

10月1日起,我市所有驾校将启用计算机计时培训管理 今后在驾校学车要刷卡计时

□晚报记者 牛思光

本报讯 今后,在驾驶员培训过程中,习惯在学时上“偷工减料”的驾校将不能再浑水摸鱼了。9月20日,记者从市运管处驾培科获悉,驾校学员培训时间缩水现象将有专门制度约束了,今年我市所有驾校教练车将使用计算机计时培训管理系统,目前我市各驾校的计算机计时培训管理系统正在调试中。10月1日起,计算机计时培训管理系统将在我市所有驾校教练车上正式“上岗”。

政策

学员学习时间有详细记录

据市运管处相关负责人介绍,为加强客货运驾驶人安全管理,10月1日起,全市驾校教练车都开始应用计算机计时管理系统,他们还将鼓励驾校对大中型客货教练车使用卫星定位系统。

该负责人表示:“该系统正式运行后将全程记录驾校学员学车的信息,包括记录学员在训练过程中的时间、里程等实际训练信息,从根本上杜绝学校或者教练员随意缩减学员培训学时的违规现象。今后那些在驾驶员培训过程中,在学时上偷工减料的驾校和学员将不能通过阶段性考试,这样也可以切实保证学员培训的水平,减少马路杀手。”

记者了解到,计算机计时培训管理系统正式启用后,每个学员人手一个信息卡,学员上车前先刷卡,学时记录卡同时开始计时,学员的学习时间等信息都会有详细的记录,并且可以传输到相关监控平台上。

学员

学车时间将更有保障

了解到以后学车必须刷卡计时来保证学时的消息,正在驾校接受培训的市民张先生表示:“以后每次上车练车都刷卡计时,这样学了多少时间自己心里有数。这个办法对我来说是个好消息,将来我学车的时间将有保证。”

据了解,目前我市每年参加驾驶员培训的学员在5万人左右,部分驾校招收学员人数多,教练和教练车不够用,十几个学员共用一辆教练车的现象在各驾校都很普遍,客观上造成由于学车时训练时间不足,很多拿到驾照的学员也不敢开车上路。

此次新规出台,很多市民都表示,驾校实行计算机计时培训管理系统不仅保证了学员学时,也使驾驶员培训质量得到保证,学成后的驾驶技术更加过硬。

驾校

成本增加学费可能上涨

计算机计时培训管理系统从制度上保障了驾校学员的培训时间,必然客观上增加了驾校的经营成本,这将对驾校经营带来一定的影响。

市区一驾校负责人介绍,驾校向学员收取的培训费用,是按标准的学时数量核算的。学员所花学时越少,汽油费、场地费、车损费、教练工资等各方面花费的成本就越小,驾校的赢利相应增多。他表示:“实行了计算机计时培训管理系统后,每位学员的培训时间比现在都将延长,驾校的授课成本也必然相应增加,今后这些增加的投入成本可能要计算在学费中。”

国庆节收费公路免费时段确定

9月30日0时至10月7日24时

□晚报记者 牛思光

本报讯 “我市今年国庆节期间收费公路小型客车免费准确时限确定了。”昨日,记者从全省重大节假日小型客车免费通行电视电话会上获悉,河南省交通运输厅首次向各市交通管理部门公布了2012年河南省收费公路国庆节免收小型客车的时间范围。

近日,在河南省人民政府公布了《河南省重大节假日免收小型客车通行费具体实施方案》后,省交通运输

厅在昨日的电视电话会上,向全省各市交通管理部门公布了2012年9月30日0时至10月7日24时为河南省收费公路国庆节免收小型客车的时间范围,免费通行的车辆范围为行驶我省收费公路的本省及外省7座以下小型客车(以行车证为准),包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

“走高速公路时,免费时间节点是以车辆进站还是出站来算?”这是很多市民关心的问题。记者了解到,免费通行时间节点,普通公路以车辆通过收费站的时间为准,高速公路则

是以车辆驶离出口收费站的时间为准。这意味着,即便是9月29日晚上在高速公路行驶的小型客车,只要是在9月30日0时之后驶出高速公路收费站,就不需要缴纳通行费。

昨天的电视电话会上,同时确定了我市普通公路、高速公路免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。免费时段从节假日第一天0时开始,节假日最后一天24时结束。

广告