

# 去 4S 店还是路边店,很纠结

## 看看两位车主修车的经验与教训

去哪里修车,确实是个问题。选 4S 店吧,更安心;选修理厂吧,确实能省钱。究竟怎么选? 下面三位车主的修车经,也许对你有所帮助。

**车主:姚先生**  
**车龄:8 年**  
 姚先生的车,是今年年初才买的,车价近 50 万元。8 月中旬台风“海葵”突袭浙江,他的车遭遇进水,修理费根据 4S 店初估约 20 万元。由于姚先生未买涉水险,保险赔偿打七折。这也意味着,如果在 4S 店修,20 万元的修车费,保险最多只能赔 14 万元,剩下的 6 万元得由姚先生自掏腰包。

左右为难时,一家维修厂主动联系了姚先生。“来我们这里修吧!”维修厂的业务员告诉姚先生,维修费可以打 8 折。除此之外,业务员还表示自己和保险公司“有关系”,仍然可用 20 万元的额度定损。按照这个方法,维修费只需要 16 万元,而保险的赔偿款,打完折后依然还有 14 万元。这就等于姚先生自己只需要掏 2 万元就够了,比原来便宜了 4 万元。

这个看似“完美”的方案让姚先生很心动,他毫不犹豫地把车从 4S 店拿出,交给了维修厂。可令人意想不到的,车子刚拿到手,维修厂的说法变了。“先是说维修费 16 万元不够,要 17 万元。到后

来,定损 20 万元的承诺也黄了。”2 个月过去,车子总算修完了。姚先生花了 17 万元修理费,拿到了一张 17 万元的定损单。算了一下,自费部分 5 万多元,比在 4S 店修车省了不到 1 万元。

把车开回来,姚先生就越想越后悔——当初还不如在 4S 店修车呢,毕竟那里的维修质量好一些。“车子还没修时,总有各种条件诱惑你。真等车子到手,当初的承诺都不作数。这样的维修厂,不信也罢。”

事故车因为利润高,是汽修厂最喜欢的,所以他们一定会千方百计来说服你。但结果是不是真的这么完美,可能还得看你的判断力和“战斗力”。

**车主:徐女士**  
**车龄:10 年**  
 说起去一家路边店保养的经历,徐女士一肚子后悔。“省这几千块钱,真不应该啊!”她说。

徐女士本来开普桑,去年升级换了一辆 20 多万的豪华品牌入门级车型。换车以后,面子上去了,可成本也直线增加。本来小保养不到 200 元就可以搞定,现在一次至少要 1000 元,贵了 5 倍还不止,弄

得徐女士肉痛得很。

到了 2 万公里保养,徐女士去 4S 店问了问,得知材料费加工时费,总计差不多要 3000 块钱时,她犹豫了。正巧,平时她洗车的汽车美容店上来兜生意,说在他们那里,做一次 2 万公里保养只要 1000 多元。为了省钱,徐女士在路边店做了保养。可这次保养之后没多久,徐女士的车子就出现了发动机异响等问题。找 4S 店保修,对方一查,“你 2 万公里时没有过来保养,属于违约,对不起了,保修失效。”去找汽车美容店,对方说,“我们用的材料没有问题,责任不在我们。”就这样,徐女士被 4S 店与汽车美容店推来推去,谁都不愿意承担责任。最后,她只好自费花了 1 万多块钱,在 4S 店修好了车。

“买了豪车,就不要再在乎保养的钱了。”徐女士说,她以后再也不相信路边汽修店了。“特别是还没有过保修期的车子,还是乖乖在 4S 店维修、保养更放心。”

没过保修期的车子,一定不要去外面去修。4S 店虽然可能会贵一点,但是质量是有保证的,千万不能因小失大。

(赵路)



## 车内空气质量有效控制 车主防范六大秘诀

新车的空气质量一直是众多车主关注的重点,如何在短时间内消除新车异味以及保持车内长时间健康的空气环境,车主们必须注意日常的车内通风和保养,有六点建议可供参考:

1. 当新车在行驶的前 6 个月内时,车主应该尽量少用空调,时常开窗以加强车内通风换气。
2. 如要车内装饰,饰品须严格选择,防止把含有有害物质的地胶、座套垫装饰放

到车内;如新购买的车内座套等纺织品,应先用清水漂洗以后再使用。

3. 慎用香水,目前许多香水是化学合成品,本身就具有一定的污染,在选择购买时应更谨慎,注意选择天然材料制作的。慎用车内空气净化器和其他净化剂,一定要注意选择效果较好并且副作用小的。
4. 如果车主驾驶新车发现有体征反应,比如感觉熏眼睛、呼吸受刺激,甚至头

晕,建议进行车内空气质量检测,以尽快发现和清除车内污染源。

5. 体质较弱者、妇女、儿童和有过敏性体质的人,要尽量避免长时间驾驶和乘坐新车。
6. 新车原始包装必须拆除,新车通常会有一些塑料包装,车主在开始用车后应尽早去除这些多余的包装,以免原本可以解决的污染闷在车内“发酵”,从而产生空气污染。

(艾好)

广告