖进口车是很能赚钱的,但是现在进口车的利润也少了,价格基本上降到了最低点,有时候连返利也贴进去。

有数据显示,7 月份,进口汽车价格较去年同期下降 2.55%,和 6 月相比则下降 0.34%;其中,进口轿车价格和去年同一时间相比,下降了 4.98%,环比下降 0.17%。

对于进口车的价格走低以及库存压力过大,有汽车专业人士表示,现在的汽车市场竞争激烈,进口车的优势已不明显了,现在在很多进口车也国产了,消费者的选择也多了,因此对进口车有着一定的压力。

该专业人士分析说,在这样的情况下,车商除了降价,车企更应调整后期的销量目标,这样对于车商来说,或将能解决资金困扰的问题,也能让车商有喘气的机会。不然,车商资金压得太大,汽车又销不出去,车企也就得不偿失了。因此,车企应及时下调销量目标,才能让进口车在销量与市场上有更好的发展前景。(晓广)

车辆提供:周口鹏峰吉利英伦 4S 店

车型: 英伦 SC3

尺寸: 4267/1680/1440mm

驱动方式: 前轮驱动

发动机功率: 68kw/6000rpm

排量: 1.3L

变速箱: 5 速手动

整备质量: 1060kg

本报合作热线: 8599345 周口报热线: 8599370

广告