

去4S店还是路边店，很纠结

看看两位车主修车的经验与教训

去哪里修车，确实是个问题。选4S店吧，更安心；选修理厂吧，确实能省钱。究竟怎么选？下面三位车主的修车经，也许对你有所帮助。

车主：姚先生

车龄：8年

姚先生的车，是今年年初才买的，车价近50万元。8月中旬台风“海葵”突袭浙江，他的车遭遇进水，修理费根据4S店初估约20万元。由于姚先生未买涉水险，保险赔偿打七折。这也意味着，如果在4S店修，20万元的修车费，保险最多只能赔14万元，剩下的6万元得由姚先生自掏腰包。

左右为难时，一家维修厂主动联系了姚先生。“来我们这里修吧！”维修厂的业务员告诉姚先生，维修费可以打8折。除此之外，业务员还表示自己和保险公司“有关系”，仍然可用20万元的额度定损。按照这个方法，维修费只需要16万元，而保险的赔偿款，打完折后依然还有14万元。这就等于姚先生自己只需要掏2万元就够了，比原来便宜了4万元。

这个看似“完美”的方案让姚先生很心动，他毫不犹豫地把车从4S店拿出，交给了维修厂。可令人意想不到的是，车子刚拿到手，维修厂的说法变了。“先是说维修费16万元不够，要17万元。到后

来，定损20万元的承诺也黄了。”2个月过去，车子总算修完了。姚先生花了17万元修理费，拿到了一张17万元的定损单。算了一下，自费部分5万多元，比在4S店修车省了不到1万元。

把车开回来，姚先生就越想越后悔——当初还不如在4S店修车呢，毕竟那里的维修质量好一些。“车子还没修时，总有各种条件诱惑你。真等车子到手，当初的承诺都不作数。这样的维修厂，不信也罢。”

事故车因为利润高，是汽修厂最喜欢的，所以他们一定会千方百计来说服你。但结果是不是真的这么完美，可能还得看你的判断力和“战斗力”。

车主：徐女士

车龄：10年

说起去一家路边店保养的经历，徐女士一肚子后悔。“省这几千块钱，真不应该啊！”她说。

徐女士本来开普桑，去年升级换了一辆20多万的豪华品牌入门级车型。换车以后，面子上去了，可成本也直线增加。本来小保养不到200元就可以搞定，现在一次至少要1000元，贵了5倍还不止，弄

得徐女士肉痛得很。

到了2万公里保养，徐女士去4S店问了问，得知材料费加工时费，总计差不多要3000块钱时，她犹豫了。正好，平时她洗车的汽车美容店上来兜生意，说在他们那里，做一次2万公里保养只要1000多元。为了省钱，徐女士在路边店做了保养。可这次保养之后没多久，徐女士的车子就出现了发动机异响等问题。找4S店保修，对方一查，“你2万公里时没有过来保养，属于违约，对不起了，保修失效。”去找汽车美容店，对方说，“我们用的材料没有问题，责任不在我们。”就这样，徐女士被4S店与汽车美容店推来推去，谁都不愿意承担责任。最后，她只好自费花了1万多元，在4S店修好了车。

“买了豪车，就不要再在乎保养的钱了。”徐女士说，她以后再也不相信路边汽修店了。“特别是还没有过保修期的车子，还是乖乖在4S店维修、保养更放心。”

没过保修期的车子，一定不要到外面去修。4S店虽然可能会贵一点，但是质量是有保证的，千万不能因小失大。

(赵路)

您的车问题太多了



车内空气质量有效控制 车主防范六大秘诀

新车的空气质量一直是众多车主关注的重点，如何在短时间内消除新车异味以及保持车内长时间健康的空气环境，车主们必须注意日常的车内通风和保养，有六点建议可供参考：

1. 当新车在行驶的前6个月内时，车主应该尽量少用空调，时常开窗以加强车内通风换气。

2. 如要车内装饰，饰品须严格选择，防止把含有有害物质的地胶、座套垫装饰放

到车内；如新购买的车内座套等纺织品，应先用清水漂洗以后再使用。

3. 慎用香水，目前许多香水是化学合成品，本身就具有一定的污染，在选择购买时应更谨慎，注意选择天然材料制作的。慎用车内空气净化器和其他净化剂，一定要注意选择效果较好并且副作用小的。

4. 如果车主驾驶新车发现有体征反应，比如感觉熏眼睛、呼吸受刺激，甚至头

晕，建议进行车内空气质量检测，以尽快发现和清除车内污染源。

5. 体质较弱者、妇女、儿童和有过敏性体质的人，要尽量避免长时间驾驶和乘坐新车。

6. 新车原始包装必须拆除，新车通常会有一些塑料包装，车主在开始用车后应尽早去除这些多余的包装，以免原本可以解决的污染闷在车内“发酵”，从而产生空气污染。

(艾好)

广告