

单车进西藏 沿途遇塌方

打工仔骑行万里倡低碳

□晚报记者 马治卫
吴向东 文/图

靠打工生活的商水小伙赵继恒,为了倡导城市人低碳出行,骑着单车从商水出发,途经荆门、成都等地,骑行万里,最终到达拉萨,身体力行宣传低碳出行。在外单独骑行百余天,遭遇塌方等各种困难和风险后,昨日,赵继恒风尘仆仆回到了商水老家。

现场:数十名骑友前往迎接
当日上午,商水数十名骑友相约赶到该县张庄乡李寨村,迎接赵继恒归来。“来了,来了,那个帽子上系红领巾的就是他!”9时40分,当身穿骑行服的赵继恒出现在骑友视野时,现场顿时响起一片欢呼声。脸庞清瘦、黝黑的赵继恒一下车,骑友们就为他送上鲜花,高兴地把他抱了起来。随后,大家或相互握手、或热情寒暄、或合影留念,现场其乐融融。“到西藏单车去单车回,在外单独骑行时间长达100多天,在商水县赵继恒还是第一位。”商水县骑行协会会长王建国告诉记者。

讲述:路上遇塌方被困4天4夜
简短、热烈的欢迎仪式后,赵



骑友为赵继恒(左)接风

继恒向记者讲述了他的这次行程。赵继恒说,为了倡导低碳出行,今年6月10日,他从商水县城出发,途经我省的漯河、西平、遂平、南阳,进入湖北荆门、宜昌,然后坐船过三峡,到了四川南充、成都、雅安、泸定等地,一路赶到了拉萨。

“我走到哪儿,就把低碳出行的好处宣传到哪儿。但我骑车不

走回头路,在欣赏了唐古拉兵站、昆仑山口等景点后,我从青海、陕西西安进入河南,接着从三门峡、洛阳、开封、漯河回到周口。”赵继恒称,走前他专门买了地图,虽然为出行做了充分准备,但沿途风险难料,从体能到意志对他都是考验和磨练。川藏线上风景很美,但坡路较多,有的坡路长达40多公里。上坡时难度

倒不大,关键是下坡时有危险,坡路上一边是高山一边是悬崖,遇到塌方有滚石袭来,后果难料。有次前行的路上他遭遇塌方,武警封路抢险,他被困4天4夜,但所幸没有受伤。

创意:为防意外帽顶系个红领巾

记者观察赵继恒出行物品:一辆山地车上,除了帐篷、睡袋、防潮垫、雨衣等必备物品外,他戴的帽子上系的红领巾格外引人注目。为啥要这样做?赵继恒说,为了安全,这也是他的一个创意。因为红色特别鲜艳,在路上行走时,容易被人看见,也好避免路上遭遇车祸。

初衷:倡导城市人低碳出行

明知独自骑单车去西藏有风险,为啥还要这么做?赵继恒说,关键是为了磨练意志,倡导城市人低碳出行。“我是商水县汤庄乡人,今年23岁,高中毕业刚两年,目前靠打工生活。经济上虽然不宽裕,但我懂得低碳出行利己利人。”赵继恒坦言,“现在有车一族越来越多,低碳出行的越来越少,我这样做,目的就是倡导人们低碳出行从我做起,从现在做起。”

团市委“爱在中秋”活动 温暖留守儿童



□晚报记者 张燕 文/图

本报讯 9月21日,共青团周口市委、周口市青年联合会的部分领导及工作人员来到留守儿童较多的西华县清河驿乡官路徐小学,看望该校学生,让孩子们在中秋节来临之际感受到来自社会大家庭的温暖。

当日,共青团周口市委、周口市青年联合会的部分领导及工作人员为官路徐小学的学生送去了月饼、水果、书包等价值5000元的物品。“我想把发的东西留给妈妈吃。”该校五年级学生徐特收到礼物后腼腆地说,“爸爸在外打工,每年最多回家两次,今年中秋节他不回来,一直以来,都是妈妈照顾家里,很辛苦。”

据官路徐小学校长介绍,全校共有6间教室,240多名学生,80%的学生都是留守儿童,他们的父母多外出包地或打工,常年不在孩子身边。

“借此中秋之际,团市委举行了‘爱在中秋——共青团关爱进城务工人员子女志愿服务行动’系列活动,让我市更多留守儿童受到关怀。”共青团周口市委相关负责人介绍,该活动紧紧围绕“学业辅导、亲情陪伴、感受城市、自护教育、爱心捐赠”5方面内容,结合全市实际情况,开展“乐在中秋”、“团圆中秋”等不同的主题活动,让留守儿童能深刻感受到社会大家庭的温暖。

广告